

versie rood, onderdeel **D**

profielmodule 4 – transport

profielvak-cspe M&T – KB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.
- De totaalscore van de vragen in Facet noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	onderdeel D								
D1	vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	9							
D2a	deellading laden of lossen (zie 1.2)								
	de vatensteekwagen voor het vat gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bij het lossen/laden veilig gewerkt: – niet van laadbak of laadklep gesprongen – veilig gewerkt met het transportmiddel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de juiste deellading gelost of geladen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij het verplaatsen van de goederen: – de voeten wat uit elkaar – duwen met gebogen knieën en rechte rug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de goederen volgens het laadplan in de laadbak geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de goederen juist gezekerd: – rolcontainers met een spanband – europallets: met een stuwstang – vaten: met voldoende antislipmat eronder		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	4 -1							
D2b	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1							
D3	zending controleren								
	de juiste ontbrekende doos opgemerkt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	na instructie de zending aangevuld met de juiste doos uit het magazijn		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de juiste doos te veel opgemerkt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	na instructie die doos op de juiste plaats in het magazijn gezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	4 -1							
	transport								

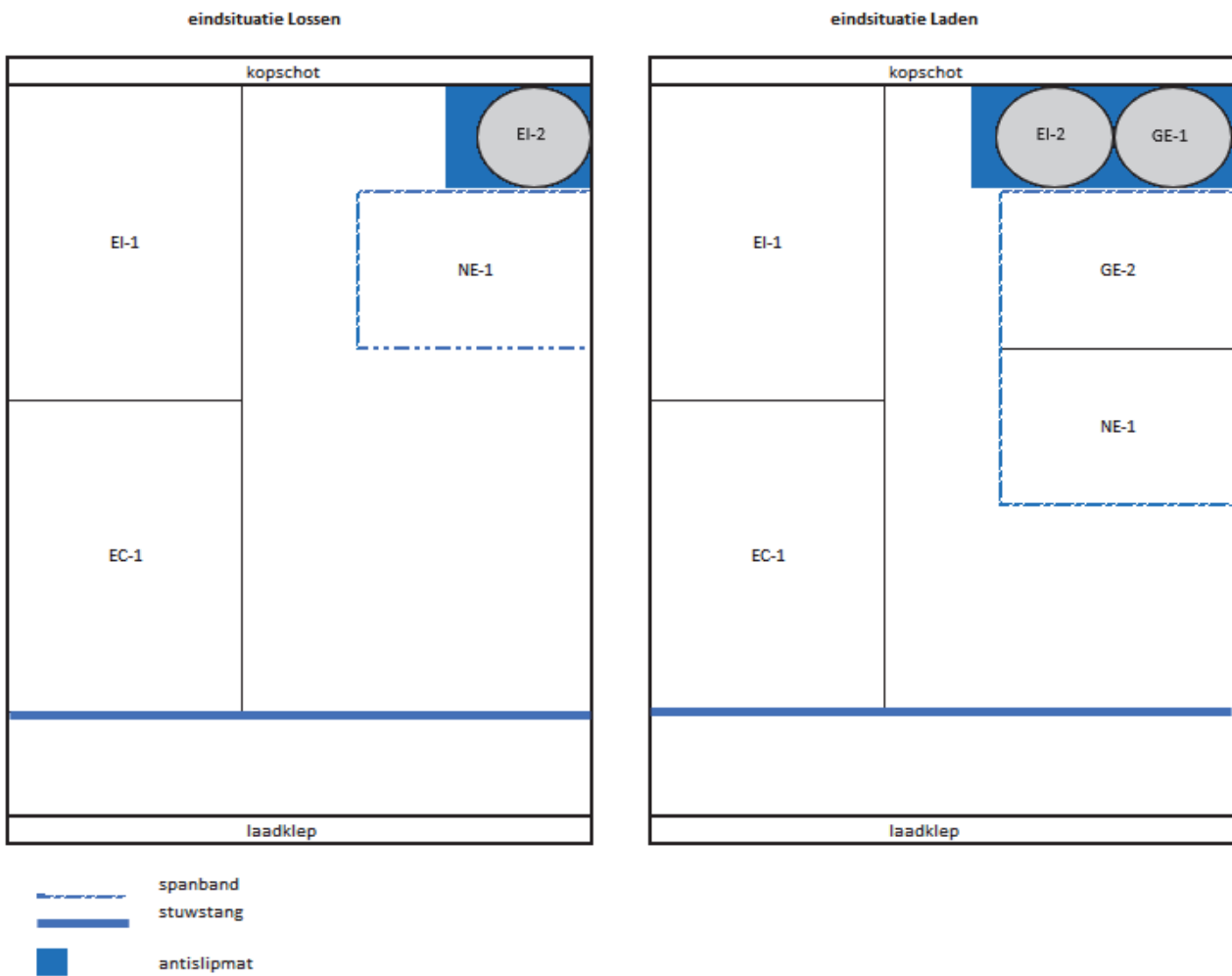
opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D4a	goederen stapelen en lading zekeren: werktempo							
⊕	begintijd stapelen en zekeren							
	pallet beladen en gezekerd: binnen 7 minuten 2 7 tot 10 minuten nodig 1 meer dan 10 minuten nodig 0 opmerking de punten voor het werktempo alleen toekennen als ten minste 1 punt voor D4b is behaald	2						
⊕	eindtijd stapelen en zekeren							
D4b	goederen stapelen en lading zekeren							
	de dozen in blokverband op de europallet gestapeld, met alle dozen binnen de pallet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de hoeklijsten zijn juist aangebracht (bovenaan op de korte kant)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de lading zó met pp-band(en) gezekerd dat deze stabiel is		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bevestiging van de pp-band is goed vastgemaakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	2						
D5a	AVC/CMR-vrachtbrief invullen (zie 1.2)							
