

versie rood, onderdeel **B**

profielmodule 2 – wielophanging en carrosserie

profielvak-cspe M&T – KB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de vragen in Facet noteert u achter het bijbehorende opdracht nummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1	vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	9						
B2	oorzaken rammel wielophanging (zie 1.2)							
	4 oorzaken juist genoteerd per fout of ontbrekende oorzaak -1	2						
B3a	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B3b	controle wielophanging (zie 1.2)							
	schokdemper RV juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	schokdemper LV juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	schroefveer RV juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	schroefveer LV juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	koppelstang RV juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	koppelstang LV juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	draagarm RV juiste controle en conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	draagarm LV juiste controle en conclusie (afkeur) en reden van afkeur (draagarmrubber defect)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	stabilisatorstang juiste controles en conclusies (afkeur) en reden van afkeur (bevestiging rechts zit los)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	fuseekogel RV juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	fuseekogel LV juiste controles en conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	juiste reparatie-adviezen gegeven (draagarmrubber vervangen en stabilisatorstangrubber bevestiging vastzetten)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	5						
	transport							

·pdp	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B4a	technische gegevens opzoeken							
	juiste aanhaalmoment wielbouten/-moeren opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste aanhaalmoment draagarmbouten voor opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste aanhaalmoment draagarmbouten achter opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste aanhaalmoment fuseekogelbevestiging opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	2					
B4b	draagarm vervangen							
	draagarm juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	nieuwe draagarm juist geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bout van het voorste draagarmrubber met het juiste aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bout van het achterste draagarmrubber met het juiste aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging van de fusee met het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het wiel/de wielbouten op de juiste manier (kruislings) en met het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	4					
B5a	bandenrapport (zie 1.2)							
	profiel diepte van alle banden juist gemeten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bandenspanning van alle banden juist gemeten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste controle en conclusie beschadiging bij de banden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste beoordeling soort banden (winterbanden achter en zomerbanden voor gemonteerd)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste reden van afkeur (snee in wang band LA en schroef in band RA)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste reparatieadvies (achterwielen verwisselen)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	-1	3					
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B5b	achterwielen wisselen							
	achterwielen op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	wielbouten/-moeren juist gemonteerd en eerste deel met de hand aangedraaid		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	wielbouten/-moeren juist vastgezet (kruislings) en met juiste moment		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bandenspanning gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	2						
B6a	reparatie motorkapslot							
	motorkapvergrendeling op de juiste manier afgesteld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	motorkapvergrendeling op het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	reparatie gecontroleerd door de motorkap te vergrendelen en te openen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	3						
B6b	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B7	aflevering voertuig							
	vetvlekken op en in de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschappen en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	contactsleutel ingeleverd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	1						
B8	evaluatie uitvoering opdracht 5 (zie 1.2)							
	juiste evaluatie bandenmaat		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie 0-stand profieldieptemeter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie kruislings aandraaien wielbouten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	3						
	totaal onderdeel B	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht B2

voorbeelden van een juiste uitwerking

oorzaken van rammelen bij de wielophanging aan de voorzijde	
stabilisatorstang los/speling	wielbouten/-moeren los
stabilisatorstangrubbers los/speling	schokdemper bevestiging los/versleten
koppelstang los/speling	fuseebevestiging los/speling
veer gebroken	draagarmbout los

Opdracht B3

mondelijke vragen

Tijdens opdracht 3 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U wijst het fuseelichaam aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoort dit onderdeel bij de afgeveerde of bij de onafgeveerde massa?	
antwoord	De kandidaat vertelt dat dit hoort bij de onafgeveerde massa.	

2	U wijst de fuseekogel aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoort dit onderdeel bij de afgeveerde of bij de onafgeveerde massa?	
antwoord	De kandidaat vertelt dat dit hoort bij de onafgeveerde massa.	

3	U wijst het subframe aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Hoort dit onderdeel bij de afgeveerde of bij de onafgeveerde massa?	
antwoord	De kandidaat vertelt dat dit hoort bij de afgeveerde massa.	

Opdracht B3

voorbeeld van een juiste uitwerking

✓ = goedkeur X = afkeur				
3A onderdeel		✓	X	reden van afkeur
schokdemper RV	lekkage	✓		
	bevestiging	✓		
	toestand	✓		
schokdemper LV	lekkage	✓		
	bevestiging	✓		
	toestand	✓		
schroefveer RV	beschadiging	✓		
	breuk	✓		
schroefveer LV	beschadiging	✓		
	breuk	✓		
koppelstang RV	bevestiging	✓		
koppelstang LV	bevestiging	✓		
draagarm RV	bevestiging	✓		
draagarm LV	bevestiging		X	<i>draagarmrubber defect</i>
stabilisatorstang	rubbers	✓		
	bevestiging		X	<i>bevestiging rubber rechts zit los</i>
fuseekogel RV	speling	✓		
	fuseekogelhoesje	✓		
fuseekogel LV	speling	✓		
	fuseekogelhoesje	✓		
3B reparatie-adviezen				
<i>draagarmrubber vervangen</i>				
<i>stabilisatorstangrubber bevestiging vastzetten</i>				

Opdracht B5

voorbeeld van een juiste uitwerking

5A bandenrapport					
band	profiel-diepte	banden spanning	beschadiging	soort band	reden van afkeur
LV	xx mm	xxxx bar	<input type="checkbox"/> ja / <input checked="" type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> winter <input checked="" type="checkbox"/> zomer	
RV	xx mm	xxxx bar	<input type="checkbox"/> ja / <input checked="" type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> winter <input checked="" type="checkbox"/> zomer	
LA	xx mm	xxxx bar	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> winter <input type="checkbox"/> zomer	snee in wang
RA	xx mm	xxxx bar	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> winter <input type="checkbox"/> zomer	schroef in loopvlak
5B reparatie-advies					
achterbanden vervangen					

Opdracht B6

mondelijke vragen

Na de uitvoering van de reparatie-opdracht stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U wijst de windhaak aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Waarom is dit onderdeel gemonteerd op dit voertuig?	
antwoord	De kandidaat vertelt dat dit nodig is om te voorkomen dat de motorkap openwaait wanneer deze niet goed in het slot valt.	
5	U laat zien dat de motorkap niet open wil na alleen te ontgrendelen en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Waarom kan de motorkap nu niet open en waarom is dit zo gemaakt?	
antwoord	De kandidaat vertelt dat dit nodig is om te voorkomen dat de motorkap openwaait wanneer deze niet goed in het slot valt.	
6	U laat zien dat de windhaak terugveert nadat u hem 'open' duwt en u vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Waarom veert deze haak terug?	
antwoord	De kandidaat vertelt dat dit nodig is om te voorkomen dat de motorkap openwaait wanneer deze niet goed in het slot zit.	

Opdracht B8

voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Heb je bij de controle van de banden gelet op de bandenmaat?	XXXXX	<i>Op dezelfde as moet dezelfde maat gemonteerd zijn.</i>
Heb je de profieldieptemeter voor gebruik op de 0-stand gecontroleerd?	XXXXX	<i>Om te voorkomen dat de meter afwijkt/niet goed staat ingesteld.</i>
Heb je de wielbouten/-moeren kruislings aangedraaid?	XXXXX	<i>Om te voorkomen dat het wiel niet recht op de naaf of trommel vast wordt gezet, waardoor trilling kan ontstaan.</i>