

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdracht nummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel B							
B1	minitoets maken	10						
B2a	voorwielophanging voorzijde controleren en conclusies trekken (zie 1.2)							
	fuseekogel (LV), juiste controles en conclusies: afkeur en reden afkeur (fuseekogelhoesje stuk)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	fuseekogel (RV), juiste controles en conclusies: goedkeur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veerpoot/schokdemper (LV), juiste controles en conclusies: afkeur en reden afkeur (onderste bevestigingsbouten/-moeren zitten los)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veerpoot/schokdemper (RV), juiste controles en conclusies: goedkeur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schroefveer (LV), juiste controle en conclusie: goedkeur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schroefveer (RV), juiste controle en conclusie: goedkeur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	3 -1						
B2b	reparatie-adviezen geven (zie 1.2)							
	bouten/moeren van de veerpoot aandraaien en vastzetten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	fuseekogel(hoes) linksvoor vervangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	beide aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	2 -1						
B2c	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3a	gegevens opzoeken							
	juiste aanhaalmoment bevestiging veerpoot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste artikelnummer fuseekogel links		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	2 -1						
B3b	de onderste bevestigingsbouten/-moeren van de veerpoot linksvoor op het juiste moment vastgedraaid	1						
B4	achterbanden controleren en conclusies trekken (zie 1.2)							
	bandenmaten (bandbreedte, sectiehoogte, diameter) juist genoteerd en conclusie: goedkeur of afkeur en eventuele reden voor afkeur (afwijkende maat linksachter)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	profiel dieptes juist gemeten, genoteerd en conclusie: goedkeur of afkeur en eventuele reden voor afkeur (te weinig profiel linksachter)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bandenspanning juist gemeten, genoteerd en conclusie: goedkeur of afkeur en eventuele reden voor afkeur (te weinig bandenspanning linksachter)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	beschadiging aan de band juist genoteerd en conclusie: afkeur en reden voor afkeur (beschadiging in de wang linksachter)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste reparatie-advies genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	4 -1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B5a	achterband en tubeless-ventiel vervangen en wiel balanceren							
	het wiel op de juiste wijze met passend gereedschap verwijderd, het binnenventiel eruit geschroefd en de band op de juiste wijze van de velg gedrukt zonder beschadiging van velg en band		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	balanceergewichten van de velg verwijderd, het wiel op de juiste wijze opgespannen en de band van de velg gehaald zonder beschadigingen aan velg en band		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	tubeless-ventiel juist verwijderd en een nieuw ventiel gemonteerd met het juiste gereedschap		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de vervangende band met bandenmontagepasta ingesmeerd, de velgrand indien nodig schoongemaakt en de band op de juiste wijze gemonteerd, juiste draai-/montagerichting en zonder beschadiging aan velg en band		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de band veilig opgepompt tot een druk boven de voorgeschreven spanning en op de voorgeschreven spanning gezet (mag ook later aan de auto)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het wiel op de juiste wijze opgespannen op het balanceerapparaat en de juiste gegevens ingevoerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het wiel juist gebalanceerd op 0-5 g nauwkeurig en aan iedere zijde van de velg op één plaats de gewichten geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	wiel en wielmoeren/-bouten juist gemonteerd aan de auto en kruislings met het voorgeschreven aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	8 -1						
B5b	mondelijke vraag juist beantwoord (zie 1.2)	1						
B6	voertuig afleveren							
	gereedschap/werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	momentsleutel teruggesteld naar 0 Nm		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vetvlekken verwijderd van het voertuig		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B7	terugkijken op opdracht 3 en 5 (zie 1.2)							
	juiste evaluatie en uitleg momentsleutel gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg band opgepompt tot ongeveer 3 bar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg oude wielgewichten eerst verwijderd voor onbalanscontrole		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist <i>per gemaakte fout</i>	3 -1						
	totaal onderdeel B	36						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht B2

voorbeeld van een juiste uitwerking

checklist voorwielophanging		☑ = goedkeur ☒ = afkeur		
onderdeel	controleren (op)	✓	✗	reden afkeur
fuseekogel links	speling	✓		
	bevestiging	✓		
	fuseekogelhoesje		✗	fuseekogelhoesje stuk
fuseekogel rechts	speling	✓		
	bevestiging	✓		
	fuseekogelhoesje	✓		
veerpoot/ schokdemper links	lekkage	✓		
	bevestiging		✗	bouten/moeren zitten los
	beschadiging	✓		
veerpoot/ schokdemper rechts	lekkage	✓		
	bevestiging	✓		
	beschadiging	✓		
schroefveer links	breuk	✓		
schroefveer rechts	breuk	✓		
reparatie-advies voorwielophanging				
– bouten/moeren veerpoten linksvoor vastzetten				
– fuseekogelhoesje links vervangen				

