

versie blauw, onderdeel **B**

profielmodule 2 – wielophanging en carrosserie

profielvak-cspe M&T – BB

correctievoorschrift

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de vragen in Facet noteert u achter het bijbehorende opdracht nummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat. Dit kunnen zowel automatisch gescoorde als handmatig beoordeelde vragen zijn.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1	vragen in Facet opmerkingen – alle vragen worden automatisch nagekeken – neem hier de totaalscore over uit de Facet-corrector	7						
B2a	aanhaalmomenten opzoeken							
	juiste aanhaalmoment bovenste bevestiging veerpoot opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste aanhaalmoment onderste bevestiging veerpoot opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste aanhaalmoment koppelstangbevestiging opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste aanhaalmoment wielbouten/moeren opgezocht en genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect -1	2						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B2b	veerpoot vervangen							
	schokdempers aan de voorzijde gecontroleerd op lekkage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste veerpoot aan de examinerator gevraagd (afhankelijk van de storing)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	wiel met het juiste gereedschap en op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koppelstang op de juiste wijze van de veerpoot verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bouten/moeren van de onderste bevestiging van de veerpoot juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste bouten/moeren van de bovenste bevestiging van de veerpoot op de juiste wijze verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bouten/moeren van de bovenste bevestiging van de veerpoot juist bevestigd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bouten/moeren van de onderste bevestiging van de veerpoot juist bevestigd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle bouten/moeren van de vervangende veerpoot met het juiste moment vast gezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koppelstang op de juiste wijze bevestigd en met het juiste moment vast gezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	8 -1						
B2c	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3a	band vervangen							
	in één keer de juiste band uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	band op de juiste wijze van de velg verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	hiel van de vervangende band op de juiste wijze ingesmeerd met bandenmontagepasta		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vervangende band met de juiste montage richting juist om de velg geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	band op de juiste wijze opgepompt, op spanning gebracht en het ventieldopje aangebracht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	balanceergewichten op de juiste wijze van de velg verwijderd, voordat het wiel op onbalans gecontroleerd wordt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	wiel op de juiste wijze op het balanceerapparaat opgespannen en het balanceerapparaat op de juiste wijze ingesteld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	plek waar de balanceergewichten moeten komen schoongemaakt en balanceergewichten op de juiste plaats op de velg geplakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	wiel op 0 gram nauwkeurig volgens balanceermachine gebalanceerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	8 -1						
B3b	wiel bevestigen							
	wiel juist geplaatst en wielbouten/moeren het eerste deel met de hand aangedraaid		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	wielbouten/moeren kruislings en met juiste moment vastgezet (niet eerst met de slagmoersleutel)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	2 -1						
B4a	achterklepslotvanger afstellen							
	slotvanger op de juiste wijze versteld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	reparatie gecontroleerd door de achterklep te openen en te sluiten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	reparatie gecontroleerd door te kijken of de achterklep goed aansluit met de carrosserie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B4b	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B5	aflevering voertuig							
	vetvlekken op en in de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	spatbordbeschermer gebruikt en opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	motorkap, portieren en achterklep gesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschappen en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	contactsleutel bij de examinerator ingeleverd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	1						
B6	evaluatie uitvoering opdracht 2 en 3 (zie 1.2)							
	juiste evaluatie kijken naar andere gebreken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie montagerichting van de banden op de velg		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie balanceergewichten verwijderen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per onjuist aspect	3 -1						
	totaal onderdeel B	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht B2

mondelijke vragen

Tijdens deze opdracht veerpoot vervangen, stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

1	U stelt de vraag bij het voertuig.	maximumscore: 1
vraag	Waar zit een fuseekogel? Wijs deze aan.	
antwoord	De kandidaat wijst een fuseekogel aan.	

2	U stelt de vraag bij het voertuig.	maximumscore: 1
vraag	Waar zit een draagarm? Wijs deze aan.	
antwoord	De kandidaat wijst een draagarm aan.	

3	U stelt de vraag bij het voertuig.	maximumscore: 1
vraag	Waar zit een stabilisatorstang? Wijs deze aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de stabilisatorstang aan.	

Opdracht B4

mondelijke vragen

Tijdens de reparatie-opdracht stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U stelt de vraag bij het voertuig.	maximumscore: 1
vraag	Waar zit bij dit voertuig de A-stijl? Wijs die aan.	
antwoord	de kandidaat wijst de A-stijl juist aan.	

5	U stelt de vraag bij het voertuig	maximumscore: 1
vraag	Waar zit bij dit voertuig de B-stijl? Wijs die aan.	
antwoord	de kandidaat wijst de B-stijl juist aan.	

6	U stelt de vraag bij het voertuig.	maximumscore: 1
vraag	Waar zit bij dit voertuig de C-stijl? Wijs die aan.	
antwoord	de kandidaat wijst de C-stijl juist aan.	

Opdracht B6

voorbeeld van een juiste uitwerking

vraag	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Heb je tijdens de reparatie gekeken of er nog meer gebreken waren aan de wielophanging?	XXXX	<i>Voor de veiligheid en dan kan dit gemeld worden aan de klant en mogelijk meegenomen worden met de reparatie.</i>
Heb je bij het monteren van de nieuwe band gelet op de montagerichting van de band?	XXXX	<i>Dan levert de band de beste prestatie.</i>
Heb je voor het balanceren de oude balanceergewichten van de velg verwijderd?	XXXX	<i>Omdat dit een startpunt is voor het goed/effectief balanceren.</i>