

Het correctievoorschrift bestaat uit:

- 1 Regels voor de beoordeling
- 2 Algemene regels
- 3 Vakspecifieke regels
- 4 Beoordelingsmodel
  - 4.1 Beoordelingsschema
  - 4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema
- 5 Berekening cijfer
- 6 Aanleveren scores
- 7 Bronvermeldingen

## 1 Regels voor de beoordeling

---

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO.

Voorts heeft het College voor Toetsen en Examens op grond van artikel 2 lid 2d van de Wet College voor toetsen en examens de Regeling beoordelingsnormen en bijbehorende scores centraal examen vastgesteld.

Voor de beoordeling zijn de volgende aspecten van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO van belang:

- 1 De directeur doet een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen van het examen toekomen aan de examinerator.
- 2 Deze beoordeelt de prestaties, voor zover van toepassing tijdens het maken van de praktijkopdrachten, volgens de door het College voor Toetsen en Examens gegeven richtlijn en legt zijn bevindingen schriftelijk vast in het beoordelingsschema (4.1).
- 3 De door de directeur aangewezen tweede examinerator beoordeelt het resultaat van de praktijkopdrachten, alsmede de verrichtingen van de kandidaat zoals blijkend uit de in het vorige lid bedoelde schriftelijke vastlegging daarvan. De directeur overhandigt de tweede examinerator daartoe een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen.

- 4 De examinerator en de tweede examinerator stellen in onderling overleg de behaalde score vast.
- 5 De examinerator zendt de score en voor zover mogelijk het beoordeelde werk aan de directeur.

## 2 Algemene regels

---

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de regeling van het College voor Toetsen en Examens van toepassing:

- 1 De examinerator vermeldt op het beoordelingsschema de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere opdracht toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 De examinerator kent voor een prestatie scorepunten toe in overeenstemming met het bij de toets behorende correctievoorschrift. Wijzigen, weglaten of toevoegen van onderdelen van het beoordelingsmodel is niet toegestaan. Scorepunten zijn alleen de gehele getallen 0, 1, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een opdracht is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
  - 3.1 voor een volledig juiste prestatie wordt bij de desbetreffende opdracht het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
  - 3.2 indien een prestatie gedeeltelijk juist is, wordt indien het beoordelingsmodel dit toelaat, een deel van de te behalen scorepunten toegekend in overeenstemming met het beoordelingsmodel;
  - 3.3 indien een andere prestatie is geleverd dan aangegeven in het beoordelingsmodel en deze is aantoonbaar vakinhoudelijk juist of gedeeltelijk juist worden scorepunten toegekend naar analogie van het beoordelingsmodel;
  - 3.4 indien in het beoordelingsmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van eenzelfde prestatie.
- 4 Mocht tijdens het examen een hulpmiddel niet werken en dit is niet te wijten aan het verkeerd gebruik door de kandidaat dan mag dat geen invloed hebben op de beoordeling van de kandidaat. De kandidaat mag daar in tijd en scorepunten niet door benadeeld worden.
- 5 Indien de examinerator voor het begin van het examen meent dat in het examen of in het beoordelingsmodel een fout of onvolkomenheid zit, deelt hij dit zo spoedig mogelijk mee aan het College voor Toetsen en Examens.  
Indien een vermeende fout of onvolkomenheid pas tijdens de afname blijkt, beoordeelt de examinerator het werk van de kandidaten alsof het examen en beoordelingsmodel juist zijn. Hij kan de fout of onvolkomenheid dan alsnog mededelen aan het College voor Toetsen en Examens.  
Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het beoordelingsmodel. Met een eventuele fout wordt bij de definitieve vaststelling van de normering van het examen rekening gehouden (zie ook 5 Berekening cijfer).

- 6 Als een onvolkomen prestatie in een onderdeel van het examen doorwerkt in een daaropvolgend gedeelte, mag alleen die onvolkomen prestatie en niet de verdere uitwerking daarvan worden aangerekend, tenzij daardoor het volgende gedeelte aanzienlijk wordt vereenvoudigd of tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 7 Scorepunten worden met inachtneming van het correctievoorschrift toegekend op grond van de door de kandidaat geleverde prestaties voor iedere opdracht. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.

NB

I. *Ten aanzien van de status van het correctievoorschrift:*

Het College voor Toetsen en Examens heeft de correctievoorschriften bij regeling vastgesteld. Het correctievoorschrift is een zogeheten algemeen verbindend voorschrift en valt onder wet- en regelgeving die van overheidswege wordt verstrekt. De corrector mag dus niet afwijken van het correctievoorschrift.

II. *Ten aanzien van aanvullingen op het correctievoorschrift:*

Er zijn twee redenen voor een aanvulling op het correctievoorschrift: verduidelijking en een fout.

*Verduidelijking*

Het correctievoorschrift is vóór de afname opgesteld. Tijdens de afname en de correctie blijkt pas welke antwoorden kandidaten geven. Vragen en reacties die via het Examenloket bij de Toets- en Examenlijn binnenkomen, kunnen duidelijk maken dat het correctievoorschrift niet voldoende recht doet aan door kandidaten gegeven antwoorden. Een aanvulling op het correctievoorschrift kan dan alsnog duidelijkheid bieden.

*Een fout*

Als het College voor Toetsen en Examens vaststelt dat een centraal examen een fout bevat, kan het besluiten tot een aanvulling op het correctievoorschrift.

Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt door middel van een mailing vanuit Examenblad.nl bekendgemaakt. Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt zo spoedig mogelijk verstuurd aan de examensecretarissen.

Als een onvolkomenheid op een dusdanig laat tijdstip geconstateerd wordt dat een aanvulling op het correctievoorschrift te laat komt, houdt het College voor Toetsen en Examens bij de vaststelling van de N-term rekening met de onvolkomenheid.

### 3 Vakspecifieke regels

---

Voor dit examen zijn geen vakspecifieke regels vastgesteld.

