

versie blauw, onderdeel **D**

profielmodule 3 – verlichtings- en comfortsystemen

profielvak-cspe M&T – GL

instructie examinator

De instructie voor de examinator van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met vakspecifieke informatie;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud van dit onderdeel:

- 1 Overzicht opdrachten
- 2 ICT-gebruik
- 3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- 4 Aanwijzingen
- 5 Bronvermeldingen

1 Overzicht opdrachten

onderdeel D		richttijd: 60 minuten	
opdracht	omschrijving	nodig	akg*
1	een schema aansluiten		4
2	de spanning en stroomsterkte meten		4
3	de ruitenwissers en ruitensproeiers controleren		4
4	een reparatie-opdracht uitvoeren		4
5	de veiligheidsgordels controleren		4
6	het voertuig afleveren		4

* akg = aantal kandidaten gelijktijdig. Toetstechnisch advies over het aantal kandidaten dat bij deze praktijkopdracht gelijktijdig beoordeeld kan worden.

2 ICT-gebruik

Bij dit onderdeel horen de volgende bestanden. U ontvangt deze bestanden bij zending C.

instructie voor de kandidaat
vb_instructiefilm_MT_D_gl.mp4
vb_instructie_MT_D_gl.pdf

bestanden voor de examiner
correctievoorschrift: GP-1400-b-24-1-D-c.pdf

Controleer vóór aanvang van het examen of de bestanden werken.

3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen

in het magazijn:

- een vervangende ruitenwissermotor achter

voor het practicum:

- een practicumbord met hierop een zekering, een ruitenwissermotor, twee losse weerstanden en een ruitenwisserschakelaar met minimaal de standen 0, interval, 1 en 2
- voldoende aansluitdraden

speciaal gereedschap:

- een multimeter

4 Aanwijzingen

comfortsystemen

Algemeen

Het verdient aanbeveling om alle opdrachten in het examen vooraf zelf te maken. U krijgt dan zicht op de benodigde organisatie en materialen, de tijdsduur en mogelijke knelpunten bij de uitvoering van de opdrachten door de kandidaat. Bekijk ook vooraf de beoordelingsaspecten bij de opdrachten.

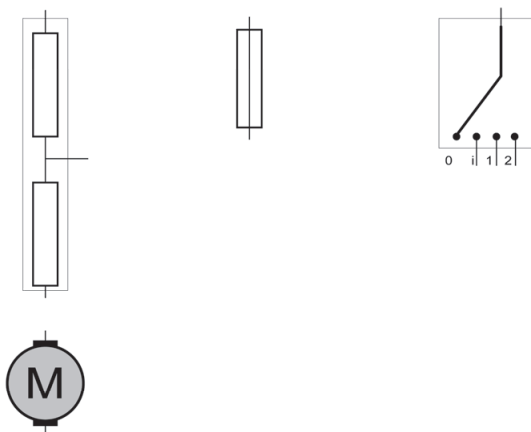
Veilig werken

Als examiner ziet u toe op het veilig werken door de kandidaat.

Vorbereiding opdrachten

De kandidaat voert opdracht 1 en 2 uit aan een practicumboard met hierop een zekering, een ruitenwissermotor, twee losse weerstanden en een ruitenwisserschakelaar met minimaal de standen 0, interval, 1 en 2 (zie schema).

+15



31

De kandidaat voert de overige opdrachten uit aan een voertuig:

- met ruitenwissers en ruitensproeiers aan de voor- en achterzijde,
- waarbij de ruitenwissermotor achter eenvoudig te vervangen is,
- dat voorzien is van minimaal 4 veiligheidsgordels.

Volgorde opdrachten

De opdrachten 1 tot en met 6 dient de kandidaat in de aangegeven volgorde te maken.

Opmerking

U geeft de kandidaat de gegevens van het voertuig waar hij/zij aan werkt. De kandidaat noteert deze gegevens zelf in het opdrachtenboekje.

Opdracht 2

voorbereiding

- U zorgt dat er een spanningsverlies in de hoogste stand van de ruitenwissermotor aanwezig is, waardoor de ruitenwissermotor veel langzamer gaat draaien. Dit doet u door hier, niet zichtbaar, een grote weerstand tussen te plaatsen.

Afname

- U herstelt eventueel de aansluiting van de kandidaat als deze niet goed is aangesloten, zodat de kandidaat de metingen goed kan uitvoeren.
- Na elke kandidaat zorgt u dat de multimeter verkeerd ingesteld staat voor de volgende kandidaat.

Opdracht 3

Voorbereiding

- U zorgt voor een defecte ruitenwissermotor achter.
- U stelt een ruitensproeier aan de voorzijde verkeerd af, zodat dat de kandidaat deze moet afkeuren. U kunt hierin per kandidaat afwisselen tussen de linker en rechter sproeier.

Opdracht 4

Voorbereiding

- U zorgt ervoor dat de ruitenwissermotor eenvoudig bereikbaar is voor de kandidaat. De binnenbekleding is verwijderd.

Afname

- U geeft de kandidaat deze reparatie-opdracht:
 - Vervang de ruitenwissermotor achter.
- U geeft de kandidaat de vervangende ruitenwissermotor.

Opdracht 5

Voorbereiding

- U zorgt dat de gespouder van de veiligheidsgordel rechtsvoor onklaar is gemaakt, hierdoor kan de gesp niet worden ingestoken en/of vastgehouden.
- U zorgt dat de band van de veiligheidsgordel linksachter een snee in de lengterichting heeft van ongeveer 1 cm die alleen zichtbaar is door volledig afrollen.

5 Bronvermeldingen

opdracht	bronvermelding afbeeldingen en media
1	Stichting Cito instituut voor Toetsontwikkeling, 2024

Disclaimer

Dit materiaal is een product van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en in beheer bij het College voor Toetsen en Examens (CvTE) te Utrecht. CvTE accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door het gebruik van dit materiaal op welke manier dan ook. CvTE heeft conform de wettelijke bepalingen en voor zover mogelijk het auteursrecht op in dit materiaal gebruikt (bronnen)materiaal geregeld. Diegene die desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met het CvTE.

Dit materiaal is vrij te gebruiken voor eigen oefening, studie of privégebruik, alsmede schoolgebruik op niet-commerciële basis. Voor alle andere toepassingen geldt dat het gebruik van in dit product verwerkt (bronnen)materiaal niet is toegestaan zonder toestemming van de rechthebbenden. Op eventueel aangepast werk dient duidelijk vermeld te worden dat er sprake is van een aanpassing van een product van CvTE. Elke schijn van bemoeienis of goedkeuring van CvTE met betrekking tot het nieuwe materiaal dient te worden uitgesloten.