Opdracht B2

mondelinge vragen

Tijdens opdracht B2 stelt u één mondelinge vraag uit blok I.

blok I

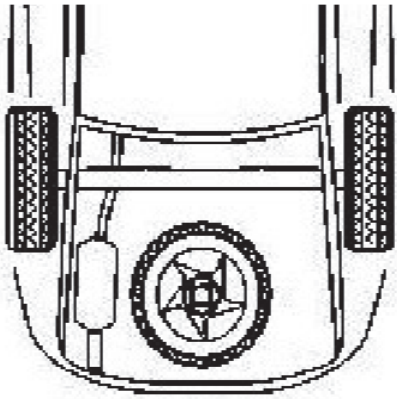
1	U stelt de volgende vraag over de onderzijde van een auto:	maximumscore: 1
vraag	Waar zit een van de draagarmen van de voorwielophanging van deze auto? Wijs deze aan.	
antwoord	De kandidaat wijst een draagarm aan.	

2	U stelt de volgende vraag over de onderzijde van een auto:	maximumscore: 1
vraag	Waar zit een veerpootlager bij de voorwielophanging van deze auto? Wijs deze aan.	
antwoord	De kandidaat wijst een veerpootlager aan of geeft duidelijk aan waar hij zit.	

3	U stelt de volgende vraag over de onderzijde van een auto:	maximumscore: 1
vraag	Waar zit de stabilisatorstang van de voorwielophanging van deze auto? Wijs deze aan.	
antwoord	De kandidaat wijst de stabilisatorstang aan.	

Opdracht B4

voorbeeld van een juiste uitwerking

	<input type="text"/>	merk / type auto		
	<input type="text"/>	bandenmaat		
	<input type="text"/>	bandenspanning achter		
	<input type="text"/>	aanhaalmoment wielbouten/moeren		

De examiner vult bovenstaande gegevens in.

bandenrapport / checklist banden achteras <input checked="" type="checkbox"/> = goedkeur <input type="checkbox"/> = afkeur				
band linksachter	✓		✗	reden afkeur
bandenmaat is: XXXXXXXX	✓	of*	✗	afwijkende bandenmaat
profiel diepte is: XX mm	✓	of*	✗	profiel minder dan 1,6 mm
bandenspanning is: XX bar	✓	of*	✗	te lage bandenspanning
beschadiging/slijtagebeeld			✗	beschadiging in de wang
band rechtsachter				
bandenmaat is: XXXXXXXX	✓			
profiel diepte is: XX mm	✓			
bandenspanning is: XX bar	✓			
beschadiging/slijtagebeeld	✓			
reparatie-advies achterbanden				
linker achterband vervangen				

* Eén van deze drie storingen is aangebracht.

Opdracht B5

mondelinge vragen

Tijdens opdracht B5 stelt u één mondelinge vraag uit blok II.

blok II

4	U laat de kandidaat band 1 en een bijpassende losse velg zien en stelt de volgende vraag:	maximumscore: 1
vraag	Hoe moet deze band op de velg gemonteerd worden als hij linksvoor gemonteerd moet worden? Laat dat zien. Je hoeft de band niet te monteren.	
antwoord	De kandidaat legt de band op de velg, zodat hij volgens de draairichting links om draait.	

5	U laat de kandidaat band 2 en een bijpassende losse velg zien en stelt de volgende vraag:	maximumscore: 1
vraag	Hoe moet deze band op de velg gemonteerd worden als hij rechtsvoor gemonteerd moet worden. Laat dat zien. Je hoeft de band niet te monteren.	
antwoord	De kandidaat legt de band op de velg met out-side naar buiten of in-side naar binnen.	

6	U laat de kandidaat een compleet wiel met band zien (rechtsom draaiend) en stelt de volgende vraag:	maximumscore: 1
vraag	Aan welke zijde van deze auto mag dit wiel gemonteerd worden? Laat dat zien.	
antwoord	De kandidaat gaat met het wiel naar de rechterzijde van de auto geeft aan dat aan deze zijde (voor of achter) het wiel gemonteerd mag worden.	

Opdracht B7

voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Gebruik momentsleutel: Heb je de momentsleutel gebruikt bij het vastzetten van de veerpoot?	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	dan zitten de bouten met de juiste kracht vast, dit voorkomt loslopen of beschadiging aan bout en moer (schroefdraad/breuk)
Band vervangen: Heb je de band na vervanging eerst tot ongeveer 3 bar opgepompt?	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	omdat hij dan goed om de velg zit (gecentreerd)
Band vervangen: Heb je eerst alle wielgewichten van de velg gehaald, voordat je de onbalans van het wiel ging controleren?	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	anders heb je dubbel werk en je mag maar op één plaats aan binnen- en buitenzijde van de velg een gewichtje slaan