

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
  - 1.1 Beoordelingsschema
  - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

# 1 Beoordelingsmodel

---

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes  opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdracht nummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

## 1.1 Beoordelingsschema

| opdrachtnr. | omschrijving beoordelingsaspect  | max. score     | kandidaatnummer          |                          |                          |                          |                          |                          |
|-------------|--|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|             |  |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|             |  |                | naam van de kandidaat    |                          |                          |                          |                          |                          |
|             | <b>onderdeel A</b>   |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>A1</b>   | minitoets maken  | <b>10</b>      |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>A2</b>   | <b>motormanagementsysteem uitlezen</b>   |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|             | de uitleesapparatuur zelfstandig aangesloten en juist ingesteld                                      |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | de foutcode(s) juist genoteerd   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | de betekenis(sen) juist omschreven   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | de foutcode(s) op de juiste wijze gewist   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | alle aspecten juist<br><i>per onjuist aspect</i>   | <b>4</b><br>-1 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>A3</b>   | <b>controle smeersysteem</b> (zie 1.2)   |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|             | olievuldop juiste controle en conclusie  |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | oliepeilstok juiste controle en conclusie  |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | kleppendekselpakking juiste controle en conclusie (afkeur) en juiste reden afkeur (motorolielekkage) |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | oliefilter juiste controle en conclusie (afkeur) en juiste reden afkeur (motorolielekkage)           |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | oliedrukschakelaar juiste controle en conclusie  |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | carterpanpakking juiste controle en conclusie  |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | olie-aftapplug juiste controle en conclusie  |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | carterventilatieslangen juiste controle en conclusie   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | juiste reparatie-adviezen gegeven (kleppendekselpakking en oliefilter vervangen)                     |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|             | alle aspecten juist<br><i>per onjuist aspect</i>   | <b>6</b><br>-1 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|             | <b>transport</b>   |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |

| opdr.      | omschrijving beoordelingsaspect   | max.           | kandidaatnummer          |                          |                          |                          |                          |                          |
|------------|---|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|            |   |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|            | <b>transport</b>  |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>A4a</b> | <b>reparatie-opdrachten</b>   |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|            | kleppendeksel met pakking op de juiste wijze verwijderd   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | nieuwe kleppendekelepakking juist aangebracht   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | kleppendeksel met/op het juiste moment vastgezet  |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | oliefilter op juiste wijze verwijderd   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | nieuw oliefilter handvast vastgezet   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | reparaties gecontroleerd op lektheid door de motor te starten   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | motoroliepeil gecontroleerd   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | motorolie op juiste peil gezet  |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | alle aspecten juist<br><i>per onjuist aspect</i>  | <b>8</b><br>-1 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>A4b</b> | mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)   | <b>1</b>       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>A5</b>  | <b>voertuig afleveren</b>   |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|            | motorkap, kofferdeksel en portieren gesloten  |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | de werkplek en gereedschappen opgeruimd   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | de contactsleutel ingeleverd  |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | spatschermhoezen correct gebruikt en verwijderd   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | alle aspecten juist   | <b>1</b>       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>A6a</b> | <b>meetopdracht zuigerveer</b>  |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|            | juiste meting zuigerveergroefspeling uitgevoerd   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | juiste meetwaarde genoteerd   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | juiste conclusie: goedkeur/afkeur genoteerd   |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | alle aspecten juist<br><i>per onjuist aspect</i>  | <b>2</b><br>-1 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>A6b</b> | mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)   | <b>1</b>       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| <b>A7</b>  | <b>beantwoorden vragen filmfragment</b>   |                |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|            | vraag 1: om vuil weg te blazen zodat er geen vuil in de cilinder valt bij het verwijderen van de bougie |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | vraag 2: om de meter in begin-/0-stand te zetten voor een juiste meting                                 |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | vraag 3: nee dat doet hij niet want hij gebruikt geen momentsleutel                                     |                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|            | alle aspecten juist<br><i>per onjuist aspect</i>  | <b>3</b><br>-1 |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|            | <b>totaal onderdeel A</b>   | <b>36</b>      |                          |                          |                          |                          |                          |                          |