	vak 1 en 2: juiste gegevens afzender en ontvanger in juiste vakken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 16: juiste gegevens vervoerder		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 3 en 4: juiste gegevens aflevering en inontvangstneming in juiste vakken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 14: verzendwijze juist (franco)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 7, 8 en 9: juiste gegevens goederen en aantal colli in de juiste vakken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 11: juiste totale gewicht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 21: juiste plaats en datum		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 22 en 23: juiste namen afzender en vervoerder in juiste handtekeningvakken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	5						
D5b	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D6a	routeplanning maken (zie 1.2)							
	routeplanning gemaakt met de kortste rijtijd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	levering zending Weert na 10.30 uur, uitgaand van vertrek uit Roermond om 8.00 uur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste route: Roermond, Heinsberg/Duitsland, Brunssum, Hulsberg, Eijsden, Weert, Roermond		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
D6b	juiste berekening totale tijd: km's volgens de planner: $182 / 65 = 2,8 \times 60 + 5 \times 10 = 218 \text{ min}$ $= 3 \text{ uur } 38 \text{ min}$ opmerking afhankelijk van de gebruikte routeplanner kan een andere rijtijd juist zijn	1						
D7	aslasten en bandenspanning bepalen							
	juiste last as 1: $5 \times 1000 + 1 \times 1100 = 6100 \text{ kg}$		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste last as 2: $2 \times 900 + 4 \times 800 = 5000 \text{ kg}$		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste bandenspanning as 1: 6,5 bar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste bandenspanning as 2: 5 bar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	4 -1						
	totaal onderdeel D	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht D2

voorbeeld van een juiste wijze van zekeren bij Lossen en bij Laden



mondelinge vragen

Aan het eind van opdracht 2 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U laat de kandidaat de volgende materialen zien: een rol zwart sealfolie, een rol doorzichtig sealfolie en rolcontainerelastieken.	maximumscore: 1
vraag	De klant wil graag dat de goederen beschermd zijn tegen mogelijke diefstal. Welk hulpmiddel is het meest geschikt?	
antwoord	zwart sealfolie	
2	U laat de kandidaat de volgende materialen zien: een rol zwart sealfolie, een rol doorzichtig sealfolie en rolcontainerelastieken.	maximumscore: 1
vraag	De klant wil graag dat de goederen beschermd zijn tegen vocht maar nog wel telbaar zijn. Welk hulpmiddel is het meest geschikt?	
antwoord	doorzichtig sealfolie	
3	U laat de kandidaat de volgende materialen zien: een rol zwart sealfolie, een rol doorzichtig sealfolie en rolcontainerelastieken.	maximumscore: 1
vraag	De klant wil graag dat de dozen in de rolcontainer goed tegen elkaar geklemd worden maar ook snel toegankelijk zijn. Welk hulpmiddel is het meest geschikt?	
antwoord	de elastieken die de rolcontainers samen kunnen spannen	