## 4 Beoordelingsmodel

---

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 4.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 4.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan de uitwerkingen van schriftelijke en ICT-opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes  opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, wordt bij die opdracht het werktempo beoordeeld. Achter de klokjes noteert u de begin- en eindtijd van iedere kandidaat.
- Bij een minitoets vermeldt u de totaalscore van de kandidaat voor die minitoets achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema.

## 4.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	<b>ONDERDEEL A</b>							
<b>A1</b>	minitoets	<b>18</b>						
<b>A2</b>	drie mondelinge vragen (zie 4.2)	<b>3</b>						
	per juist antwoord	1						
<b>A3a</b>	controle koelsysteem op lekkage: – het koelsysteem juist afgeperst en de lekkage gevonden – spatschermhoezen geplaatst	<b>1</b>						
	alle aspecten juist	1						
<b>A3b</b>	juiste controle onderdelen koelsysteem:							
	radiateur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	drukdop koelsysteem: openingsdruk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	drukdop koelsysteem: afdichting		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	koelvloeistofslangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	slangklemmen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	cilinderkoppakking: uitwendige lekkage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	thermostaathuis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	expansietankje		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8 controles juist	3						
	7 of 6 controles juist	2						
	5 of 4 controles juist	1						
	3 of minder controles juist	0						
<b>A4</b>	juiste reparatie-adviezen:							
	slangklem (bovenste radiateurslang) vervangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	radiateur-drukdop vervangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	expansietankje vervangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3 juiste adviezen	2						
	2 juiste adviezen	1						
	1 juist advies	0						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>A5a</b>	artikelnummers reparatie 1 en 2 opgezocht:							
	artikelnummer slangklem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	artikelnummer drukdop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	artikelnummer oliefilter		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle gegevens juist	1	<b>1</b>					
	2 of minder gegevens juist	0						
<b>A5b</b>	juiste technische gegevens:							
	hoeveelheid koelvloeistof		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	soort koelvloeistof		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	hoeveelheid motorolie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	soort motorolie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	aanhaalmoment carterplug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 gegevens juist	2	<b>2</b>					
	4 gegevens juist	1						
	3 of minder gegevens juist	0						
<b>A6</b>	uitvoering reparaties:							
	juiste onderdelen in één keer uit het magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	een lekbak geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de slangklem op de juiste manier verwijderd en geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het expansietankje op de juiste manier verwijderd en geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de drukdop vervangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het koelsysteem juist ontlucht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het koelsysteem op druk gezet en gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7 aspecten juist	3	<b>3</b>					
	6 aspecten juist	2						
	5 of 4 aspecten juist	1						
	3 of minder aspecten juist	0						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>A7</b>	olie verversen en oliefilter vervangen:							
	oliefilter en carterplug met het juiste gereedschap verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de rubberring van het oliefilter ingesmeerd met olie en een nieuwe afdichtring carterplug gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	oliefilter handvast gezet en carterplug met het juiste aanhaalmoment		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de motor met de juiste hoeveelheid olie gevuld, de motor laten draaien en de motorolie gepeild		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de uitlaatgasafzuiging (juist) gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten volledig juist	3						
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
<b>A8</b>	eindcontrole / afleveren voertuig:							
	de spatschermhoezen verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	olie- en vetvlekken van de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschap en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	1						
<b>A9</b>	meten lagertap nokkenas:							
	juiste meting lagertap X horizontaal		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste meting lagertap Y verticaal		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste berekening ovaliteit lagertap		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>A10</b>	beoordelen videofilm:							
	juiste volgorde koelvloeistof bijvullen en vorstbeveiliging meten: Nee, hij moet eerst meten zonder bij te vullen.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de meter vorstbeveiliging (-35 °C) goed afgelezen: Nee, de waarde moet -45 °C zijn.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vergeten na vastzetten slangklem, één antwoord bijvoorbeeld: – vergeten koelsysteem af te persen – vergeten niveau koelvloeistof te controleren – vergeten lekkageplek schoon te maken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle antwoorden juist	<b>3</b>						
per volledig juist antwoord	1							
	<b>totaal onderdeel A</b>	<b>43</b>						



opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>ONDERDEEL B</b>							
<b>B1</b>	drie mondelinge vragen (zie 4.2) per juist antwoord	<b>3</b> 1						
<b>B2</b>	6 onderdelen wielophanging genoteerd (zie 4.2), bijvoorbeeld:							
	fuseestuk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	fuseekogel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koppelstang		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schokdempers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veerpoten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	draagarmen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	draagarmrubbers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stabilisatorstangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6 juiste onderdelen	4						
	5 juiste onderdelen	3						
	4 juiste onderdelen	2						
	3 juiste onderdelen	1						
	2 of minder juiste onderdelen	0						
<b>B3a</b>	juiste uitvoering controle onderdelen L / R (met checklist, zie 4.2):							
	fuseestuk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	fuseekogel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koppelstang		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schokdemper		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veerpoot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	draagarm		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	draagarmrubbers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stabilisatorstang		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	band / velg		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10 controles en conclusies juist	5						
	9 controles en conclusies juist	4						
	8 controles en conclusies juist	3						
	7 controles en conclusies juist	2						
	6 controles en conclusies juist	1						
	5 of minder controles en conclusies juist	0						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>B3b</b>	juiste reparatie-adviezen (zie 4.2): • draagarm (links of rechts) vervangen • band vóór vervangen (dezelfde zijde als draagarm)	1 1	<b>2</b>					
<b>B4a</b>	bouten / moeren genoteerd en aanhaalmomenten opgezocht:							
	bouten / moeren draagarm en juiste aanhaalmoment			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bout / moer fuseekogel en juiste aanhaalmoment			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	wielbouten/-moeren en juiste aanhaalmoment			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle 3 aspecten juist		<b>1</b>					
<b>B4b</b>	vervangen draagarm:							
	draagarm juist verwijderd			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	nieuwe draagarm juist gemonteerd			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bouten / moeren op het juiste moment aangedraaid			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	1	<b>3</b>					
<b>B5</b>	afstellen motorkap:							
	de motorkap valt goed in het slot, onder de juiste spanning			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de motorkap opent goed met de hendel			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(de afstelrubbers juist afgesteld:) de motorkap ligt gelijk met het spatscherm L / R			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2	<b>2</b>					
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
<b>B6</b>	afleveren voertuig:							
	vetvlekken van het voertuig verwijderd			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschap schoongemaakt en opgeruimd			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	werkplek opgeruimd en aangeveegd			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist		<b>1</b>					
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>B7</b>	terugkijken uitvoering opdracht 4 en 5 (zie 4.2):							
	juiste evaluatie en uitleg gebruik aanhaalmomenten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg controle fuseekogelhoes		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg controle motorkap		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten volledig juist	<b>3</b>						
per volledig juist aspect	1							
	<b>totaal onderdeel B</b>	<b>24</b>						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>ONDERDEEL C</b>							
<b>C1</b>	minitoets	<b>18</b>						
<b>C2</b>	drie mondelinge vragen: (zie 4.2)	<b>3</b>						
	per juist antwoord	1						
<b>C3</b>	inspectie ruitenwissers vóór:							
	spatschermhoezen geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	contact en ruitenwisserschakelaar ingeschakeld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging ruitenwiserarmen gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusies oorzaken / gebreken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juist reparatieadvies: ruitenwiserarmen vastzetten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>5</b>						
	per juist aspect	1						
<b>C4</b>	uitvoering reparatie ruitenwissers vóór:							
	contact en wisserschakelaar uitgeschakeld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitenwiserstangen juist vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	werking ruitenwissers juist gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>3</b>						
	per juist aspect	1						
<b>C5</b>	vervangen 13-polige stekkerdoos:							
	veilig gewerkt, zekering constant-stroom verwijderd (of massa accu losgemaakt), oude stekkerdoos juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading volgens schema aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading juist vastgezet in de stekkerdoos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de stekkerdoos juist gemonteerd aan de auto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stekkerdoos juist gecontroleerd op werking / aansluiting en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>5</b>						
	per juist aspect	1						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>C6</b>	afleveren voertuig:							
	vetvlekken in / op de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschap opgeruimd en werkplek schoongemaakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>1</b>						
<b>C7</b>	practicum: mistlampen voor aansluiten: • de hoofdstroom juist aangesloten • de stuurstroom juist aangesloten	1 1						
<b>C8</b>	practicum: V4-meting achterlicht:							
	V1: juiste meetwaarde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V2: juiste meetwaarde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V3: juiste meetwaarde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V4: juiste meetwaarde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten	<b>5</b>						
	per juist aspect	1						
	<b>totaal onderdeel C</b>	<b>42</b>						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>ONDERDEEL D</b>							
<b>D1</b>	drie mondelinge vragen: (zie 4.2)	<b>3</b>						
	per juist antwoord	1						
<b>D2a</b>	lossen goederen:							
	de juiste pbm (bij gevaarlijke stoffen) gebruikt: bijvoorbeeld kunststof handschoenen en schort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bij het lossen veilig gewerkt, bijvoorbeeld: niet van laadbak / laadklep gesprongen, veilig gewerkt met het transportmiddel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het juiste transportmiddel (handpallettruck) gekozen en juist gebruikt: de pallets hoog genoeg van de grond, gelet op veiligheid van materiaal en mensen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen van goederen: de voeten wat uit elkaar, tillen met gebogen knieën en rechte rug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
<b>D2b</b>	controleren goederen en vervolgoopdrachten:							
	de goederen op artikelnummer gesorteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste kwalitatieve controle, bijvoorbeeld: de jerrycan 10 l Ammonia met beschadigd etiket genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste kwantitatieve controle: alle goederen te veel / te weinig genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de <b>twee</b> vervolgoopdrachten juist uitgevoerd, bijvoorbeeld: – jerrycan van 5 l Ammonia gehaald – foutieve jerrycan van 10 l Ammonia bij Afkeur-/ Retourgoederen gezet en nieuwe jerrycan uit magazijn gehaald – doos Vloeibare zeep uit magazijn gehaald – doos Bio-zeep bij Retourgoederen gezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten volledig juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
⊕	Noteer hier de <b>begintijd</b> van opdracht D3 van iedere kandidaat.							
<b>D3a</b>	verzendeenheid voor Groningen maken:							
	juiste verzendeenheid gemaakt: de juiste goederen en aantallen, een europallet <b>zonder</b> opzetrand gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de juiste pbm gebruikt, bijvoorbeeld: kunststof handschoenen en schort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij het verplaatsen van de goederen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de pallet juist geseald (stevig, met voldoende overlap, en geen overmatig gebruik van sealmetaal), de colli staan strak tegen elkaar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(voor zover mogelijk) alle etiketten zijn zichtbaar aan de buitenzijde, de pakbon (in pakbon-envelop) op de verzendeenheid bevestigd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten juist	3						
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
⊕	Noteer hier de <b>eindtijd</b> van opdracht D3 van iedere kandidaat.							
<b>D3b</b>	werktempo verzendeenheid maken:	<b>2</b>						
	klaar binnen 7 minuten	2						
	tussen 7 en 9 minuten nodig	1						
	meer dan 9 minuten nodig	0						
	<i>opmerking: Alleen punten toekennen voor het werktempo als bij D3a ten minste 2 scorepunten zijn behaald.</i>							
<b>D4</b>	invullen digitale vrachtbrief: (zie 4.2) de gegevens volledig juist ingevuld:							
	vak 1: afzender (leeg gelaten) en 16: vervoerder		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 2: geadresseerde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 6 en 7: merken en nrs. / aantal colli		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 8 en 9: verpakking / aard goederen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 14: franco en vak 21 ingevuld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten volledig juist	3						
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>D5a</b>	routeplanning gemaakt: (zie 4.2) Enschede - Winterswijk - Tilburg - Gorinchem - Zoetermeer - Lelystad - Enschede  routeplanning volledig juist 3 1 fout (of omkering van twee adressen) 2 2 of meer fouten 0  <i>opmerking:</i> <i>Een score van 1 punt is niet toegestaan.</i>	<b>3</b>						
<b>D5b</b>	juiste berekening totale werktijd: 0:35 + 1:44 + 0:36 + 0:44 + 1:42 (incl. 30 min. vertraging) + 1:31 + (5 x 0:20) = 7:41 uur (± 10 min.)  <i>opmerking:</i> <i>Afhankelijk van de gebruikte routeplanner kan            een andere berekening ook juist zijn.</i>	<b>1</b>						
<b>D6a</b>	visuele controle verlichting voertuig: • alle verlichting gecontroleerd 1 • juiste conclusie afkeur: defect lampje gevonden 1	<b>2</b>						
<b>D6b</b>	reparatie verlichting: defect lampje juist vervangen en de werking gecontroleerd  beide aspecten juist 1	<b>1</b>						
	<b>totaal onderdeel D</b>	<b>24</b>						

