

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en de mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	onderdeel B								
B1	minitoets maken	10							
B2	mondelijke vragen (zie 1.2) per juist antwoord	2 1							
B3a	uitvoering controles <u>om</u> de auto (zie 1.2)								
	checklist, de 6 controles juist uitgevoerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6 controles, juiste conclusies (conform de staat van het voertuig): afkeur van buitenspiegel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2 aspecten volledig juist per juist aspect	2 1							
B3b	uitvoering controles auto <u>half hoog</u> (zie 1.2)								
	banden: juiste conclusies maten en beschadiging (1 afkeur: lek)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bandenspanningen: juiste controles en conclusies (1 afkeur)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	reserveband gecontroleerd en juiste conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bandenprofielen: juiste controles en juiste conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ventieldopjes, juiste conclusie: aandacht/afkeur (één dopje ontbreekt)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schokdempers voor: juiste conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schokdempers achter: juiste conclusie (afkeur: speling)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7 aspecten juist	4							
	6 aspecten juist	3							
	5 aspecten juist	2							
	4 aspecten juist	1							
	3 of minder aspecten juist	0							
	transport								

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B3c	uitvoering controles <u>onder de auto</u> (zie 1.2)							
	fuseekogels: juiste conclusie (afkeur: defecte fuseekogelhoes)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stabilisatorstang: juiste conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	draagarmrubbers voor: juiste conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koppelstangen: juiste conclusies		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
B3d	juiste reparatievoorstellen (zie 1.2)							
	(beschadigd glas) buitenspiegel: vervangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	rechter voorwiel: band (met lek) repareren/vervangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	linker voorwiel: het ventieldopje aanbrengen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schokdemper achter: gescheurd/ontbrekend rubber vervangen óf: speling schokdemper verhelpen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	fuseekogel LV: gescheurd hoesje vervangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 of 4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
B4	uitvoering reparaties wielophanging							
	juiste werkvolgorde gevolgd bij verwijderen wiel en vervangen fuseekogelhoes (geen onnodige handelingen)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste aanhaalmomenten opgezocht en onderdeel (juiste fuseekogelhoes) uit magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de ringen om fuseekogelhoes juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	fuseekogelmoer/-bout met het juiste aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B5	band repareren en balanceren							
	juiste reparatie band: spijker/schroef verwijderd, gat opgeruwd, koord met cement aangebracht en afgesneden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	band op de juiste spanning gebracht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	na reparatie: band gecontroleerd op dichtheid		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste instellingen balanceermachine		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het wiel juist gebalanceerd: met balanceergewichten op één plek per kant		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	monteren wiel: wielbouten/-moeren met het juiste aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	1	6					
B6	afleveren voertuig: – vetvlekken van voertuig en interieur gehaald – gereedschappen en werkplek opgeruimd		1					
	beide aspecten juist	1						
B7	terugkijken op opdracht 5 (zie 1.2)							
	na reparatie controle op lekkage: juiste evaluatie en uitleg		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	eerst oude balanceergewichten verwijderen: juiste evaluatie en uitleg		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	balanceergewichten op maximaal één plaats (per kant van de velg) geplaatst: juiste evaluatie en uitleg		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2	2					
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
	totaal onderdeel B		35					

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht B2

mondelijke vragen

Bij onderdeel B stelt u twee vragen, steeds één uit blok I en één uit blok II.

blok I

Tijdens opdracht B3 (controle voertuig met checklist) stelt u een vraag uit blok I.

1	Bij de controle om de auto vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Stel je voor dat dit portier niet goed sluit. Hoe (waarmee) kun je dit portier dan afstellen?	
antwoord	De kandidaat wijst de stelmogelijkheid juist aan.	

2	Bij de controle om de auto vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Stel je voor dat deze motorkap niet goed sluit. Hoe (waarmee) kun je de motorkap dan afstellen?	
antwoord	De kandidaat wijst de stelmogelijkheid juist aan.	

3	Bij de controle om de auto vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Stel je voor dat deze achterklep niet goed sluit. Hoe (waarmee) kun je de achterklep dan afstellen?	
antwoord	De kandidaat wijst de stelmogelijkheid juist aan.	

blok II

Tijdens opdracht B5 (het balanceren van de band) stelt u een vraag uit blok II.