Opdracht D5

voorbeeld van een juiste uitwerking

VRACHTBRIEF - VERVOERSDOCUMENT				AVC	CMR	Vervoerscode	
1 Afzender (naam, adres, land) Groothandel Automate Mijnheerkensweg 11 6041 TA Roermond Nederland		Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en aflevering van de zaken zijn gelegen in twee verschillende landen zijn het CMR-Verdrag alsmede in aanvulling daarop de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie van toepassing. <div style="text-align: right;">NL 242818</div> Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en aflevering van de zaken zijn gelegen in Nederland zijn de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie van toepassing. De Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie zijn door de sVa / Stichting Vervoeradres gedeponereerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.					
2 Geadresseerde (naam, adres, land) Werkplaats Valkenberg De Valkenberg 14 6301 PM Valkenburg Nederland		16 Vervoerder (naam, adres, land) Willems Weertersteenweg 94 3680 Maaseik België					
3 Plaats bestemd voor de aflevering der goederen (plaats, land) 6301 PM Valkenburg Nederland		17 Opvolgende vervoerders (naam, adres, land)					
4 Plaats en datum van inontvangstneming der goederen (plaats, land, datum) 6041 TA Roermond Nederland [datum examen]		18 Voorbehoud en opmerkingen van de vervoerder -					
5 Bijgevoegde documenten -							
6 Merken en nummers	7 Aantal colli 1	8 Wijze van verpakking rolcontainer	9 Aard der goederen automaterialen	10 Stat. Nr.	11 Bruto gew. in kg 112	12 Volume	
13 Instructies afzender -		19 Speciale overeenkomsten					
14 Frankeringsvoorschrift franco		20 Te betalen door		Afzender	Geadresseerde		
21 Opgemaakt te, dd. [datum examen] [Roermond en datum examen]		Vrachtprijs Kortingen Saldo Supplementen Extra kosten TOTAAL					
		15 Rembours					
22 Groothandel Automate		23 Willems		24 Goederen ontvangen (plaats, datum).			
Handtekening en stempel van de afzender		Handtekening en stempel van de vervoerder		Handtekening en stempel van de geadresseerde			

mondelinge vragen

Aan het eind van opdracht 5 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

