

Het correctievoorschrift bestaat uit:

- 1 Regels voor de beoordeling
- 2 Algemene regels
- 3 Vakspecifieke regels
- 4 Beoordelingsmodel
  - 4.1 Beoordelingsschema
  - 4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema
- 5 Berekening cijfer
- 6 Aanleveren scores
- 7 Bronvermeldingen

## 1 Regels voor de beoordeling

---

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO.

Voorts heeft het College voor Toetsen en Examens op grond van artikel 2 lid 2d van de Wet College voor toetsen en examens de Regeling beoordelingsnormen en bijbehorende scores centraal examen vastgesteld.

Voor de beoordeling zijn de volgende aspecten van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO van belang:

- 1 De directeur doet een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen van het examen toekomen aan de examinerator.
- 2 Deze beoordeelt de prestaties, voor zover van toepassing tijdens het maken van de praktijkopdrachten, volgens de door het College voor Toetsen en Examens gegeven richtlijn en legt zijn bevindingen schriftelijk vast in het beoordelingsschema (4.1).
- 3 De door de directeur aangewezen tweede examinerator beoordeelt het resultaat van de praktijkopdrachten, alsmede de verrichtingen van de kandidaat zoals blijkend uit de in het vorige lid bedoelde schriftelijke vastlegging daarvan. De directeur overhandigt de tweede examinerator daartoe een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen.

- 4 De examiner en de tweede examiner stellen in onderling overleg de behaalde score vast.
- 5 De examiner zendt de score en voor zover mogelijk het beoordeelde werk aan de directeur.

## 2 Algemene regels

---

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de regeling van het College voor Toetsen en Examens van toepassing:

- 1 De examiner vermeldt op het beoordelingsschema de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere opdracht toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 De examiner kent voor een prestatie scorepunten toe in overeenstemming met het bij de toets behorende correctievoorschrift. Wijzigen, weglaten of toevoegen van onderdelen van het beoordelingsmodel is niet toegestaan. Scorepunten zijn alleen de gehele getallen 0, 1, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een opdracht is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
  - 3.1 voor een volledig juiste prestatie wordt bij de desbetreffende opdracht het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
  - 3.2 indien een prestatie gedeeltelijk juist is, wordt indien het beoordelingsmodel dit toelaat, een deel van de te behalen scorepunten toegekend in overeenstemming met het beoordelingsmodel;
  - 3.3 indien een andere prestatie is geleverd dan aangegeven in het beoordelingsmodel en deze is aantoonbaar vakinhoudelijk juist of gedeeltelijk juist worden scorepunten toegekend naar analogie van het beoordelingsmodel;
  - 3.4 indien in het beoordelingsmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van eenzelfde prestatie.
- 4 Mocht tijdens het examen een hulpmiddel niet werken en dit is niet te wijten aan het verkeerd gebruik door de kandidaat dan mag dat geen invloed hebben op de beoordeling van de kandidaat. De kandidaat mag daar in tijd en scorepunten niet door benadeeld worden.
- 5 Indien de examiner voor het begin van het examen meent dat in het examen of in het beoordelingsmodel een fout of onvolkomenheid zit, deelt hij dit zo spoedig mogelijk mee aan het College voor Toetsen en Examens.  
Indien een vermeende fout of onvolkomenheid pas tijdens de afname blijkt, beoordeelt de examiner het werk van de kandidaten alsof het examen en beoordelingsmodel juist zijn. Hij kan de fout of onvolkomenheid dan alsnog mededelen aan het College voor Toetsen en Examens.  
Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het beoordelingsmodel. Met een eventuele fout wordt bij de definitieve vaststelling van de normering van het examen rekening gehouden (zie ook 5 Berekening cijfer).