	max. score	kandidaatnummer					
		naam van de kandidaat					
<b>scoreoverzicht per onderdeel</b>							
onderdeel A	<b>43</b>						
onderdeel B	<b>24</b>						
onderdeel C	<b>42</b>						
onderdeel D	<b>24</b>						
<b>totaal examen</b>	<b>133</b>						

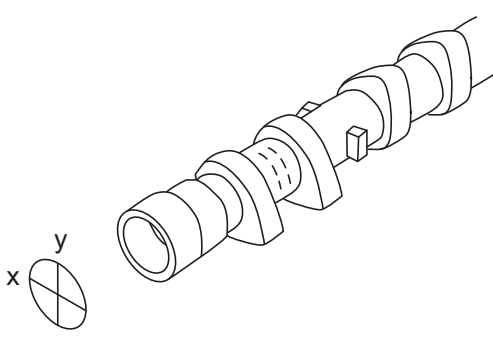


## 4.2 Toelichting bij het beoordelingschema

### opdracht A3 tot en met A9

uitwerkbijlage A: voorbeeld van een juiste uitwerking

WERKORDER A		
<b>VOERTUIGGEGEVENS</b>		
KENTEKEN:	<b>MERK:</b>	XXX
TYPE:	<b>KM-STAND:</b>	XXX
BOUWJAAR:		
<b>OPDRACHT</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controleer het koelsysteem op lekkage en gebreken.</li> <li>– Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.</li> <li>– Meet een lagertap van een nokkenas.</li> </ul>		
<b>3 CONTROLE KOELSYSTEEM OP LEKKAGE</b>		
<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b>		
afpersdruk		1,5 bar
openingsdruk drukdop koelsysteem		1,2 bar
<b>ONDERDEEL</b>	<b>CONCLUSIES</b>	<b>REDEN BIJ AFKEUR</b>
radiateur	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
drukdot koelsysteem: openingsdruk	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	<i>Onjuiste openingsdruk</i>
drukdot koelsysteem: afdichting	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
koelvoelstofslangen	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
slangklemmen	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	<i>Slangklem bovenste radiateurslang is defect</i>
cilinderkoppakking: uitwendige lekkage	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
thermostaathuis	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
expansietankje	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	<i>Het bevestigingspunt is afgebroken</i>
<b>4A REPARATIE-ADVIEZEN</b>		
<i>de radiateur-drukdot vervangen</i>		
<i>slangklem bovenste radiateurslang vervangen</i>		
<i>het expansietankje vervangen</i>		

4B REPARATIE-OPDRACHTEN	
1 Vervang de slangklem van de bovenste radiateurslang.	
2 Vervang de drukdop van de radiator.	
3 Vervang het expansietankje.	
5A ONDERDELEN REPARATIE 1 EN 2	5B ARTIKELNUMMER
onderdeel: <i>slangklem</i>	XXXXXXXX
onderdeel: <i>drukdop radiator</i>	XXXXXXXX
onderdeel: <i>oliefilter</i>	XXXXXXXX
5C TECHNISCHE GEGEVENS	
hoeveelheid koelvloeistof	XXXXXX L
soort koelvloeistof	XXXXXX
hoeveelheid motorolie	XXXXXX L
soort motorolie	XXXXXX
aanhaalmoment carterplug	XXXXXX Nm
9 LAGERTAP NOKKENAS	
TECHNISCHE GEGEVENS NOKKENAS: (krijg je van de examinator)	
diameter lagertap	XXXXXX mm
maximale ovaliteit lagertap	XXXXXX mm
METEN LAGERTAP	MEETWAARDE / CONCLUSIE
	maat X = XXXXXX mm
	maat Y = XXXXXX mm
	ovaliteit = XXXXXX mm
	conclusie: <input type="checkbox"/> goedkeur / <b>X</b> afkeur

**opdracht B2 en B4**

uitwerkbijlage B1: voorbeeld van een juiste uitwerking

WERKORDER B	
<b>VOERTUIGGEGEVENS</b>	
KENTEKEN:	<b>MERK:</b> XXX
TYPE:	<b>KM-STAND:</b> XXX
BOUWJAAR:	
<b>OPDRACHT</b>	
– Controleer de voorwielophanging en de voorwielen. – Stel de motorkap af.	
<b>2 ZES ONDERDELEN VOORWIELOPHANGING, bijvoorbeeld:</b>	
fuseestuk L / R	
fuseekogel L / R	
koppelstang L / R	
schokdemper L / R	
veerpoot L / R	
veer L / R	
draagarm L / R	
draagarmrubbers L / R	
stabilisatorstang L / R	
<b>4A REPARATIE-OPDRACHT</b>	
Vervang de beschadigde draagarm.	
<b>4B TECHNISCHE GEGEVENS REPARATIE</b>	
<b>WELKE BOUTEN / MOEREN MOET JE LOSMAKEN VOOR DE REPARATIE?</b>	<b>AANHAALMOMENT, bijvoorbeeld</b>
bouten draagarm	40 Nm
bout fuseekogel	45 Nm
wielbouten	110 Nm