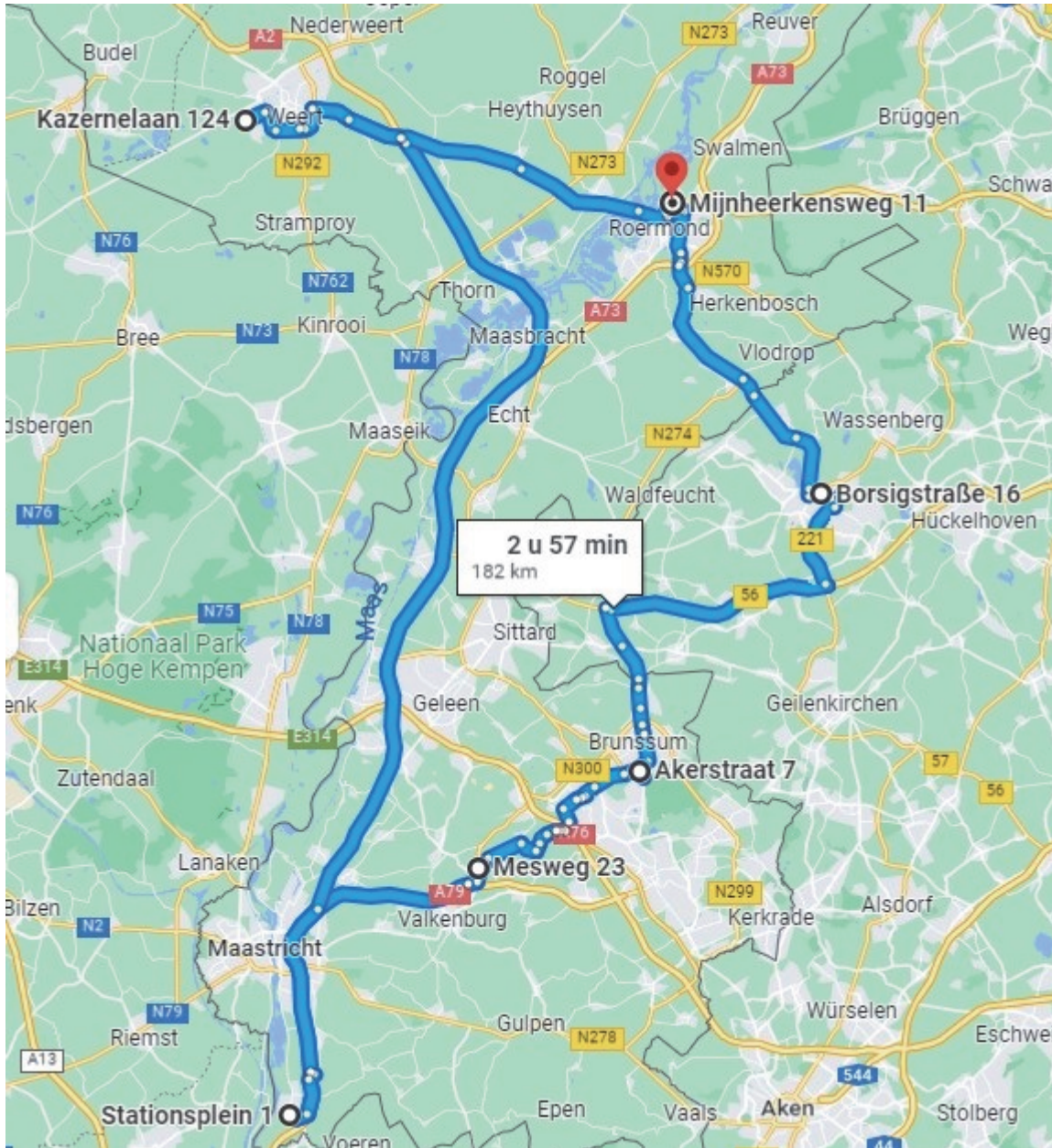
4	U toont de kandidaat een lege AVC/CMR-vrachtbrief.	maximumscore: 1
vraag	Als de vracht vervoerd is naar de grens neemt een andere transporteur het over. In welk vak van de vrachtbrief moet je de gegevens van deze transporteur invullen?	
antwoord	vak 17	

5	U toont de kandidaat een lege AVC/CMR-vrachtbrief.	maximumscore: 1
vraag	De klant wil dat de temperatuur van de lading opgemeten wordt als de pallets geleverd worden. In welk vak van de vrachtbrief moet dit staan?	
antwoord	vak 13	

6	U toont de kandidaat een lege AVC/CMR-vrachtbrief.	maximumscore: 1
vraag	De klant geeft aan dat tijdens het transport de temperatuur van de lading constant -18 graden moet zijn. In welk vak van de vrachtbrief moet dit staan?	
antwoord	vak 13	

Opdracht D6

voorbeeld van een juiste uitwerking



Automate	Mijnheerkensweg 11, 6041 TA Roermond
Werkstat Heinsberg	Borsigstraße 16, 52525 Heinsberg, Duitsland
Autocare	Akerstraat 7, 6445 CL Brunssum
Scholten BV	Mesweg 23, 6336 VS Hulsberg
Vakgarage Prima	Stationsplein 1, 6245 AE Eijsden
Toppoint	Kazernelaan 124, 6006 SP Weert
Automate	Mijnheerkensweg 11, 6041 TA Roermond