- 6 Als een onvolkomen prestatie in een onderdeel van het examen doorwerkt in een daaropvolgend gedeelte, mag alleen die onvolkomen prestatie en niet de verdere uitwerking daarvan worden aangerekend, tenzij daardoor het volgende gedeelte aanzienlijk wordt vereenvoudigd of tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 7 Scorepunten worden met inachtneming van het correctievoorschrift toegekend op grond van de door de kandidaat geleverde prestaties voor iedere opdracht. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.

NB

I. *Ten aanzien van de status van het correctievoorschrift:*

Het College voor Toetsen en Examens heeft de correctievoorschriften bij regeling vastgesteld. Het correctievoorschrift is een zogeheten algemeen verbindend voorschrift en valt onder wet- en regelgeving die van overheidswege wordt verstrekt. De corrector mag dus niet afwijken van het correctievoorschrift.

II. *Ten aanzien van aanvullingen op het correctievoorschrift:*

Er zijn twee redenen voor een aanvulling op het correctievoorschrift: verduidelijking en een fout.

*Verduidelijking*

Het correctievoorschrift is vóór de afname opgesteld. Tijdens de afname en de correctie blijkt pas welke antwoorden kandidaten geven. Vragen en reacties die via het Examenloket bij de Toets- en Examenlijn binnenkomen, kunnen duidelijk maken dat het correctievoorschrift niet voldoende recht doet aan door kandidaten gegeven antwoorden. Een aanvulling op het correctievoorschrift kan dan alsnog duidelijkheid bieden.

*Een fout*

Als het College voor Toetsen en Examens vaststelt dat een centraal examen een fout bevat, kan het besluiten tot een aanvulling op het correctievoorschrift.

Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt door middel van een mailing vanuit Examenblad.nl bekendgemaakt. Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt zo spoedig mogelijk verstuurd aan de examensecretarissen.

Als een onvolkomenheid op een dusdanig laat tijdstip geconstateerd wordt dat een aanvulling op het correctievoorschrift te laat komt, houdt het College voor Toetsen en Examens bij de vaststelling van de N-term rekening met de onvolkomenheid.

### 3 Vakspecifieke regels

---

Voor dit examen zijn geen vakspecifieke regels vastgesteld.

## 4 Beoordelingsmodel

---

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 4.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 4.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan de uitwerkingen van schriftelijke en ICT-opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes  opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, wordt bij die opdracht het werktempo beoordeeld. Achter de klokjes noteert u de begin- en eindtijd van iedere kandidaat.
- Bij een minitoets vermeldt u de totaalscore van de kandidaat voor die minitoets achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema.

## 4.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	<b>ONDERDEEL A</b>								
<b>A1</b>	minitoets	<b>18</b>							
<b>A2</b>	3 mondelinge vragen	<b>3</b>							
	per juist antwoord	1							
<b>A3a</b>	controle onderdelen koel- en smeersysteem:								
	niveau motorolie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	niveau koelvloeistof		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vorstbeveiliging koelvloeistof		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	radiateur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koelvloeistofslangen en slangklemmen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 juiste controles	3							
	4 juiste controles	2							
	3 of 2 juiste controles	1							
	1 juiste controle	0							
<b>A3b</b>	reparatie-adviezen en uitleg: (zie 4.2)								
	juist reparatie-advies 1: olie bijvullen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juist reparatie-advies 2: koelvloeistof vervangen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste uitleg controle werking koelventilator		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste uitleg controle werking thermostaat		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2							
	3 aspecten juist	1							
	2 of minder aspecten juist	0							
<b>A4a</b>	artikelnummer en aanhaalmomenten opgezocht: (zie 4.2)	<b>1</b>							
	– juist artikelnummer thermostaat								
	– juist aanhaalmoment bevestiging thermostaathuis								
	beide aspecten juist	1							
	<b>transport</b>								