4	Wanneer het wiel op het balanceerapparaat is geplaatst, vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Kun je laten zien en uitleggen hoe je de hoogteslag van deze velg eenvoudig controleert?	
antwoord	De kandidaat draait het wiel en geeft een juiste uitleg bij de hoogteslag.	

5	Wanneer het wiel op het balanceerapparaat is geplaatst, vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Kun je laten zien en uitleggen hoe je de slingering van deze velg eenvoudig controleert?	
antwoord	De kandidaat draait het wiel en geeft een juiste uitleg bij de slingering.	

6	Wanneer het wiel op het balanceerapparaat is geplaatst, vraagt u:	maximumscore: 1
vraag	Je gaat een wiel balanceren. Welke drie instellingen moet je invoeren in het balanceerapparaat?	
antwoord	De kandidaat noemt de volgende drie instellingen: <ul style="list-style-type: none"> – diameter van de velg, – breedte van de velg, – afstand van velgrand tot aan balanceermachine 	
<i>opmerking</i>	<i>alleen bij alle drie de gegevens juist 1 punt toekennen</i>	

Opdracht B3

Checklist wielophanging en carrosserie: voorbeeld van een juiste uitwerking



stempel/handtekening uitvoerend servicepunt

= goedkeur, ! = aandachtspunt: dit kan een probleem worden, = afkeur

onderdeel	controleren (op)	✓	!	✗
om de auto				
buitenspiegels links/rechts	breuk en bevestiging			X
portier-scharnieren links/rechts	speling op scharnierpennen			
portieren	openen/sluiten			
carrosserie	beschadiging			
bumpers/grill	beschadiging			
ruiten	breuk			
auto half hoog				
banden (ook reserveband)	allemaal dezelfde maat			
	beschadiging			X (RV)
	bandenspanning (± 2,2 bar)			
banden	profiel diepte (visueel)			
	gelijkmatige slijtage			
ventiëldopjes	aanwezig		!	X (LV)
schokdempers voor	bevestiging			
	lekkage			
schokdempers achter	bevestiging			X
	lekkage			

onder de auto				
fuseekogels	speling			
	afdichting fuseekogelhoesjes			X (LV)
stabilisatorstang	rubbers			
	bevestiging			
draagarmrubbers voor	speling			
koppelstangen	rubbers			
	speling			

onderdeel	reden bij ! (aandachtspunt) en X (afkeur)
buitenspiegel	beschadigd/gebroken glas
rechter voorwiel	band is lek
linker voorwiel	het ventieldopje ontbreekt
schokdemper achter: bevestiging	gescheurd/ontbrekend rubber (of: er is speling)
fuseekogel LV: afdichting fuseekogelhoesje	fuseekogelhoesje is gescheurd

reparatievoorstel(len)
buitenspiegel vervangen
band rechter voorwiel repareren/vervangen
ventieldopje aanbrengen bij linker voorwiel
rubber schokdemper achter vervangen (of: de speling verhelpen)
fuseekogelhoesje fuseekogel LV vervangen

Opdracht B7

terugkijken op opdracht B5: voorbeeld van een juiste uitwerking

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
<p>Na de reparatie van de band:</p> <p>Heb je gecontroleerd of er nog een lekkage was?</p>	<p>xxxxxxx</p>	<p><i>Er kan nog een (andere) lekkage zijn. (De klant kan dan bijvoorbeeld wegrijden met een band die langzaam leegloopt.)</i></p>
<p>Vóór het balanceren:</p> <p>Heb je eerst de oude balanceergewichten verwijderd?</p>	<p>xxxxxxx</p>	<p><i>Anders blijven er overbodige balanceergewichten op het wiel zitten.</i></p>
<p>Bij het balanceren:</p> <p>Heb je de balanceergewichten op maximaal één plaats (per kant van de velg) geplaatst?</p>	<p>xxxxxxx</p>	<p><i>Anders zitten er meer balanceergewichten op het wiel dan nodig is.</i></p>