

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	onderdeel A							
A1a	stap 1: 3D-modellen van stuknummers 1 en 2 (zie 1.2)							
	beide modellen volledig juist getekend (maten volgens werktekeningen in opdrachtenboekje) <i>per fout</i>	4 <i>-1</i>						
	<i>opmerking</i> <i>maximaal 2 fouten per stuknummer rekenen</i>							
A1b	stap 2: model stuknummer 3 (zie 1.2)							
	De kabel kan niet bekneld raken tussen wiel en zijplaat. De ruimte links en rechts van het wiel tot de zijplaten is in totaal minder dan 15 mm.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Het ontworpen onderdeel is aan beide uiteinden Ø12 in verband met moer M12 en past goed in het gat Ø20 van stuknummer 2; er is bijvoorbeeld voor 1 mm speling gekozen of in de werktekening staat een mintolerantie op de as (bijvoorbeeld Ø20-0,5-1).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	schroefdraad M12 aangebracht op uiteinden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	totale lengte minimaal 10 + 32 + 10 + 2x dikte sluitring + 2x dikte borgmoer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Het wiel kan niet klemmen tussen de zijplaten; er is bijv. gekozen voor 1 mm speling op de lengtemaat 32 of in de werktekening staat een plustolerantie op de lengtemaat 32.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	4 <i>-1</i>						
A1c	stap 3: werktekening stuknummer 3 (zie 1.2)							
	alle relevante maten aanwezig in de tekening		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	maten buiten werkstuk geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	geen kruisende maatlijnen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	stuklijst juist ingevuld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	alle aspecten juist <i>per onjuist aspect</i>	3 <i>-1</i>						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A2	keuze en uitleg stroomkringschema (zie 1.2)							
	vraag 1 keuze juiste stroomkringschema = schema 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vraag 2a juiste uitleg werking inschakelen transportbanden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vraag 2b juiste uitleg werking uitschakelen transportbanden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle vragen juist beantwoord <i>per onjuist beantwoorde vraag</i>	3 -1						
	totaal onderdeel A	14						

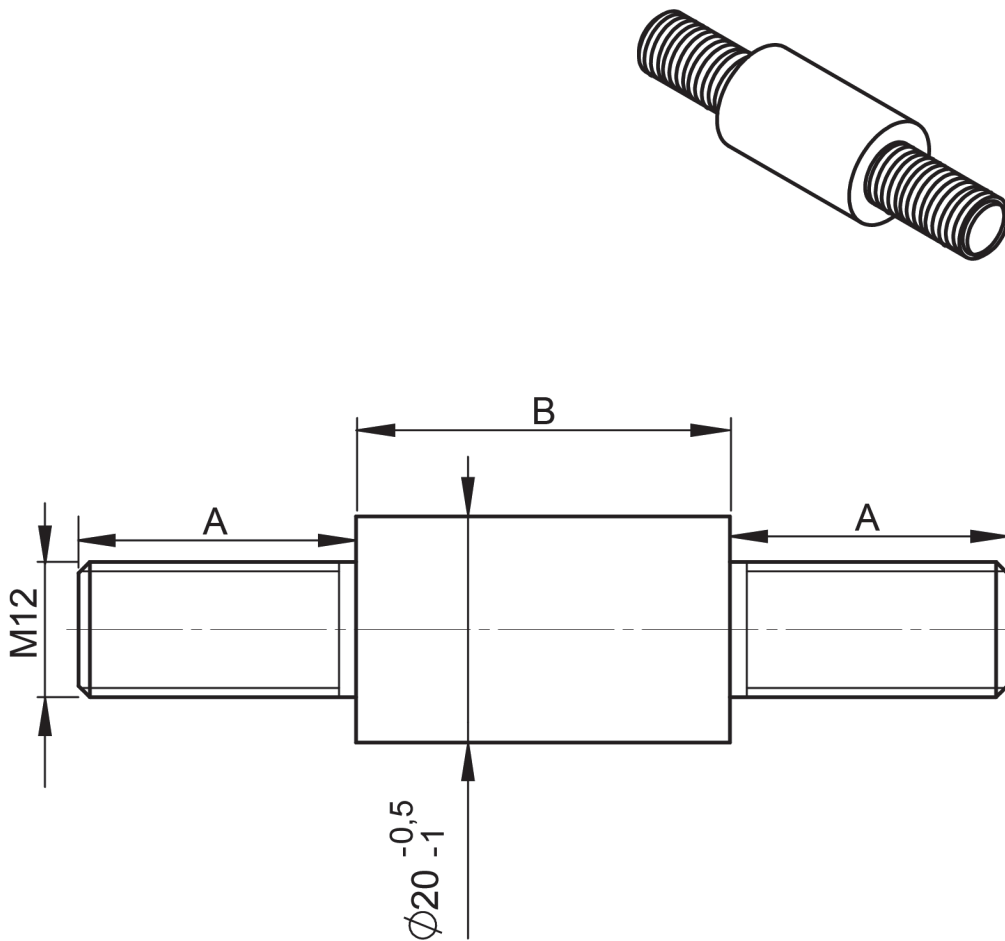
1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht A1

Om de 3D-modellen te beoordelen kunt u verschillende methoden kiezen:

- Rechtstreeks: open het bestand van de kandidaat met het 3D-CAD-programma en controleer de afmetingen in het bestand.
- Via een werktekening: open het bestand van de kandidaat met het 3D-CAD-programma, genereer een 2D-werktekening met maten en controleer de maten aan de hand van deze werktekening. De werktekening kunt u afdrukken op papier of op het computerscherm beoordelen.

voorbeeld van een juist ontworpen as



maat A = minimaal 10 mm + sluitring + borgmoer

maat B = 32 mm + speling

Opdracht A2

voorbeelduitwerking

vraag 2

a: inschakelen

Drukknop S2 in:

- Relais K1 komt in.
- Overneemcontact K1:1 sluit.
- Contact K1:2 sluit.
- Contact K1:3 sluit en motor M1 gaat aan.

Drukknop S4 in:

- Relais K2 komt in.
- Overneemcontact K2:1 sluit.
- Overneemcontact K2:2 sluit.
- Contact K2:3 sluit en motor M2 gaat aan.

b: uitschakelen

Drukknop S3 in:

- Relais K2 valt af.
- Overneemcontact K2:1 gaat open.
- Overneemcontact K2:2 gaat open.
- Contact K2:3 gaat open en motor M2 stopt.

Drukknop S1 in:

- Relais K1 valt af.
- Overneemcontact K1:1 gaat open.
- Contact K1:2 gaat open.
- Contact K1:3 gaat open en motor M1 stopt.