

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en de mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	onderdeel B								
B1	minitoets maken	10							
B2	mondelijke vragen (zie 1.2) per juist aspect	2 1							
B3a	uitvoering controles om de auto / algemeen (zie 1.2)								
	checklist: de 6 controles (conform de staat van het voertuig) op de juiste manier uitgevoerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6 controles: juiste conclusies en redenen bij aandacht/afkeur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten volledig juist per juist aspect	2 1							
B3b	uitvoering controle auto half hoog (zie 1.2)								
	bandenspanningen: juiste conclusies genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bandenprofielen: juiste meetwaarden én juiste conclusies (afkeur bij minder dan 1,6 mm, en afkeur bij minder dan 2 mm én onregelmatige slijtage)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	banden: afkeur (de afwijkende bandenmaat genoteerd)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ventieldopjes: aandacht/afkeur (één dopje ontbreekt)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schokdempers voor: juiste conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veren voor: juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schokdempers achter: afkeur (speling genoteerd)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veren achter: juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8 aspecten juist	4							
	7 of 6 aspecten juist	3							
	5 aspecten juist	2							
	4 aspecten juist	1							
	3 of minder aspecten juist	0							
	transport								

·pdp	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3c	uitvoering controles onder de auto (zie 1.2)							
	fuseekogels: afkeur (defecte hoef genoteerd)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stabilisatorstang: juiste conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koppelstang: afkeur (speling)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	draagarmrubbers voor: juiste conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
B3d	juiste reparatievoorstellen en juiste toelichting (zie 1.2)	1						
B4a	artikelnummer/technische gegevens opzoeken (zie 1.2) – juiste artikelnummer schokdemper – juiste aanhaalmomenten	1						
	beide gegevens juist	1						
B4b	uitvoeren drie reparatieopdrachten							
	de oude schokdemper op de juiste manier verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de nieuwe schokdemper op de juiste manier gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bouten en moeren nieuwe schokdemper met juiste aanhaalmomenten vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de koppelstang juist vastgezet en met juiste aanhaalmoment		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het ontbrekend ventieldopje gehaald en juist geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	1						
	transport							

·pdp	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B5	lekke band vervangen en wiel balanceren							
	de band juist verwijderd van de velg en de nieuwe band juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de band eerst op extra spanning gebracht (voor centreren van band op velg), daarna op de juiste spanning		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de balanceermachine juist ingesteld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	balanceergewichten op één plek per kant		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het wiel juist gebalanceerd (op < 5 gram)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	5 1						
B6	afleveren voertuig							
	vetvlekken van voertuig en interieur gehaald		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle gereedschap opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de werkplek schoongemaakt en opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	1						
B7	terugkijken op opdracht 4 en 5 (zie 1.2)							
	juiste evaluatie en uitleg vastzetten schokdemper op moment		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg eerst verwijderen balanceergewichten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg gebruik balanceergewichten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 of minder aspecten juist	0						
	totaal onderdeel B	35						

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht B2

mondelijke vragen

Bij opdracht 3 en 5 stelt u een mondelinge vraag, één uit blok I en één uit blok II.

blok I

Tijdens opdracht B3 (controle met checklist) stelt u een vraag uit blok I.

1	De auto staat half hoog . U wijst de rechter voorband aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Stel dat deze band meer slijtage heeft aan de binnenkant dan aan de buitenkant. Welk advies geef je de klant dan?	
antwoord	De uitlijning van de auto laten controleren.	
<i>opmerking</i>	Het antwoord 'de band vervangen' levert geen punt op.	

2	De auto staat half hoog . U wijst de linker voorband aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Stel dat deze band meer slijtage heeft in het midden dan aan de buitenkant. Welk advies geef je de klant dan?	
antwoord	Zorg altijd voor een juiste bandenspanning. (Bij dit slijtagebeeld is de bandenspanning waarschijnlijk te hoog geweest.)	
<i>opmerking</i>	Het antwoord 'de band vervangen' levert geen punt op.	

3	De auto staat half hoog . U wijst de rechter voorband aan en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Stel dat deze band meer slijtage heeft aan de buitenkanten dan in het midden. Welk advies geef je de klant dan?	
antwoord	Zorg altijd voor een juiste bandenspanning. (Bij dit slijtagebeeld is de bandenspanning waarschijnlijk te laag geweest.)	
<i>opmerking</i>	Het antwoord 'de band vervangen' levert geen punt op.	

blok II

Tijdens opdracht B5 (vervangen band) stelt u een vraag uit blok II.