### opdracht B3

uitwerkbijlage B2: voorbeeld van een juiste uitwerking

#### Checklist controle voorwielophanging, band en velg

Wielophanging: <input type="checkbox"/> LINKS / <input type="checkbox"/> RECHTS (vult de examinerator in)		
ONDERDEEL	CONCLUSIE	REPARATIE-ADVIES
fuseestuk	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
fuseekogel	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
koppelstang	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
schokdemper	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
veerpoot	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
veer	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
draagarm	<input type="checkbox"/> goedkeur / <b>X afkeur</b>	<i>Draagarm vervangen (is beschadigd)</i>
draagarmrubbers	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
stabilisatorstang	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
band / velg	<input type="checkbox"/> goedkeur / <b>X afkeur</b>	<i>Band vóór vervangen (is beschadigd / versleten)</i>

**opdracht B7**

uitwerkbijlage B3: voorbeeld van een juiste uitwerking (terugkijken opdracht 4 en 5)

<b>vragen evaluatie</b>	<b>ja/nee/gedeeltelijk</b>	<b>Leg uit waarom dit moet.</b>
Bij de montage van draagarm en wielbouten:  Heb je alle bouten / moeren met een momentsleutel (en met het juiste moment) vastgezet?	.....	– <b>Voor de juiste spanning op de draagarmrubbers</b> – <b>Voor de veiligheid</b>
Na de reparatie:  Heb je gecontroleerd of de fuseekogelhoes nog heel is?	.....	<b>Bij montage kan de fuseekogelhoes beschadigd raken.</b>
Na het afstellen van de motorkap:  Heb je de motorkap gecontroleerd op goed openen en sluiten?	.....	<b>Als hij te strak staat, kan de kabel (waarmee hij opent) breken.</b> of: <b>Als hij te los staat (niet op spanning), kan hij bij het rijden gaan ‘trillen’.</b>

**opdracht C3, C4 en C8**

uitwerkbijlage C: voorbeeld van een juiste uitwerking

WERKORDER C		
<b>VOERTUIGGEGEVENS</b>		
KENTEKEN:	<b>MERK:</b>	
TYPE:	<b>KM-STAND:</b>	
BOUWJAAR:		
<b>OPDRACHT</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Onderzoek en repareer de ruitenwissers voor.</li> <li>– Vervang de 13-polige stekkerdoos.</li> </ul>		
<b>3A OORZAKEN / GEBREKEN NIET-WERKENDE RUITENWISSERS VÓÓR</b>		
<i>De ruitenwischerstangen van de motor zitten los.</i>		
<b>3B REPARATIE-ADVIEZEN</b>		
<i>De ruitenwischerstangen vastzetten</i>		
<b>4 REPARATIE-OPDRACHTEN</b>		
Zet de ruitenwischerstangen vast.		
<b>8 METING ACHTERLICHT</b>		
<b>METINGEN</b>	<b>MEETWAARDE</b>	<b>OORZAAK ZWAKBRANDEN</b>
V1 spanning over de accu	xxxxxxxx V	
V2 spanning over de achterlichtlamp	xxxxxxxx V	
V3 spanningsverlies in massa-circuit	xxxxxxxx V	
V4 spanningsverschil in plus-circuit	xxxxxxxx V	

# opdracht D4

## digitale vrachtbrief: voorbeeld van een juiste uitwerking

Kandidaatnaam:	xxxxxxx
Kandidaatnummer:	123456

VRACHTBRIEF - VERVOERSDOCUMENT

AVC-2002

Vervoerscode

<b>1</b> Afzender (naam, adres, land)		<p>Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en aflevering van de zaken zijn gelegen in twee verschillende landen zijn het CMR-Verdrag alsmede in aanvulling daarop de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie van toepassing.</p> <p style="text-align: right;">NL            242818</p> <p>Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en aflevering van de zaken zijn gelegen in Nederland zijn de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie van toepassing. De Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie zijn door de sVa / Stichting Vervoeradres gedeponneerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.</p>					
<b>2</b> Geadresseerde (naam, adres, land)		<b>16</b> Vervoerder (naam, adres, land)					
TopClean Archimedesweg 19 5928 PP Venlo (NL)		SBC Express Ingenieur Hanlostraat 9 7547 RD Enschede					
<b>3</b> Plaats bestemd voor de aflevering der goederen (plaats, land)		<b>17</b> Opvolgende vervoerders (naam, adres, land)					
<b>4</b> Plaats en datum van inontvangstneming der goederen (plaats, land, datum)		<b>18</b> Voorbehoud en opmerkingen van de vervoerder					
<b>5</b> Bijgevoegde documenten							
<b>6</b> Merken en nummers	<b>7</b> Aantal colli	<b>8</b> Wijze van verpakking	<b>9</b> Aard der goederen	<b>10</b> Stat. Nr.	<b>11</b> Bruto gew.	<b>12</b> Volume	
Ze-1- 4454  Ze-1- 4456	1	rolcontainer met 2 x 5 dozen	Vloeibare zeep  Bio-zeep				
<b>13</b> Instructies afzender		<b>19</b> Speciale overeenkomsten					
<b>14</b> Frankeringsvoorschrift		<b>20</b> Te betalen door		Afzender		Geadresseerde	
Franco		Vrachtprijs					
		Kortingen					
		Saldo					
		Supplementen					
<b>21</b> Opgemaakt te, dd. [datum examen]		Extra kosten					
[xx-xx-2019]		TOTAAL					
		<b>15</b> Rembours					
<b>22</b>		<b>23</b>		<b>24</b> Goederen ontvangen (plaats, datum).			
Handtekening en stempel van de afzender		Handtekening en stempel van de vervoerder		Handtekening en stempel van de geadresseerde			

