

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en de mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- In het beoordelingsschema zijn bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) weergegeven. Bij die opdracht wordt het werktempo beoordeeld.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	onderdeel D								
D1	toets maken, variant A of B (zie 1.2)	10							
D2	mondelijke vragen (zie 1.2) per juist antwoord	2 1							
D3	rolcontainer ZE-1 lossen uit de laadruimte								
	veilig gewerkt: niet van laadbak/laadklep gesprongen, bij bedienen laadklep de rolcontainer op de rem gezet of vastgehouden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen van de rolcontainer: – geduwd met armen licht gebogen en de container op borsthoogte vastgepakt – de rug recht gehouden (met kracht uit de benen)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de juiste twee dozen gelost (variant Dozen lossen) of geladen (variant Dozen laden)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de rolcontainer juist geseald: van beneden naar boven en het oude seal opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	een juiste adressticker gemaakt met code ZE-1 en op de rolcontainer geplakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	5 1							
D4	laden en stuwen rolcontainer ZE-1								
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen van de rolcontainer (zie D3)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veilig gewerkt: niet van laadbak/laadklep gesprongen, bij het bedienen van de klep de rolcontainer op de rem gezet of vastgehouden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de rolcontainer juist teruggeplaatst in de laadruimte, tegen de andere rolcontainer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de rolcontainer juist vastgezet aan de wand: met spanband(en) of stuwstang		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	3							
	3 aspecten juist	2							
	2 aspecten juist	1							
	1 aspect juist	0							
	transport								

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D5	invullen vrachtbrief (AVC) (zie 1.2)							
	vakken afzender / afleveradres: volledig juiste (adres)gegevens		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak vervoerder: juiste (adres)gegevens		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vakken (aantal, verpakking, inhoud, gewicht in kg): volledig juiste gegevens van aantal, pallets en rolcontainers, gewichten en totaal-gewicht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak frankeringsvoorschrift: franco ingevuld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per volledig juist aspect	1	4					
⊕	begintijd van opdracht D6							
D6a	zending klaarmaken (dozen in blokstapeling op pallet)							
	een juiste blokstapeling gemaakt op de pallet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de dozen juist bedekt met de afdekplaat		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de pallet juist geseald: van onder naar boven en met voldoende overlap		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten volledig juist per juist aspect	1	3					
⊕	eindtijd van opdracht D6							
D6b	werktempo							
	klaar binnen 7 minuten	2	2					
	tussen 7 en 9 minuten nodig	1						
	meer dan 9 minuten nodig	0						
	<i>opmerking</i> <i>de punten voor het werktempo alleen toekennen bij ten minste 2 punten voor D6a</i>							
D7	laadplan maken (zie 1.2)							
	de laadruimte in het laadplan efficiënt gebruikt (met weinig tussenruimte)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle pallets juist geplaatst (juiste volgorde) en met de juiste codes + volgnummers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de rolcontainers juist geplaatst: achter de pallets en met de juiste codes + volgnummers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	1	3					
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D8	voertuig controle achterzijde							
	juiste uitvoering controlepunten van checklist		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusies: afkeur verlichting (kapot glas / met plakband)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	reparatie: glas van achterlichtunit juist vervangen, alle schroefjes juist aangedraaid		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle antwoorden juist per juist aspect	3 1						
	totaal onderdeel D	35						

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht D1

toets met 9 vragen

Algemene instructie

- Per volledig juist antwoord 1 punt, uitgezonderd vraag A4 en B4.
- Bij meer gegeven antwoorden dan gevraagd: alleen de eerstgenoemde antwoorden beoordelen.

