

De instructie voor de examinator van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met vakspecifieke informatie;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud van dit onderdeel:

- 1 Overzicht opdrachten
- 2 ICT-gebruik
- 3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- 4 Aanwijzingen
- 5 Bronvermeldingen

1 Overzicht opdrachten

onderdeel D		richttijd: 60 minuten	
opdracht	omschrijving	nodig	akg*
1	een verbindingsdraad maken		4
2	het veiligheidssysteem controleren		4
3	controles comfortstelsel noteren		4
4	controles comfortstelsel uitvoeren	uitwerkbijlage	4
5	het voertuig afleveren		4

* akg = aantal kandidaten gelijktijdig. Toetstechnisch advies over het aantal kandidaten dat bij deze praktijkopdracht gelijktijdig beoordeeld kan worden.

2 ICT-gebruik

Bij dit onderdeel horen de volgende bestanden:

instructie voor de kandidaat
vr_instructiefilm_MT_D_gl.mp4
vr_instructie_MT_D_gl.pdf

Controleer vóór aanvang van het examen of de bestanden werken.

3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen

in het magazijn:

- draad voor de ruitenwissermotor
- AMP-stekkeraansluitingen

speciaal gereedschap:

- temperatuurmeter
- momenttang (AMP-krimptang)
- striptang

4 Aanwijzingen

Comfort- en veiligheidssystemen

Algemeen

Het verdient aanbeveling om alle opdrachten in het examen vooraf zelf te maken. U krijgt dan zicht op de benodigde organisatie en materialen, de tijdsduur en mogelijke knelpunten bij de uitvoering van de opdrachten door de kandidaat. Bekijk ook vooraf de beoordelingsaspecten bij de opdrachten.

Veilig werken

Als examiner ziet u toe op het veilig werken door de kandidaat. U laat hem/haar de hefbrug alleen onder toezicht gebruiken.

Vorbereiding opdrachten

Deze opdracht wordt uitgevoerd aan een voertuig met:

- ruitenwissers aan de voorzijde met intervalstand, een lage- en een hoge-snelheidstand
- veiligheidsgordels aan beide zijden voorin en drie veiligheidsgordels achterin
- een airco
- een ventilator/aanjager voor het interieur met drie standen (een vierde stand mag wel maar wordt niet gecontroleerd).

Volgorde opdrachten

De opdrachten 1 tot en met 5 dient de kandidaat in de aangegeven volgorde te maken.

Opdracht 1

Vorbereiding

U brengt deze storing aan:

De draad van de lage snelheid van de ruitenwissermotor is onderbroken en ongeveer 5 tot 10 cm te kort. U voorziet de uiteinden van de draden van een AMP-stekker. Een mannetje aan het ene uiteinde en een vrouwtje aan het andere uiteinde.

Opdracht 2

Vorbereiding

U brengt deze storingen aan:

- Het gordelslot linksachter werkt niet.
- De gordel rechtsachter heeft een beschadiging die pas zichtbaar wordt als de gordel bijna volledig uitgerold wordt.

Opdracht 3

Afname

Wanneer de kandidaat verschillende ventilatorstanden in de tabel noteert, geeft u aan dat dit als één controlepunt wordt gezien.

Opdracht 4

Vorbereiding

- Aan het begin van deze opgave deelt u de uitwerkbijlage uit.
- U geeft de kandidaat de gegevens van het voertuig waar hij/zij aan werkt. De kandidaat noteert dit zelf op de uitwerkbijlage.

U brengt deze storingen aan:

- De airco werkt niet (deze is leeg of u verwijdert de plusaansluiting van de compressor) zodat er met de hand duidelijk te voelen is dat de airco het niet doet. Het gebruik van een temperatuurmeter om de uitstromende lucht te meten is toegestaan.
- De laagste stand van de ventilator/aanjager werkt niet door een defecte plusdraad.

5 Bronvermeldingen

CvTE heeft ernaar gestreefd de auteursrechten op hier gebruikt materiaal te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Wie desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met CvTE.