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>A4b</b>	technische gegevens opgezocht:							
	hoeveelheid koelvloeistof		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	soort koelvloeistof		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	soort motorolie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	oliedruk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
<b>A5</b>	uitvoering (reparatie-)opdrachten 1,2,3:							
	de juiste onderdelen in een keer uit het magazijn gehaald (thermostaat, motorolie en koelvloeistof)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	spatschermhoezen gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de motorolie juist bijgevuld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	een lekbak voor de koelvloeistof geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de thermostaat op de juiste manier verwijderd en geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste aanhaalmoment gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de slangklemmen op de juiste manier verwijderd en geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koelsysteem op de juiste manier ontluicht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koelsysteem op druk gezet en gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9 aspecten juist	5						
	8 aspecten juist	4						
	7 aspecten juist	3						
	6 aspecten juist	2						
	5 aspecten juist	1						
	4 of minder aspecten juist	0						
<b>A6</b>	uitvoering oliedrukmeting:							
	de kandidaat geeft aan dat de oliedruk bij warme motor gemeten moet worden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	oliedruk bij het juiste toerental afgelezen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	overleg examiner: juiste uitleg (bijvoorbeeld: oliedruk is juist; storing door te laag oliepeil / defecte oliedruksensor)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>A7</b>	eindcontrole en afleveren voertuig:							
	het koelvloeistofpeil gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gecontroleerd op olie- of koelvloeistoflekage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de spatschermhoezen verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschappen schoongemaakt en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
<b>A8a</b>	meting axiale speling gemonteerde krukas: – juiste meting (max. afwijking is 0,02 mm) – juiste conclusie	<b>1</b>						
	beide aspecten juist	1						
<b>A8b</b>	meting lagertap losse krukas: (max. afwijking is 0,02 mm)							
	juiste meting maat X (horizontaal)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste meting maat Y (verticaal)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste berekening ovaliteit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
<b>A9</b>	beoordelen filmfragment:							
	ingevulde vorst-beveiliging (-10 °C): afkeuren; moet -29 °C zijn		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste gereedschap bij vastzetten slangklem (met combinatietang): Nee; wél met schroevendraaier of dopschroevendraaier		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vergeten na vastzetten slangklem (en brug laten zakken): het koelsysteem afpersen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>3</b>						
	per volledig juist aspect	1						
	<b>totaal onderdeel A</b>	<b>44</b>						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>ONDERDEEL B</b>							
<b>B1</b>	3 mondelinge vragen per juist antwoord	3 1						
<b>B2a</b>	één mogelijk defect onderdeel bij nadeinen auto: – een schokdemper	1						
<b>B2b</b>	3 mogelijk defecte onderdelen bij rammelen genoteerd, bijvoorbeeld:							
	veren gebroken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging schokdempers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stabilisatorstangbevestiging		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist 2 aspecten juist 1 aspect juist	2 1 0						
<b>B3</b>	uitvoering controles:							
	schokdemper LA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	schokdemper RA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veer LA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veer RA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stabilisatorstang-bevestiging V of A		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 of 4 juiste controles en conclusies 3 juiste controles en conclusies 2 of minder juiste controles	2 1 0						
<b>B4</b>	aanhaalmomenten reparaties opgezocht:							
	van bevestiging veerpoot boven		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	van bevestiging veerpoot onder		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	van bevestiging stabilisatorstang		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	van wielbouten/-moeren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 gegevens juist 3 gegevens juist 2 of minder gegevens juist	2 1 0						
	<b>transport</b>							



opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>B5a</b>	vervangen veerpoot achter:							
	als eerste de bout(en) aan onderzijde veerpoot verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	als tweede de bevestiging aan bovenzijde veerpoot verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de nieuwe veerpoot juist geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging veerpoot met het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veilig gewerkt met hefbrug en ondersteuning		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>5</b>						
	per juiste aspect	1						
<b>B5b</b>	vervangen stabilisatorstang-rubber:	<b>2</b>						
	• rubber juist verwijderd en gemonteerd	1						
	• bevestiging met het juiste moment vastgezet	1						
<b>B6</b>	verwijderen en monteren wielen:							
	de nieuwe wielen volgens de aangebrachte sticker L / R / V / A geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de wielbouten/-moeren kruislings vastgedraaid		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de wielbouten/-moeren met het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bandspanning gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
<b>B7</b>	meting profeldieptes: (tolerantie 0,1 mm)	<b>1</b>						
	– 4 juiste waarden genoteerd							
	– juiste conclusies: geen bijzonderheden							
	alle aspecten juist	1						
<b>B8</b>	afstellen slotvanger portier:	<b>2</b>						
	• het portier opent en sluit weer goed	1						
	• het portier ligt gelijk met de carrosserie	1						
<b>B9</b>	afleveren voertuig:	<b>1</b>						
	– voertuig vlek vrij gemaakt							
	– gereedschap, materialen en werkplek opgeruimd							
	alle aspecten juist	1						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>B10</b>	terugkijken op opdracht 5 en 8: (zie 4.2)							
	juiste evaluatie en uitleg gebruik ondersteuning hefbrug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg vastzetten bouten en moeren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg controle portier		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist 2 aspecten juist 1 aspect juist	2 1 0	<b>2</b>					
<b>totaal onderdeel B</b>		<b>26</b>						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>ONDERDEEL C</b>							
<b>C1</b>	minitoets	<b>18</b>						
<b>C2</b>	3 mondelinge vragen	<b>3</b>						
	per juist antwoord	1						
<b>C3</b>	vervangen ruitenwissermotor achter:							
	ruitwisserarm en -motor juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitwissermotor en -arm juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	werking ruitenwisser gecontroleerd: komt in de 0-stand		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>3</b>						
	per juist aspect	1						
<b>C4</b>	vervangen 13-polige stekker:							
	bedrading op de juiste lengte gebracht: van de koperkern en van de isolatie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading volgens schema aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading juist vastgezet in de stekker: van koperkern en van isolatie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de stekker waterdicht gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	controle: achterlichten en achteruitrij-verlichting zijn juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	controle: mistachterlicht is juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	controle: richtingaanwijzers en remlichten zijn juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>7</b>						
	per juist aspect	1						
<b>C5</b>	afleveren voertuig:							
	vetvlekken in / op de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de achterklep gesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschap opgeruimd en werkplek schoongemaakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>C6</b>	practicum: aansluiten overige onderdelen:							
	stadslichten links volgens schema aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stadslichten rechts en kentekenverlichting volgens schema aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	hoofdstroom mistlampen vóór juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stuurstroom mistlampen vóór juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	mistachterlicht en controlelamp volgens schema aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>5</b>						
	per juiste aspect	1						
<b>C7</b>	practicum: V4-meting dimlicht:							
	V1: juiste meetwaarde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V2: juiste meetwaarde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V3: juiste meetwaarde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	V4: juiste meetwaarde		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	mogelijke oorzaak genoteerd van zwak branden dimlicht: te hoge weerstand in de bedrading (+ of -)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	<b>5</b>						