antwoordmodel variant A

vraag A1	maximumscore: 1
Eén antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none">– juiste berekening: $(165 / 80) * (290 / 70) =$ afgerond $2 \times 4 = 8$– of juiste uitleg: 2 rolcontainers in de breedte ($2 \times 80 = 160$) en 4 rolcontainers in de lengte ($4 \times 70 = 280$) <p><i>opmerking</i> Deze berekeningen fout rekenen:</p> <ul style="list-style-type: none">– $(165 / 70) * (290 / 80) =$ afgerond $2 \times 3 = 6$– oppervlakte laadvloer / oppervlakte rolcontainer = $(165 * 290) / (70 * 80) = 47850 / 5600 = 8,54 = 8$ <p>Antwoord én berekening/uitleg juist: 1 punt</p>	
vraag A2	maximumscore: 1
Eén antwoord, bijvoorbeeld: omdat <ul style="list-style-type: none">– je de goederen kunt tellen of controleren.– je kunt zien of er goederen/verpakkingen beschadigd zijn.– je kunt zien of (of: welke) veiligheidssymbolen/behandelingsetiketten er op de verpakkingen staan. <p><i>opmerking</i> Het antwoord 'Je kunt de goederen zien.' zonder uitleg fout rekenen.</p>	
vraag A3	maximumscore: 1
Twee juiste gegevens: <ul style="list-style-type: none">– het artikelnummer of: 1 945 457 540– het aantal of: 1 stuks <p>Beide antwoorden juist: 1 punt</p>	
vraag A4	maximumscore: 2
Twee juiste antwoorden (1 punt per deelvraag): <p>a. 1400 kg</p> <p>b. het antwoord, bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none">– De lading links (de pallet) is veel zwaarder dan rechts (de twee rolcontainers).– De lading zal zó voor scheefstand zorgen.	

vraag A5	maximumscore: 1
<p>Eén antwoord, bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kunststof/rubberen handschoenen of: (chemie-bestendige) handschoenen (het antwoord ‘veiligheidshandschoenen’ of ‘(werk)handschoenen fout rekenen) – een veiligheidsbril of gelaatsbeschermer (het antwoord ‘bril’ fout rekenen) – kunststof schort / speciale kleding – veiligheidsschoenen 	
vraag A6	maximumscore: 1
<p>Eén antwoord, bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dan kan niemand bij het andere portier naar binnen gaan. – Je kunt de andere kant van de cabine niet (goed) zien. Het is beter als dat portier dicht blijft. 	
vraag A7	maximumscore: 1
C	
vraag A8	maximumscore: 1
wel, wel, niet	
vraag A9	maximumscore: 1
<p>Eén antwoord, bijvoorbeeld: Hij tilt niet goed:</p> <ul style="list-style-type: none"> – omdat hij niet vanuit zijn benen tilt. – omdat hij de doos te ver van het lichaam houdt. – omdat je op deze manier kans op rugklachten hebt. – omdat hij zijn rug (ruggengraat) zó te veel belast. 	

antwoordmodel variant B

vraag B1	maximumscore: 1
<p>Eén antwoord, bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> – juiste berekening: $(165 / 80) * (360 / 70) =$ afgerond $2 \times 5 = 10$ – of juiste uitleg: 2 rolcontainers in de breedte ($2 \times 80 = 160$) en 5 rolcontainers in de lengte ($5 \times 70 = 350$) <p><i>opmerking</i> Deze berekeningen fout rekenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – $(165 / 70) * (360 / 80) =$ afgerond $2 \times 4 = 8$ – $oppervlakte\ laadvloer / oppervlakte\ rolcontainer = (165 * 360) / (70 * 80) = 59400 / 5600 = 10,60 = 10$ <p>Antwoord én berekening/uitleg juist: 1 punt</p>	
vraag B2	maximumscore: 1
<p>Een antwoord, bijvoorbeeld: omdat</p> <ul style="list-style-type: none"> – je niet kunt zien dat het dure/kostbare goederen zijn (minder kans op diefstal). <p><i>opmerking</i> Het antwoord ‘Je kunt de goederen niet zien.’ zonder uitleg fout rekenen.</p>	

vraag B3	maximumscore: 1
Twee juiste gegevens: <ul style="list-style-type: none"> – het artikelnummer of: 4 125 845 – het aantal of: 10 stuks 	
vraag B4	maximumscore: 2
Twee antwoorden (1 punt per deelvraag): a. 1400 kg b. het antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> – De (zware) europallet staat in de breedte (en het gewicht is zo goed verdeeld). – Er zal zó geen scheefstand ontstaan (omdat de gewichten goed verdeeld zijn). 	
vraag B5	maximumscore: 1
Eén antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> – veiligheidsschoenen – veiligheidshandschoenen of werkhandschoenen <p><i>opmerking</i> <i>Het antwoord 'handschoenen' fout rekenen.</i></p>	
vraag B6	maximumscore: 1
Eén antwoord, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> – Als er een rijder/passagier is, kan die meteen instappen (je hoeft het portier niet apart open te maken). 	
vraag B7	maximumscore: 1
D	
vraag B8	maximumscore: 1
wel, niet, niet	
vraag B9	maximumscore: 1
Eén antwoord, bijvoorbeeld: Hij tilt goed: <ul style="list-style-type: none"> – omdat hij vanuit zijn benen tilt. – omdat hij de doos dicht bij het lichaam houdt. – omdat je op deze manier minder kans op rugklachten hebt. – omdat hij zijn rug (ruggengraat) zó weinig/niet belast. 	