## opdracht D5

routeplanning: voorbeeld van een juiste uitwerking



- Ingenieur Hanlostraat 9, 7547 RD Enschede
- Ambachtsstraat 39, 7102 DW Winterswijk
- Siriusstraat 98, 5015 BT Tilburg
- Van Hogendorpweg 4, 4204 XW Gorinchem
- Aluminiumstraat 95, 2718 RB Zoetermeer
- Staalstraat 21, 8211 AH Lelystad
- Ingenieur Hanlostraat 9, 7547 RD Enschede



## opdracht A2

### mondelinge vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

#### blok I

<b>opdrachtnr.: A2-1</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat een model van een vierslagmotor zien en vraagt:</i> <b>Laat de draairichting van dit model zien.</b> <b>Leg uit waarom de draairichting zó is.</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: – <i>laat de juiste draairichting zien, linksom of rechtsom al naar gelang het model en</i> – <i>legt uit dat na het sluiten van de uitlaatklep, de inlaatklep opent</i>  <i>beide aspecten juist</i>	<i>1</i>

<b>opdrachtnr.: A2-2</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat een losse zuiger met 2 compressie-veren en 1 olieschraapveer zien. U vraagt:</i> <b>Wijs een compressieveer aan.</b> <b>Leg uit waaraan je kan zien dat het een compressieveer is.</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: – <i>wijst een compressieveer aan en</i> – <i>legt uit dat deze zuigerveer uit één gedeelte bestaat (of: dat de twee bovenste veren altijd de compressieveren zijn).</i>  <i>beide aspecten juist</i>	<i>1</i>

<b>opdrachtnr.: A2-3</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat een losse zuiger met 2 compressie-veren en 1 olieschraapveer zien. U vraagt:</i> <b>Wijs de olieschraapveer aan.</b> <b>Leg uit waaraan je kan zien dat het een olieschraap-veer is.</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: – <i>wijst de olieschraapveer aan en</i> – <i>legt uit dat deze zuigerveer uit drie losse onderdelen bestaat (of: dat de onderste veer altijd de olieschraapveer is).</i>  <i>beide aspecten juist</i>	<i>1</i>

## blok II

<b>opdrachtnr.: A2-4</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U staat met de kandidaat bij een motor (van een voertuig) en vraagt:</i> <b>Bij deze motor moet je de oliedruk meten. Wijs de plaats aan waar je de oliedrukmeter moet aansluiten.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst op het motorblok de plaats van de oliedrukschakelaar aan.</i>	

<b>opdrachtnr.: A2-5</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U staat met de kandidaat bij een motor (van een voertuig) en laat een losse oliedrukschakelaar zien. U vraagt:</i> <b>Wijs de plaats aan waar dit onderdeel gemonteerd zit.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst op het motorblok de plaats van de oliedrukschakelaar aan.</i>	

<b>opdrachtnr.: A2-6</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U staat met de kandidaat bij een motor (van een voertuig) en laat een losse temperatuursensor zien. U vraagt:</i> <b>Wijs de plaats aan waar dit onderdeel gemonteerd zit.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst op het motorblok de plaats van de temperatuursensor aan.</i>	

**blok III**

<b>opdrachtnr.: A2-7</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U laat de kandidaat een losse koelvloeistofpomp zien, die wordt aangedreven door de distributieriem.</i>  <i>U vraagt:</i>  <b>Wat is de naam van dit onderdeel?</b>  <b>Hoe wordt het onderdeel aangedreven?</b></p>	
antwoordmodel	<p>Twee antwoorden:  – een koelvloeistofpomp (of waterpomp)  – hij wordt aangedreven door de distributieriem</p> <p><i>beide aspecten juist</i></p> <p style="text-align: right;"><i>1</i></p>	

<b>opdrachtnr.: A2-8</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U laat de kandidaat een losse koelvloeistofpomp zien, die wordt aangedreven door een multiriem. U vraagt:</i>  <b>Wat is de naam van dit onderdeel?</b>  <b>Hoe wordt het onderdeel aangedreven?</b></p>	
antwoordmodel	<p>Twee antwoorden:  – een koelvloeistofpomp (of waterpomp)  – hij wordt aangedreven door een multiriem</p> <p><i>beide aspecten juist</i></p> <p style="text-align: right;"><i>1</i></p>	

<b>opdrachtnr.: A2-9</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U laat de kandidaat een losse oliepomp zien, die wordt aangedreven door de krukas. U vraagt:</i>  <b>Wat is de naam van dit onderdeel?</b>  <b>Hoe wordt het onderdeel aangedreven?</b></p>	
antwoordmodel	<p>Twee antwoorden:  – een oliepomp  – hij wordt aangedreven door de krukas</p> <p><i>beide aspecten juist</i></p> <p style="text-align: right;"><i>1</i></p>	

## opdracht B1

### mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

#### blok I

<b>opdrachtnr.: B1-1</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelijke vraag	<i>Bij een auto op de hefbrug vraagt u:</i> <b>Wijs de stabilisatorstang aan.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.</i>	

<b>opdrachtnr.: B1-2</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelijke vraag	<i>Bij een auto op de hefbrug vraagt u:</i> <b>Wijs de fuseekogel R aan.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.</i>	

<b>opdrachtnr.: B1-3</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelijke vraag	<i>Bij een auto op de hefbrug vraagt u:</i> <b>Wijs het lager van de veerpoot aan.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst het lager juist aan.</i>	

#### blok II

<b>opdrachtnr.: B1-4</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelijke vraag	<i>U laat de kandidaat een losse band zien en vraagt:</i> – <b>Wijs de code voor de productiedatum aan.</b> – <b>Wanneer is deze band geproduceerd (gemaakt)?</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: – <i>wijst de code aan</i> – noemt de juiste week en het jaartal.	

<b>opdrachtnr.: B1-5</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelijke vraag	<i>U laat de kandidaat een losse band zien en tabel 1 loadindex (op de volgende bladzijde):</i> – <b>Wijs de code aan voor het maximale gewicht dat de band mag dragen.</b> – <b>Wat is het maximale gewicht? Gebruik de tabel.</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: – <i>wijst de code aan</i> – noemt het juiste maximale gewicht.	