	per juist aspect	1						
<b>totaal onderdeel C</b>	<b>43</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>ONDERDEEL D</b>							
<b>D1</b>	3 mondelingen vragen per juist antwoord	<b>3</b> 1						
<b>D2a</b>	goederen sorteren en controleren							
	de goederen juist op artikelnummer gesorteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de juiste pbm gebruikt: bijvoorbeeld: kunststof handschoenen en schort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste kwalitatieve controle: passend bij de afwijkingen, bijvoorbeeld: - (terecht) geen afwijkingen gevonden, - de lege jerrycan genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste kwantitatieve controle: passend bij de afwijkingen, bijvoorbeeld: de jerrycans te weinig / de doos te veel genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
<b>D2b</b>	uitvoering twee vervolgoopdrachten, bijvoorbeeld:							
	2 jerrycans van 5 l Terpentine gehaald (uit stelling F in magazijn)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de (lege) jerrycan 10 l Ammonia bij de Retourgoederen gezet en een nieuwe jerrycan gehaald (uit stelling F in magazijn)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1 doos Bio-zeep op de juiste plaats in het magazijn gezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
<b>D2c</b>	goederen klaarmaken voor het laden: verzameld op de twee europallets, Ammonia en Terpentine op aparte pallets, de losse doos ernaast	<b>1</b>						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>D3</b>	twee pallets laden en gebruik pbm/ergonomisch werken:							
	de juiste pbm gebruikt, bijvoorbeeld: kunststof handschoenen en schort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bij het laden veilig gewerkt: niet van laadbak/laadklep gesprongen, veilig gewerkt met het transportmiddel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het juiste transportmiddel gekozen bij de pallets (handpallettruck) en juist gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen van doos: de voeten wat uit elkaar, tillen met gebogen knieën en rechte rug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
🕒	Noteer hier de <b>begintijd</b> (van opdracht 4a) van iedere kandidaat.							
<b>D4a</b>	laden hoge doos en zekeren goederen:							
	het juiste transportmiddel (steekwagen) gekozen bij de doos en juist gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt: met een juiste tilhouding		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	doos juist vastgezet aan kopschot/wand met 1 of 2 spanbanden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
🕒	Noteer hier de <b>eindtijd</b> (van opdracht 4a) van iedere kandidaat.							
<b>D4b</b>	werktempo grote doos laden en zekeren: opdracht binnen 6 minuten klaar tussen 6 en 8 minuten nodig meer dan 8 minuten nodig	2 1 0						
	<i>opmerking: Punten voor het werktempo alleen toekennen bij 2 punten voor D4a.</i>							
<b>D4c</b>	zekeren rest goederen: de pallets ingesloten, de laatste gezekerd met spanband of stuwstang	1						
	<b>transport</b>							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	<b>transport</b>							
<b>D5</b>	tekenen laadplan: (zie 4.2)							
	juiste schaal, maten en verhoudingen gebruikt en het kopschot getekend		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	logische codes voor pallets en dozen gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle pallets en dozen juist geplaatst: strak tegen elkaar getekend, de dozen bij de wand/het kopschot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste laadvolgorde van de goederen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de laadruimte efficiënt gebruikt: geen andere lege plekken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten juist	4						
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
<b>D6a</b>	juiste routeplanning: (zie 4.2) Almelo – Zeist – Utrecht – Made – Antwerpen – Anderlecht – Almelo	<b>2</b>						
	routeplanning volledig juist	2						
	1 fout (of omkering van twee adressen)	1						
	2 of meer fouten	0						
<b>D6b</b>	juiste berekening totale werktijd: 6:30 uur (± 10 min.), inclusief lossen 7:20 uur	<b>1</b>						
	<i>opmerking: Afhankelijk van de gebruikte routeplanner kan een andere berekening ook juist zijn.</i>							
<b>D7a</b>	(visuele) controle voertuig achterzijde:							
	alle controles juist uitgevoerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusies goedkeur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusies afkeur: defect lampje gevonden en ontbreken gevaarlijke-stoffenschild		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
<b>D7b</b>	uitvoering reparaties: – defect lampje juist vervangen en gecontroleerd – gevaarlijke-stoffenschild (geopend) gemonteerd	<b>1</b>						
	beide aspecten juist	1						
	<b>totaal onderdeel D</b>	<b>26</b>						

