

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en de mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De computerscoorbare opdrachten die in Facet zijn uitgevoerd worden automatisch beoordeeld. De opdrachten die niet automatisch kunnen worden beoordeeld, worden handmatig beoordeeld in de Facet-corrector.
U vermeldt in het beoordelingsschema achter CF de totaalscore van alle opdrachten die de kandidaat voor dit onderdeel in Facet heeft gemaakt.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel C							
CF	vragen en opdrachten in Facet (zie 1.2) <i>opmerking</i> <i>totaalscore overnemen uit de Facet-corrector</i>	22						
C1a	juiste werking bij eerste controle 5 juiste werking na herkansing 1 geen juiste werking 0 <i>opmerking</i> <i>de scores 2, 3 en 4 mogen niet gegeven worden</i>	5						
C1b	opbouw schakeling <i>opmerking</i> <i>indien u bij C1a de score 1 of 5 hebt toegekend, vult u voor C1b meteen de maximale score van 7 in</i>							
	programmeerbaar relais op de juiste manier op de voeding aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schakelaar S1 en de drukknoppen S2 en S3 op de juiste manier aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	signaallampen H1, H2 en H3 op de juiste manier aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	elektro-pneumatisch ventiel V3 op de juiste manier elektrisch aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	elektro-pneumatisch ventiel V3 op de juiste manier pneumatisch aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	cilinder H4 juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	snelheidsregelventielen V1 en V2 op de juiste manier aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	programma juist ingevoerd in relais		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	7 -1						
C2a	werking zelfstandig en juist uitgelegd 2 werking met wat doorvragen juist uitgelegd 1 werking niet of onjuist uitgelegd 0	2						
C2b	alle onderdelen van de schakeling juist benoemd	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C2c	erg vriendelijk en altijd beleefd	2	2					
	een beetje vriendelijk en altijd beleefd	1						
	(af en toe) onvriendelijk en/of (af en toe) onbeleefd	0						
C2d	alle drie vragen juist beantwoord (zie 1.2) <i>per onjuist beantwoorde vraag</i>	-1	3					
	totaal onderdeel C	42						

1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

Opdracht CF

Het Facet-deel bestaat uit een combinatie van vragen die automatisch gescoord worden en vragen/opdrachten die u handmatig dient na te kijken in de Facet-corrector.

Handleidingen over het gebruik van Facet en de installatie van de pc-app van Facet zijn te vinden op de website van DUO:

<https://www.duo.nl/zakelijk/voortgezet-onderwijs/examens-en-diplomas/facet/>

Corrigeren

Als de afnameplanner de afname vrijgeeft voor correctie, krijgt u als corrector een e-mail. U kunt dan beginnen met corrigeren:

- 1 Log in op de Facet-corrector. U krijgt een overzicht van de afnamegroepen waaraan u bent gekoppeld. Klik op de variant die u wilt corrigeren.
- 2 Selecteer de kandidaten en de vragen die u wilt corrigeren en klik op 'Start correctie'. U kunt instellen of u per kandidaat wilt nakijken of per vraag.
- 3 De te corrigeren vraag verschijnt.
- 4 Beoordeel het antwoord met het correctievoorschrift, onder de knop 'Correctievoorschrift'. Als u alles hebt gecorrigeerd, komt u terug in het correctieoverzicht.

Raadplegen resultaten

De afnameplanner kan de resultaten van de kandidaten inzien.

- 1 Selecteer in het planningsoverzicht de afnamegroep.
- 2 Vraag de resultaten op met de knop 'inzien examen-/toetsresultaten'.
- 3 U ziet de voorlopige eindscores. Deze dienen te worden overgenomen in het beoordelingsschema in paragraaf 1.1 bij opdracht CF.

Opdracht C2

mondelijke vragen met voorbeelduitwerking

Per kandidaat afwisselend de volgende combinatie van vragen stellen:

kandidaat 1	kandidaat 2	kandidaat 3	kandidaat 4
1a-2-3a	1b-2-3b	1c-2-3c	1a-2-3c

opmerking

Indien de kandidaat een ander antwoord geeft dan aangegeven en dit is aantoonbaar vakinhoudelijk juist, dan rekent u dit goed.

1a		maximumscore: 1
vraag	Wat is de functie van I1 (S1) in regel 001?	
antwoord	Met I1 open en sluit je de parkeergarage of: Met I1 zet je de installatie aan/uit.	

1b		maximumscore: 1
vraag	Wat is de functie van M2 in regel 003?	
antwoord	M2 is een overneemcontact voor I2 (S2).	

1c		maximumscore: 1
vraag	Wat is de functie van <u>niet</u> I3 (S3) in regel 002?	
antwoord	Niet I3 (S3) reset M2 en TT1. Het te hoge voertuig is weg en de parkeergarage is weer toegankelijk.	

2		maximumscore: 1
vraag	Leg met het ladderdiagram uit dat de signaallampen H1 en H3 nooit tegelijkertijd kunnen branden.	
antwoord	In regel 004 staat dat signaallamp H1 brandt als: M2 niet in is en M1 wel in is. In regel 008 en 009 staat dat H3 brandt als M2 in is of M1 niet in is. Deze twee situaties kunnen niet tegelijkertijd voorkomen.	

3a		maximumscore: 1
vraag	Welk signaal zorgt ervoor dat signaallamp H2 gaat knipperen?	
antwoord	het signaal van T1	

3b		maximumscore: 1
vraag	Welke signaallampen branden er als de parkeergarage gesloten is?	
antwoord	H2 en H3	

3c		maximumscore: 1
vraag	Welke uitgangen (Q) worden actief als de parkeergarage open gaat?	
antwoord	Q1 en Q4	