**Tabel 1 loadindex**

TABEL LOADINDEX			
LI	draagvermogen in kg.	LI	draagvermogen in kg.
70	335	89	580
71	345	90	600
72	355	91	615
73	365	92	630
74	375	93	650
75	387	94	670
76	400	95	690
77	412	96	710
78	425	97	730
79	437	98	750
80	450	99	775
81	462	100	800
82	475	101	825
83	487	102	850
84	500	103	875
85	515	104	900
86	530	105	925
87	545	106	950
88	560	107	975

<b>opdrachtnr.: B1-6</b>	<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U laat de kandidaat een losse band zien en tabel 2 snelheidscode (hieronder):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Wijs de code voor de maximale snelheid aan.</b></li> <li>– <b>Wat is de maximale snelheid van de band?</b></li> </ul> <p><b>Gebruik de tabel.</b></p>
antwoordmodel	<p>De kandidaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>wijst de code aan</i></li> <li>– noemt de juiste maximale snelheid.</li> </ul>

**Tabel 2 snelheidscode**

<b>Q</b>	tot 160 km/h
<b>R</b>	tot 170 km/h
<b>S</b>	tot 180 km/h
<b>T</b>	tot 190 km/h
<b>H</b>	tot 210 km/h
<b>V</b>	tot 240 km/h
<b>W</b>	tot 270 km/h
<b>Y</b>	tot 300 km/h

**blok III**

<b>opdrachtnr.: B1-7</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>Bij een auto vraagt u:</i> <b>Wijs de slotvanger van het portier LV aan.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst de slotvanger juist aan.</i>	

<b>opdrachtnr.: B1-8</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>Bij een auto vraagt u:</i> <b>Wijs de portiervanger van het portier RV aan.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst de portiervanger juist aan.</i>	

<b>opdrachtnr.: B1-9</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>Bij een auto vraagt u:</i> <b>Wijs de windhaak van de motorkap aan.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst de windhaak juist aan.</i>	

**opdracht C2**  
**mondelijke vragen**

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

**blok I**

<b>opdrachtnr.: C2-1</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelijke vraag	<i>U geeft de kandidaat accu 1 (goedwerkend) en vraagt: <b>Controleer of deze accu nog goed is.</b></i>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>– <i>neemt een accutester, stelt die juist in,</i></li><li>– <i>voert de test juist uit en noemt de juiste conclusie.</i></li></ul> <p><i>alle aspecten juist</i> <span style="float: right;">1</span></p>	

<b>opdrachtnr.: C2-2</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelijke vraag	<i>U geeft de kandidaat accu 2 (goed, maar onvoldoende geladen). U vraagt: <b>Controleer of deze accu nog goed is.</b></i>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>– <i>neemt een accutester, stelt die juist in,</i></li><li>– <i>voert de test juist uit en noemt de juiste conclusie.</i></li></ul> <p><i>alle aspecten juist</i> <span style="float: right;">1</span></p>	

<b>opdrachtnr.: C2-3</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelijke vraag	<i>U geeft de kandidaat accu 3 (is stuk) en vraagt: <b>Controleer of deze accu nog goed is.</b></i>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>– <i>neemt een accutester, stelt die juist in,</i></li><li>– <i>voert de test juist uit en noemt de juiste conclusie.</i></li></ul> <p><i>alle aspecten juist</i> <span style="float: right;">1</span></p>	

**blok II**

<b>opdrachtnr.: C2-4</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelijke vraag	<i>U laat de kandidaat een opengewerkte startmotor zien en vraagt: <b>Wijs het anker aan.</b></i>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.</i>	

<b>opdrachtnr.: C2-5</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	U laat de kandidaat een opengewerkte startmotor zien en vraagt: <b>Wijs de veldwikkelingen aan.</b>	
antwoordmodel	De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.	

<b>opdrachtnr.: C2-6</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	U laat de kandidaat een opengewerkte startmotor zien en vraagt: <b>Wijs het startrelais aan.</b>	
antwoordmodel	De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.	

### **blok III**

<b>opdrachtnr.: C2-7</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	U geeft de kandidaat een koplampverstel-motor en vraagt: <b>Deze koplampverstel-motor moet in twee richtingen kunnen draaien. Laat zien hoe je de werking moet controleren. Werkt hij goed?</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: – sluit de plus en de min voor twee draairichtingen juist aan op een voeding / accu; – en zegt dat de koplampverstel-motor goed werkt.  <i>alle aspecten juist</i> <span style="float: right;">1</span>	

<b>opdrachtnr.: C2-8</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	U geeft de kandidaat een kachelventilatormotor en vraagt: <b>Laat zien hoe je bij deze kachelventilatormotor de werking moet controleren. Werkt hij goed?</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: – sluit de plus en de min juist aan op een voeding / accu; – en zegt dat de kachelventilatormotor goed werkt (draait).  <i>alle aspecten juist</i> <span style="float: right;">1</span>	



opdrachtnr.: C2-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag	<p><i>U geeft de kandidaat een raambdieningsmotor en vraagt:</i></p> <p><b>Deze raambdieningsmotor moet in twee richtingen kunnen draaien.</b></p> <p><b>Laat zien hoe je de werking moet controleren.</b></p> <p><b>Werkt hij goed?</b></p>	
antwoordmodel	<p><i>De kandidaat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>sluit de plus en de min voor twee draairichtingen juist aan op een voeding / accu;</i></li> <li>– <i>en zegt dat de raambdieningsmotor goed werkt.</i></li> </ul> <p><i>alle aspecten juist</i></p>	