scoreoverzicht per onderdeel	max. score	kandidaatnummer					
		naam van de kandidaat					
onderdeel A	44						
onderdeel B	26						
onderdeel C	43						
onderdeel D	26						
<b>totaal examen</b>	<b>139</b>						

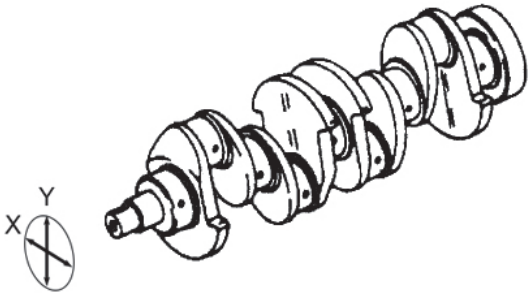


## 4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

### opdracht A3 tot en met A8

correctiemodel uitwerkbijlage A: voorbeeld van een juiste uitwerking

WERKORDER A		
<b>VOERTUIGGEGEVENS</b>		
KENTEKEN:	MERK:	XXXXXXXXXXXXX
TYPE:	KM-STAND:	XXXXXXXXXXXXX
BOUWJAAR:		
<b>Opdracht:</b> het koelsysteem controleren, de oliedruk meten, een krukas meten en beoordelen		
<b>3 CONTROLE ONDERDELEN KOEL- EN SMEERSYSTEEM:</b>		
ONDERDEEL	3A CONCLUSIES	REDEN BIJ AFKEUR
niveau motorolie	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	
niveau koelvloeistof	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
vorstbeveiliging koelvloeistof	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input checked="" type="checkbox"/> afkeur	
radiateur	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
koelslangen en slangklemmen	<input checked="" type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
<b>3B REPARATIE-ADVIEZEN</b>		
<i>Motorolie op peil brengen</i>		
<i>Vorstbeveiliging koelvloeistof moet minimaal -25 °C zijn</i>		
<i>Controleren op olie lekkage</i>		
<b>3C HOE CONTROLEER JE DE WERKING VAN DE KOELVENTILATOR MOTOR EN VAN DE THERMOSTAAT?</b>		
werking koelventilator:	<i>Spanning op de aansluitingen van de motor zetten, (of: de thermoschakelaar doorverbinden) en kijken of hij draait</i>	
werking thermostaat:	<i>Eén antwoord, bijvoorbeeld:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De motor laten draaien, controleren of de bovenste radiateurslang bij bedrijfstemperatuur warm wordt. (Gebeurt dit geleidelijk, dan blijft de thermostaat openstaan.)</li> <li>– Of: door de temperatuur te meten.</li> <li>– Of: de thermostaat demonteren en testen in een thermostaat-tester. (De thermostaat moet openen bij de voorgeschreven temperatuur.)</li> </ul>	

<b>4 REPARATIE-OPDRACHTEN</b> (krijg je van de examiner)	
1 Vervang de thermostaat.	
2 Ververs de koelvloeistof.	
3 Breng de motorolie op niveau.	
4 Meet de oliedruk.	
<b>4A ONDERDEEL REPARATIE 1:</b>	thermostaat
artikelnummer	xxxxxxxxxxxxxxxx
aanhaalmoment bevestiging	xxxxxxxxxxxxxxxx Nm
<b>4B ONDERDELEN</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b>
hoeveelheid koelvloeistof	xxxxxxxxxxxxxxxx
soort koelvloeistof	xxxxxxxxxxxxxxxx
soort motorolie	xxxxxxxxxxxxxxxx
oliedruk	xxxxxxxxxxxxxxxx bar / rpm
<b>6 GEMETEN WAARDE OLIEDRUK</b>	
xxxxxxxxxxxxxxxx bar	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
<b>8 METINGEN KRUKAS</b>	
<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b> (krijg je van de examiner)	
maximale axiale speling	xxxxxxxxxxxxxxxx mm
diameter hoofdlagertap	xxxxxxxxxxxxxxxx mm
maximale ovaliteit	xxxxxxxxxxxxxxxx mm
<b>8A GEMONTEERDE KRUKAS: GEMETEN AXIALE SPELING</b>	
xxxxxxxxxxxxxxxx mm	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
<b>8B METING LAGERTAP LOSSE KRUKAS</b>	
	maat X = xxxxxxxxxxxx mm
	maat Y = xxxxxxxxxxxx mm
	ovaliteit = xxxxxxxxxxxx mm
<b>8C VERGELIJKING MET TECHNISCHE GEGEVENS</b>	
<b>CONCLUSIE:</b> <input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	

