

Het correctievoorschrift van een profielvak-cspe bestaat uit:

- per onderdeel dit document met het beoordelingsmodel;
- het document met algemene richtlijnen en aanwijzingen. Dit document vindt u op de examenpagina van dit profielvak-cspe op Examenblad.nl.

Inhoud beoordelingsmodel van dit onderdeel:

- 1 Beoordelingsmodel
 - 1.1 Beoordelingsschema
 - 1.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

1 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 1.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 1.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan zo nodig de richtlijnen voor de beoordeling van de opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- De totaalscore van de minitoets noteert u achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema voor iedere kandidaat.

1.1 Beoordelingsschema

| opdrachtnr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. score | kandidaatnummer | | | | | |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | | | naam van de kandidaat | | | | | |
| | onderdeel C | | | | | | | |
| C1 | minitoets maken | 10 | | | | | | |
| C2 | mondelijke vragen (zie 1.2) per juist antwoord | 2 1 | | | | | | |
| C3 | controle verlichtings- en signalerings-installatie | | | | | | | |
| | stadslicht L + R: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | dimlicht L + R: juiste controle en conclusie (afkeur: links of rechts) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | grootlicht L + R: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | achterlicht L + R: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | kentekenverlichting: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | remlichten L + R + 3e remlicht: juiste controle en conclusie | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | knipperlichten L + R: juiste controle en conclusie (afkeur: linksvoor of linksachter) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | zelfstandig gecontroleerd (gebruik remknecht) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 8 aspecten juist | 6 | | | | | | |
| | 7 aspecten juist | 5 | | | | | | |
| | 6 aspecten juist | 4 | | | | | | |
| | 5 aspecten juist | 2 | | | | | | |
| | 4 aspecten juist | 1 | | | | | | |
| | 3 of minder aspecten juist | 0 | | | | | | |
| | <i>opmerking</i> <i>de score 3 mag niet gegeven worden</i> | | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |

| opdr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. | kandidaatnummer | | | | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |
| C4 | lampen vervangen | | | | | | | |
| | H4-lamp juist vervangen en gecontroleerd op werking | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | knipperlichtlamp juist vervangen en gecontroleerd op werking | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per juist aspect | 1 | 2 | | | | | |
| C5 | ruitenwissermotor vervangen | | | | | | | |
| | ruitenwissermotor juist verwijderd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | ruitenwissermotor juist gemonteerd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | reparatie gecontroleerd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per juist aspect | 1 | 3 | | | | | |
| C6 | voertuig afleveren | | | | | | | |
| | vetvlekken verwijderd in en om de auto | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | motorkap, kofferdeksel en portieren gesloten | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | spatschermhoezen gebruikt en weer verwijderd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | werkplek en gereedschappen schoon en opgeruimd | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist | 1 | 1 | | | | | |
| C7 | verlichtingsschema tekenen (zie 1.2): | | | | | | | |
| | ampèremeter op de juiste plaats ingetekend | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | voltmeter dimlicht op de juiste plaats ingetekend | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | voltmeter accu op de juiste plaats ingetekend | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per juist aspect | 1 | 3 | | | | | |
| C8 | verlichting op verlichtingsbord aansluiten | | | | | | | |
| | het dimlicht E15 juist aangesloten en dit werkt | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | het grootlicht E15 inclusief controlelamp juist aangesloten en dit werkt | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | verlichtingscircuit aangesloten met 2 zekeringen | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten volledig juist per juist aspect | 1 | 3 | | | | | |
| | transport | | | | | | | |

| opdr. | omschrijving beoordelingsaspect | max. | kandidaatnummer | | | | | |
|-----------|-----------------------------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| | transport | | | | | | | |
| C9 | spanningsmeting en stroommeting dimlichtlamp | | | | | | | |
| | de meters voor de metingen juist ingesteld | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | de ampèremeter en voltmeters juist aangesloten | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | V1 spanning accu juiste meetwaarde | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | V2 spanning dimlichtlamp juiste meetwaarde | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | stroomsterkte dimlichtlamp juiste meetwaarde | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | alle aspecten juist per juist aspect | 5 1 | | | | | | |
| | totaal onderdeel C | 35 | | | | | | |

1.2 Toelichting bij het beoordelingschema

Opdracht C2

mondelijke vragen

Bij onderdeel C stelt u twee vragen, steeds één uit blok I en één uit blok II.

blok I

Aan het einde van opdracht C3 stelt u een vraag uit blok I.

| | | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1 | U geeft de ledlamp aan de kandidaat. U vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Waar kan deze lamp gebruikt worden? | |
| antwoord | De kandidaat vertelt en/ of wijst de juiste plaats aan waar de ledlamp met bajonetaansluiting gebruikt kan worden. | |

| | | |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 2 | U geeft de H4-lamp aan de kandidaat. U vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Waar kan deze lamp gebruikt worden? | |
| antwoord | De kandidaat vertelt en/ of wijst de juiste plaats aan waar de H4-lamp gebruikt kan worden. | |

| | | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 3 | U geeft de gasontladingslamp aan de kandidaat. U vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Waar kan deze lamp gebruikt worden? | |
| antwoord | De kandidaat vertelt en/ of wijst de juiste plaats aan waar de gasontladingslamp gebruikt kan worden. | |

blok II

Aan het einde van opdracht C5 stelt u een vraag uit blok II.

| | | |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 4 | U wijst de kandidaat een draad aan die naar de ruitenwissermotor gaat. U vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Waarom heeft deze draad een grotere diameter dan de draden van het stadslicht? | |
| antwoord | De kandidaat legt uit dat de stroomsterkte door een ruitenwissermotor beduidend groter is dan die door een stadslichtlamp. | |

| | | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 5 | U wijst de kandidaat een draad aan die naar het stadslicht gaat. U vraagt: | maximumscore: 11 |
| vraag | Waarom heeft deze draad een kleinere diameter dan de draden van de ruitenwissermotor? | |
| antwoord | De kandidaat legt uit dat de stroomsterkte door een stadslichtlamp beduidend kleiner is dan die door een ruitenwissermotor. | |

| | | |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 6 | U wijst de kandidaat een draad aan die naar de H4-lamp gaat. U vraagt: | maximumscore: 1 |
| vraag | Waarom heeft deze draad een grotere diameter dan de draden van het stadslicht? | |
| antwoord | De kandidaat legt uit dat de stroomsterkte door een H4-lamp beduidend groter is dan die door een stadslichtlamp. | |

Opdracht C7

voorbeelden van een juiste uitwerking

Voltmeters en ampèremeter tekenen:

