

versie blauw, onderdeel **D**

profielmodule 4 – transport

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.
- De totaalscore van de vragen in Facet noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn.

1.1 Beoordelingsschema

| opdrachtnr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. score | kandidaatnummer | | | | | |
|-------------|--|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | | | naam van de kandidaat | | | | | |
| | onderdeel D | | | | | | | |
| D1 | vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector | 7 | | | | | | |
| D2a | deellading laden of lossen (zie 1.2) | | | | | | | |
| | de vatensteekwagen voor het vat gebruikt | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | bij het lossen/laden veilig gewerkt: – niet van laadbak of laadklep gesprongen – veilig gewerkt met het transportmiddel | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de juiste deellading gelost of geladen | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | ergonomisch gewerkt bij het verplaatsen van de goederen: – de voeten wat uit elkaar – duwen met gebogen knieën en rechte rug | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de goederen volgens het laadplan in de laadbak geplaatst | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de goederen juist gezekerd: – rolcontainers met een spanband – vaten met voldoende antislipmat eronder – europallet Lossen: met een spanband of met de stuwstang verticaal aangebracht – europallets Laden: met de stuwstang horizontaal aangebracht | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | 5 -1 | | | | | | |
| D2b | mondelinge vraag juist beantwoord (zie 1.2) | 1 | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |

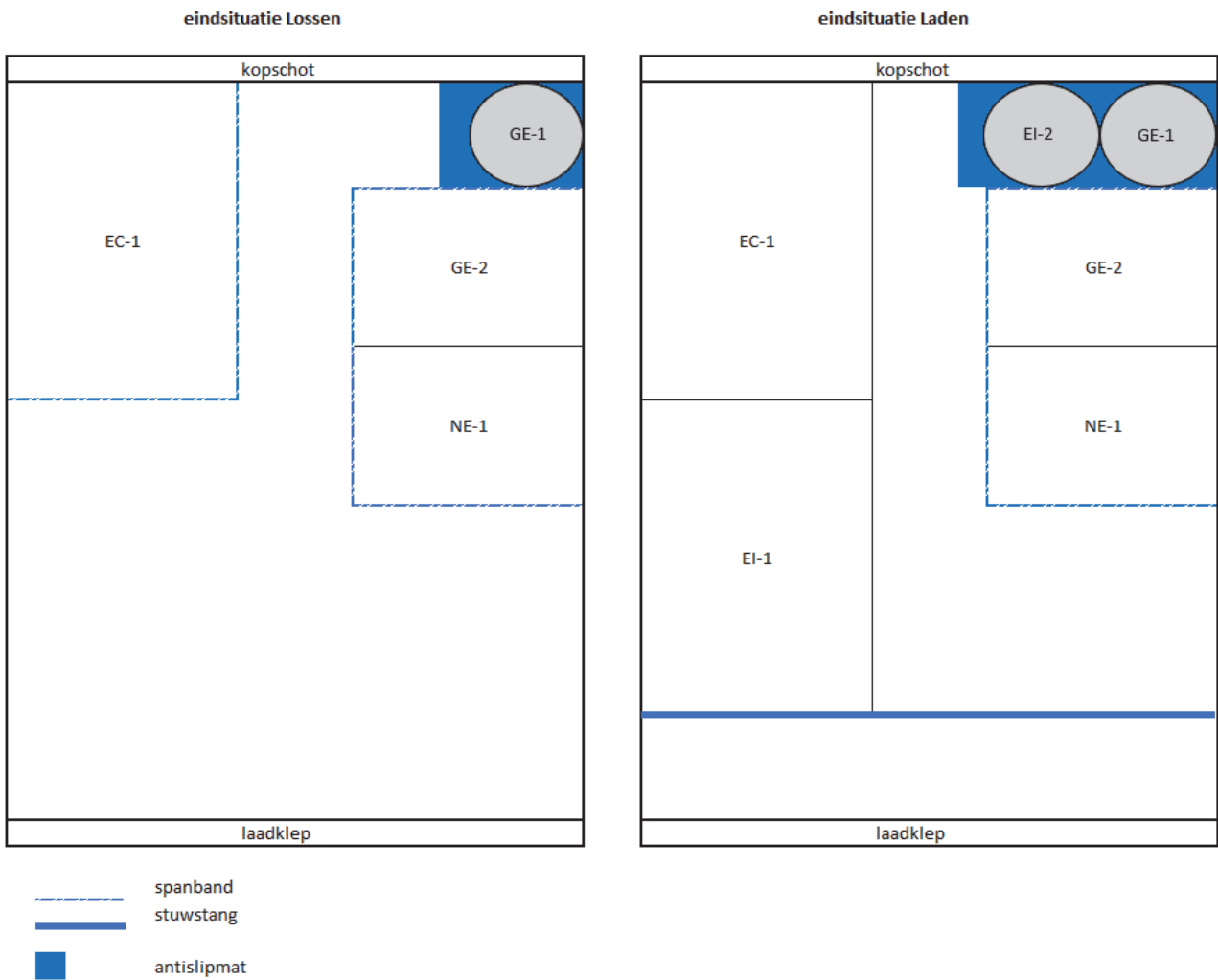
| opdr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. | kandidaatnummer | | | | | |
|------------|---|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |
| D3 | zending controleren | | | | | | | |
| | de juiste ontbrekende doos opgemerkt | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | na instructie de zending aangevuld met de juiste doos uit het magazijn | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de juiste doos teveel opgemerkt | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | na instructie die doos op de juiste plaats in het magazijn gezet | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | 4 -1 | | | | | | |
| D4a | goederen stapelen en lading zekeren: werktempo | | | | | | | |
| ⊕ | begintijd stapelen en zekeren | | | | | | | |
| | pallet beladen en gezekerd: binnen 7 minuten 7 tot 9 minuten nodig meer dan 9 minuten opmerking de punten voor het werktempo alleen toekennen als ten minste 2 punten voor D4b zijn behaald | 2 2 1 0 | | | | | | |
| ⊕ | eindtijd stapelen en zekeren | | | | | | | |
| D4b | goederen stapelen en lading zekeren | | | | | | | |
| | alle kratten staan in blokstapeling en binnen de europallet | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de hoeklijsten zijn juist aangebracht (bovenaan op de korte kant van de zending) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de bevestiging van de pp-band(en) is goed vastgemaakt | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de lading is zó met pp-band gezekerd dat deze stabiel is | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | 4 -1 | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |

| opdr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. | kandidaatnummer | | | | | |
|------------|--|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |
| D5a | AVC/CMR-vrachtbrief invullen (zie 1.2) | | | | | | | |
| | vak 1 en 2: juiste gegevens afzender en ontvanger in juiste vakken | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | vak 16: juiste gegevens vervoerder | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | vak 3 en 4: juiste gegevens aflevering en inontvangstneming in juiste vakken | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | vak 14: verzendwijze juist (franco) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | vak 7, 8 en 9: juiste gegevens goederen en aantal colli in de juiste vakken | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | vak 11: juiste totale gewicht | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | vak 21: juiste plaats en datum opmaak | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | vak 22 en 23: juiste namen afzender en vervoerder in juiste handtekeningvakken | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | 6 -1 | | | | | | |
| D5b | mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2) | 1 | | | | | | |
| D6 | laadplan maken (zie 1.2) | | | | | | | |
| | de laadruimte zo efficiënt mogelijk gebruikt (weinig tussenruimte) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | het juiste aantal pallets en rolcontainers gepland | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de juiste codes op alle colli gebruikt | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de lading in losvolgorde gepland | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | 4 -1 | | | | | | |
| D7 | bandenspanning van beladen trailer bepalen | | | | | | | |
| | juiste bandenspanning as 1 ingevuld: 4 bar | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | juiste bandenspanning as 2 ingevuld: 3,5 bar | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per onjuist aspect | 2 -1 | | | | | | |
| | totaal onderdeel D | 36 | | | | | | |

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht D2

voorbeeld van een juiste wijze van zekeren bij Lossen en bij Laden



Opdracht D2

mondelinge vragen

Aan het eind van opdracht 2 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

| | | |
|------------------|--|------------------------|
| 1 | | maximumscore: 1 |
| vraag | Een vrachtwagenchauffeur vervoert in opdracht van een klant goederen in Nederland. Welk ladingdocument moet hij daarvoor hebben? | |
| antwoord | AVC óf CMR | |
| opmerking | <i>alleen vrachtbrief is niet juist</i> | |

| | | |
|-----------------|---|------------------------|
| 2 | | maximumscore: 1 |
| vraag | Een vrachtwagen van minimaal 1 jaar oud moet goedgekeurd zijn om op de weg te mogen rijden. Welk document is het bewijs van deze goedkeuring? | |
| antwoord | APK-keuringsrapport | |