Opdracht D2

mondelinge vragen

Bij onderdeel D stelt u twee vragen, steeds één uit blok I en één uit blok II.

blok I

Aan het eind van opdracht D4 stelt u een vraag uit blok I.

1	Bij de stuw- en bevestigingsmaterialen vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Welk stuwmiddel gebruik je om één rolcontainer vast te zetten? Hoe heet dit stuwmiddel?	
antwoord	De kandidaat kiest de spanband of stuwstang en benoemt die.	

2	Bij de stuw- en bevestigingsmaterialen vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Welk stuwmiddel gebruik je om een rij rolcontainers vast te zetten? Hoe heet dit stuwmiddel?	
antwoord	De kandidaat kiest de stuwstang en benoemt die.	

3	Bij de stuw- en bevestigingsmaterialen vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Welk stuwmiddel gebruik je om een grote rol papier vast te zetten (om het wegrollen tegen te gaan)? Hoe heet dit stuwmiddel?	
antwoord	De kandidaat kiest een keg en benoemt die.	

blok II

Na opdracht D5 stelt u een vraag uit blok II.

4	U laat verschillende persoons- en voertuigdocumenten zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Met welk document laat een chauffeur zien dat zijn voertuig verzekerd is?	
antwoord	met de groene kaart	

5	U laat verschillende persoons- en voertuigdocumenten zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Een chauffeur wil laten zien dat hij met zijn vrachtwagen op de Europese snelwegen mag rijden. Met welk document doet hij dat?	
antwoord	met het eurovignet	

6	U laat verschillende persoons- en voertuigdocumenten zien en vraagt:	maximumscore: 1
vraag	Met welk document kan een chauffeur zijn gewerkte uren registreren (noteren)?	
antwoord	met de bestuurderskaart	

Opdracht D5

vrachtbrief AVC: voorbeeld van een juiste uitwerking

1 VRACHTBRIEF - VERVOERDOCUMENT				code		ONTVANGSTBEWIJS	
exemplaar voor afzender				AVC		exemplaar voor afzender	
afzender Bos Regeltechniek Aurora 12 4211 KK Spijk (NL)				niet voor retourzendingen in de vracht is verzekering niet inbegrepen - uitsluitend voor ongeregeld vervoer		afzender Bos Regeltechniek Aurora 12 4211 KK Spijk (NL)	
afleveradres Autoparts Zeist Kwikstaartlaan 8 3704 GS Zeist (NL)						afleveradres Autoparts Zeist Kwikstaartlaan 8 3704 GS Zeist (NL)	
frankeringsvoorschrift		vervoerder		frankeringsvoorschrift		vervoerder	
<input checked="" type="checkbox"/> Franco <input type="checkbox"/> Niet franco		Nedtrans Blekerijlaan 12 3447 GR Woerden (NL)		<input checked="" type="checkbox"/> Franco <input type="checkbox"/> Niet franco		Nedtrans Blekerijlaan 12 3447 GR Woerden (NL)	
aantal	verpakking	inhoud	gewicht	handtekening en kenteken vervoerder			
2	europallet	automaterialen	700				
2	rolcontainer	automaterialen	300				
totaal aantal		totaal gewicht		inhoud			
4		1000		2 europallets automaterialen			
				2 rolcontainers automaterialen			
plaats van afzending		datum		totaal aantal		totaal gewicht	
Spijk (NL)		XX-XX-XXXX		4		1000	
CMR AVC 1006043				AVC 1006043 niet verzekerd			

Opdracht D7

laadplan: voorbeelden van een juiste uitwerking