## 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

### Opdracht A3

voorbeeld van een juiste uitwerking

| controlepunten                    | conclusie                |                          | reden van afkeur |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|
|                                   | goedkeur                 | afkeur                   |                  |
| olievuldop                        | X                        | <input type="checkbox"/> |                  |
| oliepeilstok                      | X                        | <input type="checkbox"/> |                  |
| kleppendekselpakking              | <input type="checkbox"/> | X                        | motorolielekkage |
| oliefilter                        | <input type="checkbox"/> | X                        | motorolielekkage |
| oliedrukschakelaar                | X                        | <input type="checkbox"/> |                  |
| carterpanpakking                  | X                        | <input type="checkbox"/> |                  |
| olie-aftapplug                    | X                        | <input type="checkbox"/> |                  |
| carterventilatieslangen           | X                        | <input type="checkbox"/> |                  |
| <b>reparatie-adviezen</b>         |                          |                          |                  |
| de kleppendekselpakking vervangen |                          |                          |                  |
| het oliefilter vervangen          |                          |                          |                  |

### Opdracht A4

mondelijke vragen

Na opdracht A4 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

#### blok I

|                 |  |                        |
|-----------------|--|------------------------|
| <b>1</b>        | U doopt een schoongeveegde oliepeilstok in de motorolie tot deze een bijna maximaal oliepeil aangeeft en vraagt: | <b>maximumscore: 1</b> |
| <b>vraag</b>    | <b>Stel dat je dit niveau zou peilen bij deze motor. Wat moet je dan doen en waarom?</b>                         |                        |
| <b>antwoord</b> | geen actie, je vult motorolie bij wanneer het peil op het minimum (of eronder) staat                             |                        |
| <b>2</b>        | U doopt een schoongeveegde oliepeilstok in de motorolie tot deze een oliepeil onder minimum aangeeft en vraagt:  | <b>maximumscore: 1</b> |
| <b>vraag</b>    | <b>Stel dat je dit niveau zou peilen bij deze motor. Wat moet je dan doen en waarom?</b>                         |                        |
| <b>antwoord</b> | motorolie bijvullen tot het juiste peil (maximale oliepeil) is bereikt, omdat het oliepeil te laag is            |                        |

|                 |   |                        |
|-----------------|---|------------------------|
| <b>3</b>        | U doopt een schoongeveegde oliepeilstok in de motorolie tot deze een oliepeil boven het maximum aangeeft en vraagt: | <b>maximumscore: 1</b> |
| <b>vraag</b>    | <b>Stel dat je dit niveau zou peilen bij deze motor. Wat moet je dan doen en waarom?</b>                            |                        |
| <b>antwoord</b> | motorolie aftappen tot het juiste peil (maximale oliepeil) is bereikt, omdat het oliepeil te hoog is                |                        |

### Opdracht A6

mondelijke vragen

Na opdracht A6 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

#### blok II

|                 |  |                        |
|-----------------|--|------------------------|
| <b>4</b>        | U wijst een hoofdlagertap van de losse krukas aan en vraagt:                               | <b>maximumscore: 1</b> |
| <b>vraag</b>    | <b>Op welke plek of plekken moet je meten om de ovaliteit van de lagertap op te meten?</b> |                        |
| <b>antwoord</b> | De kandidaat wijst duidelijk een x- en y-asmeting aan.                                     |                        |

|                 |  |                        |
|-----------------|--|------------------------|
| <b>5</b>        | U wijst een drijfstanglagertap van de losse krukas aan en vraagt:                          | <b>maximumscore: 1</b> |
| <b>vraag</b>    | <b>Op welke plek of plekken moet je meten om de ovaliteit van de lagertap op te meten?</b> |                        |
| <b>antwoord</b> | De kandidaat wijst duidelijk een x- en y-asmeting aan.                                     |                        |

|                 |  |                        |
|-----------------|--|------------------------|
| <b>6</b>        | U wijst een lagertap van de losse nokkenas aan en vraagt:                                  | <b>maximumscore: 1</b> |
| <b>vraag</b>    | <b>Op welke plek of plekken moet je meten om de ovaliteit van de lagertap op te meten?</b> |                        |
| <b>antwoord</b> | De kandidaat wijst duidelijk een x- en y-asmeting aan.                                     |                        |