Opdracht D5

voorbeeld van een juiste uitwerking

VRACHTBRIEF - VERVOERSDOCUMENT

AVC

CMR

Vervoerscode

| 1 Afzender (naam, adres, land) Groothandel Automate Mijnheerkensweg 11 6041 TA Roermond Nederland | | Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en aflevering van de zaken zijn gelegen in twee verschillende landen zijn het CMR-Verdrag alsmede in aanvulling daarop de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie van toepassing. NL 242818 Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en aflevering van de zaken zijn gelegen in Nederland zijn de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie van toepassing. De Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie zijn door de sVa / Stichting Vervoeradres gedeponeed ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---------------------|----------------------------------|--------------------|----------|---------------|-------------|--|--|-----------|--|--|-------|--|--|--------------|--|--|--------------|--|--|--------|--|--|
| 2 Geadresseerde (naam, adres, land) Park Auto's Parkweg 1a 7771 XP Hardenberg Nederland | | 16 Vervoerder (naam, adres, land) Snel en Zeker Weertersteenweg 94 3680 Maaseik België | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Plaats bestemd voor de aflevering der goederen (plaats, land) 7771 XP Hardenberg Nederland | | 17 Opvolgende vervoerders (naam, adres, land) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Plaats en datum van inontvangstneming der goederen (plaats, land, datum) 6041 TA Roermond Nederland [datum examen] | | 18 Voorbehoud en opmerkingen van de vervoerder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Bijgevoegde documenten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 Merken en nummers | 7 Aantal colli 1 | 8 Wijze van verpakking europallet | 9 Aard der goederen automaterialen | 10 Stat. Nr. | 11 Bruto gew. in kg 97 | 12 Volume | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 Instructies afzender | | 19 Speciale overeenkomsten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Frankeringsvoorschrift franco | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>20 Te betalen door</th> <th>Afzender</th> <th>Geadresseerde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vrachtprijs</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kortingen</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementen</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Extra kosten</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAAL</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | 20 Te betalen door | Afzender | Geadresseerde | Vrachtprijs | | | Kortingen | | | Saldo | | | Supplementen | | | Extra kosten | | | TOTAAL | | |
| 20 Te betalen door | Afzender | Geadresseerde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vrachtprijs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kortingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saldo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supplementen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extra kosten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 Opgemaakt te, dd. [datum examen] Roermond [datum examen] | | 15 Rembours | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 Groothandel Automate | 23 Snel en Zeker | | 24 Goederen ontvangen (plaats, datum). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Handtekening en stempel van de afzender | Handtekening en stempel van de vervoerder | | Handtekening en stempel van de geadresseerde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Opdracht D5

mondelinge vragen

Aan het eind van opdracht 5 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

| | | |
|-----------------|---|------------------------|
| 4 | U wijst vak 24 aan in een lege AVC/CMR-vrachtbrief en vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Wie moet dit vak invullen? | |
| antwoord | de ontvanger (van de goederen) | |

| | | |
|-----------------|---|------------------------|
| 5 | U wijst vak 18 aan in een lege AVC/CMR-vrachtbrief en vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Wie moet dit vak invullen? | |
| antwoord | de vervoerder (van de goederen) | |

Opdracht D6

Om de uitwerking van de html-applicatie van de kandidaat na te kijken, doet u het volgende:

- Open de CSPE-app en log in.
- Klik op Nakijken.
- Open in dat scherm het .antw-bestand met de uitwerking van de kandidaat in de applicatie.
- Beoordeel de uitwerking van de kandidaat volgens het correctievoorschrift.
- U kunt de opdracht ook op papier nakijken als de kandidaat zijn uitwerking heeft afgedrukt.

Meer informatie hierover vindt u in de Handleiding applicaties CSPE 2024.

voorbeeld van een juiste uitwerking

