

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
  - 1.1 Beoordelingsschema
  - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

# 1 Beoordelingsmodel

---

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes  opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

## 1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	<b>onderdeel D</b>								
<b>D1</b>	minitoets maken	<b>10</b>							
<b>D2</b>	twee mondelinge vragen (zie 1.2) per juist antwoord	<b>2</b> 1							
<b>D3a</b>	<b>rolcontainer ZE-1 lossen uit laadruimte</b>								
	veilig gewerkt: niet van de laadbak/laadklep gesprongen, bij het bedienen van de klep de rolcontainer op de rem gezet of vastgehouden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen rolcontainer: – geduwd met armen licht gebogen en de container op borsthoogte vastgepakt – de rug recht gehouden (met kracht uit de benen)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de juiste twee dozen gelost (variant <b>Dozen lossen</b> ) of geladen (variant <b>Dozen laden</b> )		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de rolcontainer juist geseald: van beneden naar boven, het oude seal opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	een juiste adressticker gemaakt met code ZE-1 en op de rolcontainer geplakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	<b>5</b> 1							
<b>D3b</b>	<b>laden en stuwen rolcontainer ZE-1</b>								
	veilig gewerkt (zie D3a)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij het verplaatsen van de rolcontainer (zie D3a)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	rolcontainer juist teruggeplaatst in de laadruimte, tégen de andere rolcontainer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de rolcontainer juist vastgezet aan de wand met spanband(en) of stuwstang		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	<b>2</b>							
	3 aspecten juist	1							
	2 of minder aspecten juist	0							
	<b>transport</b>								

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>D4</b>	<b>invullen vrachtbrief (AVC) (zie 1.2)</b>							
	vakken 1, 2, 3 en 4: juiste adresgegevens van afzender en geadresseerde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 16 en 22: juiste (adres)gegevens van vervoerder en bedrijf		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vakken 7, 8, 9 en 11: juiste gegevens van aantal colli, verpakking, soort goederen en gewicht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 14: franco/niet-franco verzenden: franco ingevuld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per volledig juist aspect	1	<b>4</b>					
⊕	begintijd van opdracht D5a							
<b>D5a</b>	<b>zending maken (dozen in blokstapeling op pallet)</b>							
	in één keer de juiste materialen gehaald		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	een juiste blokstapeling gemaakt op de pallet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de dozen juist bedekt met afdekplaat en vastgezet met 2 pp-bandjes (voldoende strak, niet gedraaid)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten volledig juist per juist aspect	1	<b>3</b>					
⊕	eindtijd van opdracht D5a							
<b>D5b</b>	<b>werktempo</b>							
	klaar binnen 7 minuten	2	<b>2</b>					
	tussen 7 en 9 minuten nodig	1						
	meer dan 9 minuten nodig	0						
	<i>opmerking de punten voor het werktempo alleen toekennen bij ten minste 2 punten voor D5a</i>							
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>D6</b>	<b>aangepast laadplan maken (zie 1.2)</b>							
	de laadruimte in het laadplan efficiënt gebruikt (met weinig tussenruimte)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de 2 rolcontainers voor Driebergen juist geplaatst en met de juiste codes + volgnummers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de 2 pallets voor De Bilt juist geplaatst en met de juiste codes + volgnummers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de pallet voor Houten en de pallet voor Benschop juist geplaatst en de juiste codes + volgnummers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de 5 te laden pallets van Nijkerk juist geplaatst (tegen het kopschot) met de juiste codes + volgnummers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	5 1						
<b>D7</b>	<b>voertuigcontrole, documenten</b>							
	juiste controle van alle ladingsdocumenten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste controle van alle voertuigdocumenten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het ontbrekende document juist aangevuld (CMR-vrachtbrief óf kentekenbewijs)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
	<b>totaal onderdeel D</b>	<b>35</b>						

## 1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

### Opdracht D2

mondelinge vragen

Bij onderdeel D stelt u twee vragen, steeds één uit blok I en één uit blok II.

#### blok I

Aan het **eind** van opdracht D3 (het stuwen van de rolcontainer) stelt u een vraag uit blok I.