4	Vóór het balanceren vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Wijs aan: welke code (getal of letter) geeft de breedte van de velg aan? En wat is de eenheid/maat van de velgbreedte?	
antwoord	– De kandidaat wijst de code velgbreedte juist aan. – Eenheid/maat: in inch	
<i>opmerking</i>	alleen bij 2 juiste antwoorden 1 punt toekennen	

5	Vóór het balanceren vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Wijs aan: welke code (getal of letter) geeft de hoogte van de band aan? En hoe wordt de bandhoogte aangegeven?	
antwoord	– De kandidaat wijst de code bandhoogte juist aan. – Antwoord: aangegeven met een verhoudingsgetal. (percentage t.o.v. breedte)	
<i>opmerking</i>	alleen bij 2 juiste antwoorden 1 punt toekennen	

6	Tijdens het balanceren vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Wijs de slijtage-indicator op de band aan. En wat is de functie daarvan?	
antwoord	– De kandidaat wijst de slijtage-indicator juist aan. – Functie: Hieraan kun je eenvoudig/snel zien of een band versleten is.	
<i>opmerking</i>	alleen bij 2 juiste antwoorden 1 punt toekennen	

Opdracht B3

voorbeelduitwerking checklist

Checklist wielophanging & carrosserie



stempel/handtekening uitvoerend servicepunt

Kenteken	XXXXX	Naam monteur	XXXXX
Naam klant			
Datum	XXXXX		
Km-stand	XXXXX		

= goedkeur, ! = dit controlepunt kan een probleem worden, = afkeur

onderdeel	controleren (op)	✓	!	X	reden bij ! of X
om de auto					
buitenspiegels L/R	breuk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
deurscharnieren L/R	speling op scharnierpenen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
deuren	openen/sluiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
carrosserie	beschadiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
bumpers	beschadiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ruiten	breuk/beschadiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Beoordeling examinator: _____

auto half hoog					
banden	juiste maat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<i>RV: thuiskomer of afwijkende bandenmaat</i>
banden	bandenspanning (2,2 b)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
band LV	profiel diepte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	gelijkmatige slijtage of beschadiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
band RV	profiel diepte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	gelijkmatige slijtage of beschadiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
band LA	profiel diepte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	gelijkmatige slijtage of beschadiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
band RA	profiel diepte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	gelijkmatige slijtage of beschadiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ventiëldopjes	aanwezig	<input type="checkbox"/>	!	X	<i>geen dopje RA</i>

onderdeel	controleren (op)	✓	!	X	reden bij ! of X
auto half hoog	(vervolg)				
schokdempers voor	bevestiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	lekkage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
veren voor	breuk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
schokdempers achter	bevestiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<i>RA: gescheurd (of ontbrekend) rubber</i>
	lekkage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
veren achter	breuk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Beoordeling examiner: _____					
onder de auto					
fuseekogels	speling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	afdichting hoesjes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<i>hoesje RV is gescheurd</i>
stabilisatorstang	rubbers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	bevestiging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
koppelstangen	rubbers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	speling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<i>moer/bout zit los</i>
draagarmrubbers voor	speling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Opdracht B3 en B4
voorbeelduitwerking

WERKORDER B	
ADMINISTRATIEVE GEGEVENS	VOERTUIGGEGEVENS
DATUM:	KENTEKEN: XXXXXX
BEGINTIJD:	MERK: XXXXXX
EINDTIJD:	TYPE: XXXXXX
	KM-STAND: XXXXXX
MONTEUR:	BOUWJAAR: XXXXXX
KLACHTEN	
- een rammelend geluid bij het rijden op ongelijk wegdek	
- in de kofferbak ligt een wiel met lekke band	
3 REPARATIEVOORSTELLEN	
<i>de schokdemper RA vervangen</i>	
<i>de koppelstang vastzetten</i>	
<i>een ventieldopje monteren</i>	
<i>de band vervangen</i>	
<i>het fuseekogelhoesje RV vervangen</i>	
4 REPARATIE-OPDRACHTEN (krijg je van de examiner)	
<i>1 de schokdemper LA vervangen</i>	
<i>2 de koppelstang vastzetten</i>	
<i>3 een ventieldopje monteren</i>	
4 UITVOEREN REPARATIES (WIELOPHANGING)	
4A ONDERDEEL	ARTIKELNUMMER
<i>schokdemper achter</i>	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
4B ONDERDEEL	AANHAALMOMENT
<i>schokdemper onderzijde</i>	xxxxx Nm
<i>schokdemper bovenzijde</i>	xxxxx Nm
<i>koppelstang</i>	xxxxx Nm

Opdracht B7

terugkijken op opdracht B4 en B5
voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Schokdemper vastzetten: Heb je de bouten/moeren van de schokdemper met het juiste moment vastgezet?	xxxxxxx	<i>Bij het verkeerde moment kunnen de bouten/moeren beschadigd raken. of: Ze kunnen losraken wanneer ze niet goed vastgezet zijn.</i>
Vóór het balanceren: Heb je de oude balanceergewichten verwijderd?	xxxxxxx	<i>Anders zitten er teveel balanceergewichten op de velg. of: Er zitten balanceergewichten op die niet nodig zijn.</i>
Bij het balanceren: Heb je op maximaal één plaats (per kant van de velg) balanceergewichten geplaatst?	xxxxxxx	<i>Anders kost dit onnodig veel balanceergewichten. of: Meerdere gewichten op een velg zien er raar uit.</i>