1

## opdracht D1

### mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

#### blok I

opdrachtnr.: D1-1	maximumscore: 1
mondelijke vraag	<i>Vóór opdracht 2: in de laadruimte met goederen laat u een stuwkussen zien en vraagt:</i> <b>Wat is de functie van dit kussen?</b> <b>Laat zien hoe je het moet gebruiken.</b>
antwoordmodel	<ul style="list-style-type: none"><li>– Functie: om de ruimte tussen de goederen op te vullen (en de lading te stuwen)</li><li>– <i>De kandidaat plaatst het kussen tussen de goederen (of tussen de goederen en de wand).</i></li></ul> <i>beide aspecten juist</i> <span style="float: right;">1</span>

opdrachtnr.: D1-2	maximumscore: 1
mondelijke vraag	<i>Vóór opdracht 2: in de laadruimte met goederen laat u een anti-slipmat (met wrijvingscoëfficiënt erop) zien en vraagt:</i> <b>Wat is de functie van deze mat?</b> <b>Laat zien hoe je hem moet gebruiken.</b>
antwoordmodel	<ul style="list-style-type: none"><li>– Functie: om de lading te stuwen (of: verschuiven van de lading tegengaan)</li><li>– <i>De kandidaat laat zien hoe de mat onder de goederen geplaatst wordt.</i></li></ul> <i>beide aspecten juist</i> <span style="float: right;">1</span>

opdrachtnr.: D1-3	maximumscore: 1
mondelijke vraag	<i>Vóór opdracht 2: één pallet met goederen staat in de laadruimte tegen de wand of het kopschot (aan het kopschot zit een haak).</i> <i>U laat de kandidaat een spanband zien en vraagt:</i> <b>Wat is de functie van deze band?</b> <b>Laat zien hoe je hem moet gebruiken.</b>
antwoordmodel	<ul style="list-style-type: none"><li>– Functie: om de lading vast te zetten (of: verschuiven van de lading tegengaan)</li><li>– <i>De kandidaat zet de pallet juist vast aan de wand met de spanband.</i></li></ul>

**blok II**

<b>opdrachtnr.: D1-4</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>Na opdracht 2: Bij een pallet met 8 à 10 slordig gestapelde (rechthoekige) dozen vraagt u:</i> <b>Maak met deze dozen een blokstapeling op de pallet.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat maakt een juiste blokstapeling.</i>	

<b>opdrachtnr.: D1-5</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>Na opdracht 2: Bij een pallet met 8 à 10 slordig gestapelde (rechthoekige) dozen vraagt u:</i> <b>Maak met deze dozen een verbandstapeling op de pallet.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat maakt een juiste verbandstapeling.</i>	

<b>opdrachtnr.: D1-6</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag:	<i>Na opdracht 2: Bij de pallet met 8 à 10 (rechthoekige) dozen in verbandstapeling vraagt u:</i> – <b>Welke stapeltechniek is hier gebruikt?</b> – <b>Wat is het voordeel vergeleken met een blokstapeling? (eventueel laten zien)</b>	
antwoordmodel:	– Verbandstapeling. – Voordeel: de dozen staan steviger / stabielier  <i>beide aspecten juist</i>	
		<i>1</i>

**blok III**

<b>opdrachtnr.: D1-7</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat spanband 1 zien met label met de LC-waarde (lashing capacity) in daN erop. U vraagt:</i> <b>Wat is de maximaal toegestane spankracht van deze spanband?</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat leest de juiste LC-waarde in daN af.</i>	

<b>opdrachtnr.: D1-8</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat spanband 2 zien met label met de LC-waarde (lashing capacity) in daN erop. U vraagt:</i> <b>Wat is de maximaal toegestane spankracht van deze spanband?</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat leest de juiste LC-waarde in daN af.</i>	

<b>opdrachtnr.: D1-9</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat spanband 3 zien met label met de LC-waarde (lashing capacity) in daN erop. U vraagt:</i> <b>Wat is de maximaal toegestane spankracht van deze spanband?</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat leest de juiste LC-waarde in daN af.</i>	

## 5 Berekening cijfer

---

Het cijfer voor het cspe wordt als volgt verkregen.

De examinerator en de tweede examinerator stellen in onderling overleg de score vast.

Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.

De directeur stelt het cijfer voor het cspe vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer. Daartoe past de directeur de door het College voor Toetsen en Examens vastgestelde normeringsterm (N-term) toe.

De N-term wordt bekendgemaakt via Examenblad.nl op het tijdstip dat in de Septembermededeling is vermeld.

Het cijfer voor het cspe kan niet eerder aan kandidaten worden meegedeeld.

Op de pagina over de normering van de centrale examens voortgezet onderwijs op [www.cito.nl](http://www.cito.nl) staat een Excel-applicatie, waarin u de schaallengte (= de maximumscore van het cspe) en een door uzelf bedachte N-term kunt invullen.

U kunt dan zien welke cijfers uw kandidaten bij deze door uzelf ingevulde N-term zouden behalen. Hieraan kan geen enkel recht worden ontleend.

## 6 Aanleveren scores

---

Verwerk de scores van alle kandidaten per examinerator in de applicatie Wolf.

Gebruik hierbij alleen de scores van vóór een eventuele herkansing.

Alle gegevens die uiterlijk op 22 mei voor Cito geaccordeerd zijn, kunnen betrokken worden bij de normering.

De examineratoren van de profielvak-cspe's kunnen daarna tot en met vrijdag 12 juli Wolf-gegevens inzenden. Over die Wolf-groepen die na 3 juni worden ingezonden, zendt Cito nog groepsrapportages retour, al is het mogelijk dat die uw school pas na de zomervakantie bereiken.

## 7 Bronvermeldingen

---

In het examen en in de digitale minitoetsen zijn met toestemming afbeeldingen gebruikt van enkele bedrijven en websites, met name:

- Innovam.nl (Power2drive)
- Electude.nl
- BetaBenelux.nl
- Conrad.nl
- VanDijkHeftrucks.nl
- Volkswagen.nl (@ Volkswagen-AG, Audi-AG, SEAT-SA, ŠKODA)

*Stichting Cito Instituut voor Toetsontwikkeling heeft ernaar gestreefd de auteursrechten op hier gebruikt materiaal te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Wie desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met Cito.*

*Een compleet overzicht van gebruikte afbeeldingen is opvraagbaar.*