

De instructie voor de examinator van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met vakspecifieke informatie;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op [Examenblad.nl](http://Examenblad.nl).

Inhoud van dit onderdeel:

- 1 Overzicht opdrachten
- 2 ICT-gebruik
- 3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- 4 Aanwijzingen
- 5 Bronvermeldingen

# 1 Overzicht opdrachten

onderdeel C		richttijd: 75 minuten	
opdracht	omschrijving	nodig	akg*
1	een minitoets maken	ICT-gebruik: Facet	
2	bij een voertuig een onderdeel monteren		4
3	het voertuig afleveren		4
4	een schema intekenen		4
5	het volledige schema aanvullen	uitwerkbijlage	4
6	een verlichting aansluiten op een practicumbord	bijlage	4
7	in een practicum een meting uitvoeren		4
8	een meting aan de verlichting uitvoeren		4

\* akg = aantal kandidaten gelijktijdig. Toetstechnisch advies over het aantal kandidaten dat bij deze praktijkopdracht gelijktijdig beoordeeld kan worden.

## 2 ICT-gebruik

Bij dit onderdeel horen de volgende bestanden:

<b>instructie voor de kandidaat</b>
vr_instructiefilm_MT_C_gl.mp4
vr_instructie_MT_C_gl.pdf

<b>bestand voor de examinerator</b>	<b>opdracht</b>
vr_schema_stekker_gl.pdf	2

Controleer vóór aanvang van het examen of de bestanden werken.

### 3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen

---

materialen:

- een (nieuwe) 13-polige stekkerdoos

speciaal gereedschap:

- een controlestekker voor de trekhaakverlichting
- een ampèremeter
- een multimeter

### 4 Aanwijzingen

---

#### Verlichtings- en signaleringssystemen

##### *Algemeen*

Het verdient aanbeveling om alle opdrachten in het examen vooraf zelf te maken.

U krijgt dan zicht op de benodigde organisatie en materialen, de tijdsduur en mogelijke knelpunten bij de uitvoering van de opdrachten door de kandidaat. Bekijk ook vooraf de beoordelingsaspecten bij de opdrachten.

##### *Vorbereiding opdrachten*

De kandidaat voert dit onderdeel uit aan een auto (eventueel met trekhaak) en een 13-polige (Jaeger-)stekkerdoos.

- De bekabeling van de auto heeft verschillende kleuren (zie de opgaven).
- De uiteinden van de kabels zijn vertind of er zitten kabelhulsjes aan.

De kandidaat voert het practicum uit aan een verlichtingsbord.

##### *Volgorde opdrachten*

De opdrachten 2 tot en met 8 dient de kandidaat in de aangegeven volgorde te maken.

##### *opmerking*

*U geeft de kandidaat de voertuiggegevens van de auto waar hij/zij aan werkt. De kandidaat noteert deze gegevens zelf in het opgavenboekje.*

#### **Opdracht 2**

##### *Vorbereiding*

- U print vr\_schema\_stekker\_gl.pdf in kleur (zie de dvd voor de examinerator).
- U verwijdert de trekhaak-stekkerdoos van de auto.
- Bij iedere kandidaat maakt u de minklem van de accu weer los.