1		maximumscore: 1
vraag	<b>Naar welke kant beweegt de lading als de auto remt? Wijs de kant aan bij de rolcontainer.</b>	
antwoord	naar voren	

2		maximumscore: 1
vraag	<b>Naar welke kant beweegt de lading als de auto hard optrekt? Wijs de kant aan bij de rolcontainer.</b>	
antwoord	naar achteren	

3		maximumscore: 1
vraag	<b>Naar welke kant beweegt de lading bij het nemen van een bocht naar rechts? Wijs de kant aan bij de rolcontainer.</b>	
antwoord	zijwaarts naar links	

#### blok II

Tijdens opdracht D4 (het invullen van de vrachtbrief) stelt u een vraag uit blok II.

4	U laat de kandidaat de eerste pagina van een lege CMR-vrachtbrief zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	<b>Voor wie is dit deel van de vrachtbrief?</b>	
antwoord	voor de afzender	

5	U laat de kandidaat de tweede pagina van een lege CMR-vrachtbrief zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	<b>Voor wie is dit deel van de vrachtbrief?</b>	
antwoord	voor de ontvanger	

6	U laat de kandidaat de derde pagina van een lege CMR-vrachtbrief zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	<b>Voor wie is dit deel van de vrachtbrief?</b>	
antwoord	voor de vervoerder	

**Opdracht D4**  
vrachtbrief AVC  
voorbeeld van een juiste uitwerking

**VRACHTBRIEF - VERVOERSDOCUMENT**

AVC-2002

Vervoerscode

<b>1 Afzender (naam, adres, land)</b> Bos Regeltechniek Aurora 12 4211 KK Spijk (NL)			Indien de verzendplaats van inontvangstneming en aflevering van de goederen gelegen is in een verzendingsland, wordt de afzender aansprakelijk gehouden op grond van de Algemene Vervoersvoorwaarden 2002, laatste versie van toepassing. NL 242818 Indien de verzendplaats van inontvangstneming en aflevering van de goederen gelegen is in Nederland, wordt de afzender aansprakelijk gehouden op grond van de Algemene Vervoersvoorwaarden 2002, laatste versie van toepassing. De Algemene Vervoersvoorwaarden 2002, laatste versie zijn door de VvA / Stichting Vervoerders geïmplementeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.			
<b>2 Geadresseerde (naam, adres, land)</b> Autoparts Zeist Kwikstaartlaan 8 3704 GS Zeist (NL)			<b>16 Vervoerder (naam, adres, land)</b> Nedtrans Blekerijlaan 12 3447 GR Woerden (NL)			
<b>3 Plaats bestemd voor de aflevering der goederen (plaats, land)</b> Zeist (NL)			<b>17 Opvallende vervoerders (naam, adres, land)</b>			
<b>4 Plaats en datum van inontvangstneming der goederen (plaats, land, datum)</b> Spijk (NL), xx-xx-xxxx			<b>18 Voorbehoud en opmerkingen van de vervoerder</b>			
<b>5 Bijgevoegde documenten</b>						
<b>6 Merken en nummers</b>	<b>7 Aantal</b> 2  2	<b>8 Wijze van verpakking</b> pallets  rolcontainers	<b>9 Aard der goederen</b> automaterialen  automaterialen	<b>10 Stat. Nr.</b>	<b>11 Bruto gew.</b> 700 kg  300 kg	<b>12 Volume</b>
<b>13 Instructie afzender</b>			<b>19 Speciale overeenkomsten</b>			
<b>14 Frankeringvoorschrift</b> Niet franco			<b>20 Te betalen door</b>	Afzender	Geadresseerde	
<b>21 Opgemaakte, dd. [datum examen]</b> xxxxxx, xx-xx-xx			Vrachtprijs Karriage Sida Supplementen Extra kosten TOTAAL			
<b>22</b> Bos Regeltechniek, Spijk			<b>23</b>			<b>24 Goederen ontvangen (plaats, datum).</b>
Handtekening en stempel van de afzender			Handtekening en stempel van de vervoerder			Handtekening en stempel van de geadresseerde

### Opdracht D6

Aanpassen laadplan: voorbeelden van een juiste uitwerking

afmetingen laadruimte (l x b): 600 x 240 cm

laadplan (ná het bijladen)

