

De instructie voor de examinator van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met vakspecifieke informatie;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud van dit onderdeel:

- 1 Overzicht opdrachten
- 2 ICT-gebruik
- 3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen
- 4 Aanwijzingen
- 5 Bronvermeldingen

1 Overzicht opdrachten

onderdeel B		richttijd: 100 minuten	
opdracht	omschrijving	nodig	akg*
1	een minitoets maken	ICT-gebruik: Facet	
2	twee mondelinge vragen beantwoorden**		1
3	controles uitvoeren bij het voertuig		4
4	een onderdeel vervangen		4
5	een reparatie uitvoeren		4
6	het voertuig afleveren		4
7	terugkijken op de uitvoering van een opdracht	uitwerkbijlage	

* akg = aantal kandidaten gelijktijdig. Toetstechnisch advies over het aantal kandidaten dat bij deze praktijkopdracht gelijktijdig beoordeeld kan worden.

** In het correctievoorschrift vindt u de vragen die u mondeling aan de kandidaat stelt en het antwoordmodel.

2 ICT-gebruik

Bij dit onderdeel horen de volgende bestanden:

instructie voor de kandidaat
vr_instructiefilm_MT_B_bb.mp4
vr_instructie_MT_B_bb.pdf

Controleer vóór aanvang van het examen of de bestanden werken.

3 Materialen, gereedschappen en hulpmiddelen

in het magazijn:

- (drie) verschillende fuseekogelhoesjes (en -ringen)
- een reparatieset voor tubeless band (koord)

speciaal gereedschap:

- een balanceerapparaat
- een momentsleutel met opsteeksleutels, bijvoorbeeld:



voor de mondelinge vragen:

- vraag B1-2-3: het voertuig waaraan de kandidaat werkt (voor portieren, motorkap en achterklep)
- vraag B4-5-6: een wiel op het balanceerapparaat (opdracht 5)

4 Aanwijzingen

Wielophanging en carrosserie

Algemeen

Het verdient aanbeveling om alle opdrachten in het examen vooraf zelf te maken. U krijgt dan zicht op de benodigde organisatie en materialen, de tijdsduur en mogelijke knelpunten bij de uitvoering van de opdrachten door de kandidaat. Bekijk ook vooraf de beoordelingsaspecten bij de opdrachten.

Veilig werken

Als examiner ziet u toe op het veilig werken door de kandidaat. U laat hem/haar de hefbrug alleen onder toezicht gebruiken.

Vorbereiding opdrachten

De kandidaat voert dit onderdeel uit aan een complete auto met stalen velgen en met een reservewiel.

De banden hebben voldoende profiel.

Volgorde opdrachten

De opdrachten 3 tot en met 7 dient de kandidaat in de aangegeven volgorde te maken.

opmerking

U geeft de kandidaat de gegevens van het voertuig waar hij/zij aan werkt. De kandidaat noteert deze gegevens zelf in het opgavenboekje.

Opdracht 3

Vorbereiding

Aan te brengen storingen:

- In de rechtersvoorband zit een lek (door een spijker of schroef in het loopvlak); de bandenspanning is hierdoor laag.
- Bij het linkervoorwiel ontbreekt het ventieldopje.
- Het fuseekogelhoesje linksvoor is gescheurd.
- Bij één achterschokdemper is er duidelijk speling voelbaar: een bevestigingsbout zit los of het -rubber is versleten.
- Eén buitenspiegel (het glas) heeft een breuk of beschadiging.

Afname

- Tijdens de controle onder het voertuig stelt u de kandidaat een mondelinge vraag (aanwijzen stabilisatorstang, draagarmrubbers of koppelstang).
- Na de beoordeling (en bespreken reparatievoorstellen) geeft u de kandidaat deze reparatie-opdrachten. U noteert die bij de opdrachten 4 en 5:
 - bij opdracht 4: Vervang de fuseekogelhoes rechtsvoor.
(De gescheurde hoes blijft zitten, zodat die niet per kandidaat vervangen hoeft te worden.)
 - bij opdracht 5: – Repareer de lekke band rechtsvoor.
U vertelt de kandidaat dat hij/zij een noodreparatie gaat uitvoeren met een koord.
– Balanceer het rechter voorwiel.

Opdracht 4

Afname

- U laat de kandidaat kiezen uit drie fuseekogelhoesjes met verschillende diameters. Het artikelnummer hoeft hij/zij niet op te zoeken.
- U noteert in de tabel deze onderdelen: fuseekogelmoer en wielbouten/-moeren.

Opdracht 7

Afname

Met de vragen op de uitwerkbijlage gaat de kandidaat na of hij/zij opdracht 5 juist heeft uitgevoerd. Bij het uitvoeren van opdracht 5 let u daarom speciaal op de evaluatiepunten.

Heeft de kandidaat:

- na de reparatie van de band: gecontroleerd of er nog een lekkage was?
- voor het balanceren: eerst de oude balanceergewichten verwijderd?
- de balanceergewichten op maximaal één plaats (per kant van de velg) geplaatst?

5 Bronvermeldingen

opsteeksleutels / Conrad.nl

Stichting Cito Instituut voor Toetsontwikkeling heeft ernaar gestreefd de auteursrechten op hier gebruikt materiaal te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Wie desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met Cito.