##### *Afname*

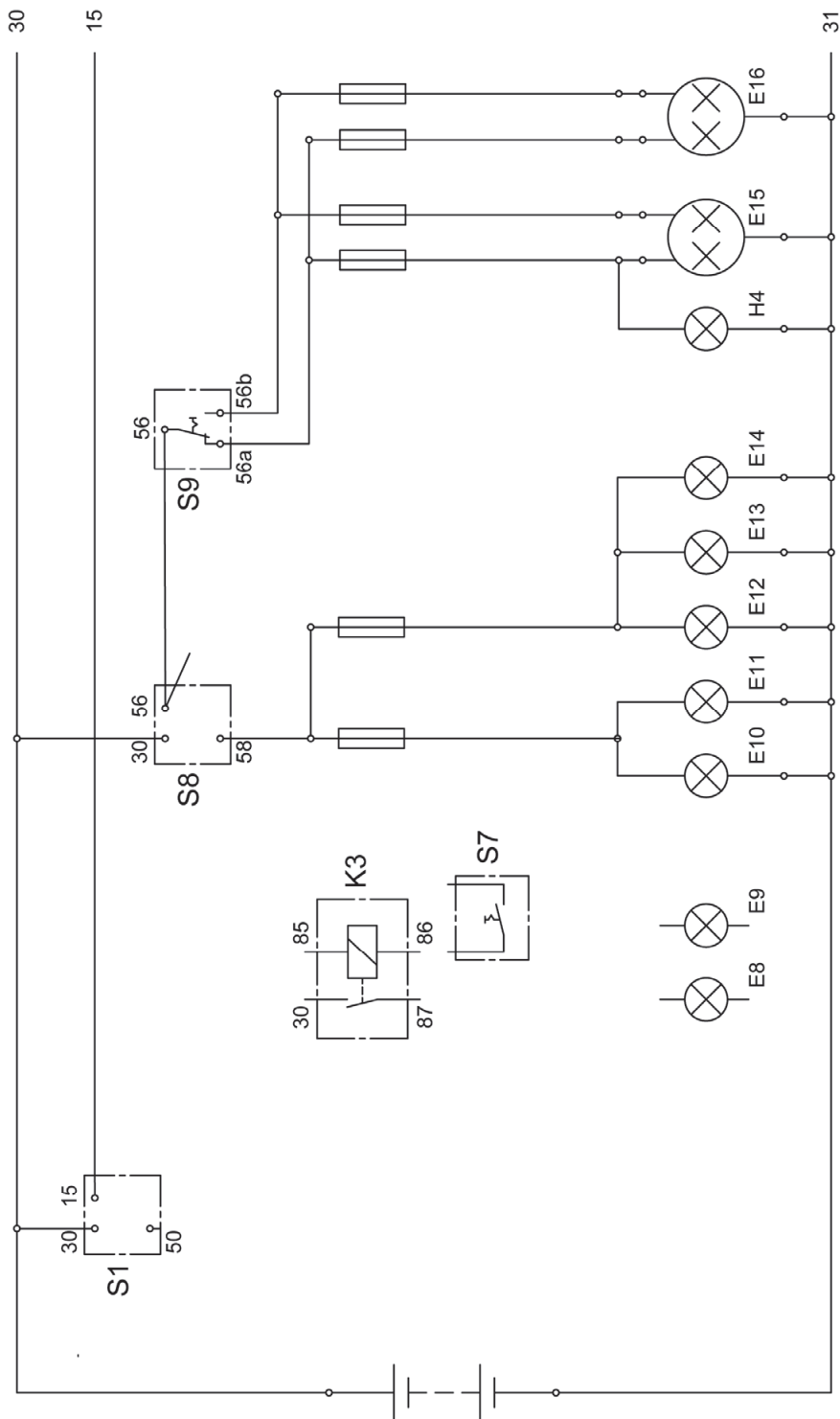
U geeft de kandidaat een kleurenprint van vr\_schema\_stekker\_gl.pdf (zie de dvd voor de examinerator).

#### **Opdracht 6**

##### *Vorbereiding*

Op het practicumbord sluit u de hoofdverlichting aan volgens het schema.

# Vorbereiden hoofdverlichting practicum



## Opdracht 7

### Afname

Bij de V4-meting aan een mistlamp beoordeelt u ook het werktempo van de kandidaat.

Voordat de kandidaat begint:

- U vertelt de kandidaat bij welke mistlamp hij/zij de meting moet uitvoeren.
- De kandidaat vraagt of hij/zij mag beginnen.
- U controleert of de juiste (ingestelde) meter met kabels klaarligt en of de kandidaat kan beginnen.
- U zorgt dat de kandidaat de tijd kan zien op een digitale klok of kookwekker.

Tijdens de opdracht:

- U noteert de begintijd (en na afloop de eindtijd) van de werkzaamheden in het beoordelingsschema.
- U waarschuwt de kandidaat wanneer de tijdsduur van 3 (en 4) minuten bijna om is.

Kandidaten die meer dan 4 minuten nodig hebben, laat u de opdracht afmaken.

## Opdracht 8

Bij het meten van de stroomsterkte door de mistlampen gebruikt de kandidaat een ampèremeter en geen inductietang.

## 5 Bronvermeldingen

---

aansluitschema Jaeger stekkerdoos / TrailerPlus.nl

verlichtingsschema's / Cito

*Stichting Cito Instituut voor Toetsontwikkeling heeft ernaar gestreefd de auteursrechten op hier gebruikt materiaal te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Wie desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met Cito.*