**opdracht B2, 3, 4 en 7**

correctiemodel uitwerkbijlage B1: voorbeeld van een juiste uitwerking

WERKORDER B		
<b>VOERTUIGGEGEVENS</b>		
KENTEKEN:	<b>MERK:</b>	XXXXXX
TYPE:	<b>KM-STAND:</b>	XXXXXX
BOUWJAAR:		
<b>OPDRACHT</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– het nadeinen van auto en rammelen bij in- en uitveren controleren/repareren</li> <li>– de wielen verwisselen</li> <li>– de slotvanger van een portier afstellen</li> </ul>		
<b>2A ÉÉN MOGELIJK DEFECT ONDERDEEL WAARDOOR DE AUTO NADEINT</b>		
<i>de schokdemper</i>		
<b>2B DRIE MOGELIJK DEFECTE ONDERDELEN VAN DE WIELOPHANGING, WAARDOOR DE AUTO RAMMELT BIJ HET IN- EN UITVEREN</b>		
1 <i>(gebroken) veer/veren</i>		
2 <i>(defecte) bevestiging van de schokdemper</i>		
3 <i>(defect) stabilisatorstang-rubber of verbindingsstangetje</i>		
<b>3 CONTROLE ONDERDELEN</b> (noteert de examiner)	<b>CONCLUSIES</b>	<b>REDEN BIJ AFKEUR</b>
schokdemper LA	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
schokdemper RA	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
veer LA	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
veer RA	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
bevestiging stabilisatorstang	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur	
<b>4 REPARATIE-OPDRACHTEN</b> (krijg je van de examiner)		
1 <i>Vervang de veerpoot achter (L / R).</i>		
2 <i>Vervang het rubber van de stabilisatorstang. (U vertelt welk.)</i>		

4A ONDERDELEN REPARATIES		AANHAALMOMENT
<i>bevestiging veerpoot boven</i>		xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Nm
<i>bevestiging veerpoot onder</i>		xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Nm
<i>bevestiging stabilisatorstang</i>		xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Nm
<i>wielbouten/-moeren</i>		xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Nm
7 BANDEN	GEMETEN PROFIELDIEPTE	CONCLUSIES
LV	xxxxxxxxxxxxxxxx mm	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
RV	xxxxxxxxxxxxxxxx mm	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
LA	xxxxxxxxxxxxxxxx mm	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur
RA	xxxxxxxxxxxxxxxx mm	<input type="checkbox"/> goedkeur / <input type="checkbox"/> afkeur

**opdracht B10**

correctiemodel uitwerkbijlage B2: voorbeeld van een juiste uitleg

vragen evaluatie	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
<p>Gebruik hefbrug:</p> <p>– Bij 2-koloms hefbrug: Heb je de juiste ondersteuningspunten gebruikt (aan onderkant auto)? <b>of:</b></p> <p>– Bij 4-koloms hefbrug: Heb je de losse ondersteuningspoot gebruikt?</p>	xxxxxxxx	<p>Gebruikte hefbrug: <input type="checkbox"/> 2-koloms / <input type="checkbox"/> 4-koloms</p> <p><b><i>Anders is er kans op beschadiging (of indeuken) van de bodemplaat van de auto.</i></b></p>
<p>Monteren veerpoot:</p> <p>Heb je alle bouten en moeren met het juiste moment vastgezet?</p>	xxxxxxxx	<p><b><i>Anders kunnen bouten of moeren (door het trillen) loslopen. (of: Anders kunnen ze 'doldraaien')</i></b></p>
<p>Bij het afstellen van het portier:</p> <p>Heb je gecontroleerd of de deur vlak ligt met de carrosserie?</p>	xxxxxxxx	<p><b><i>Anders is er tijdens het rijden kans op windgeruis of waterlekkage.</i></b></p>

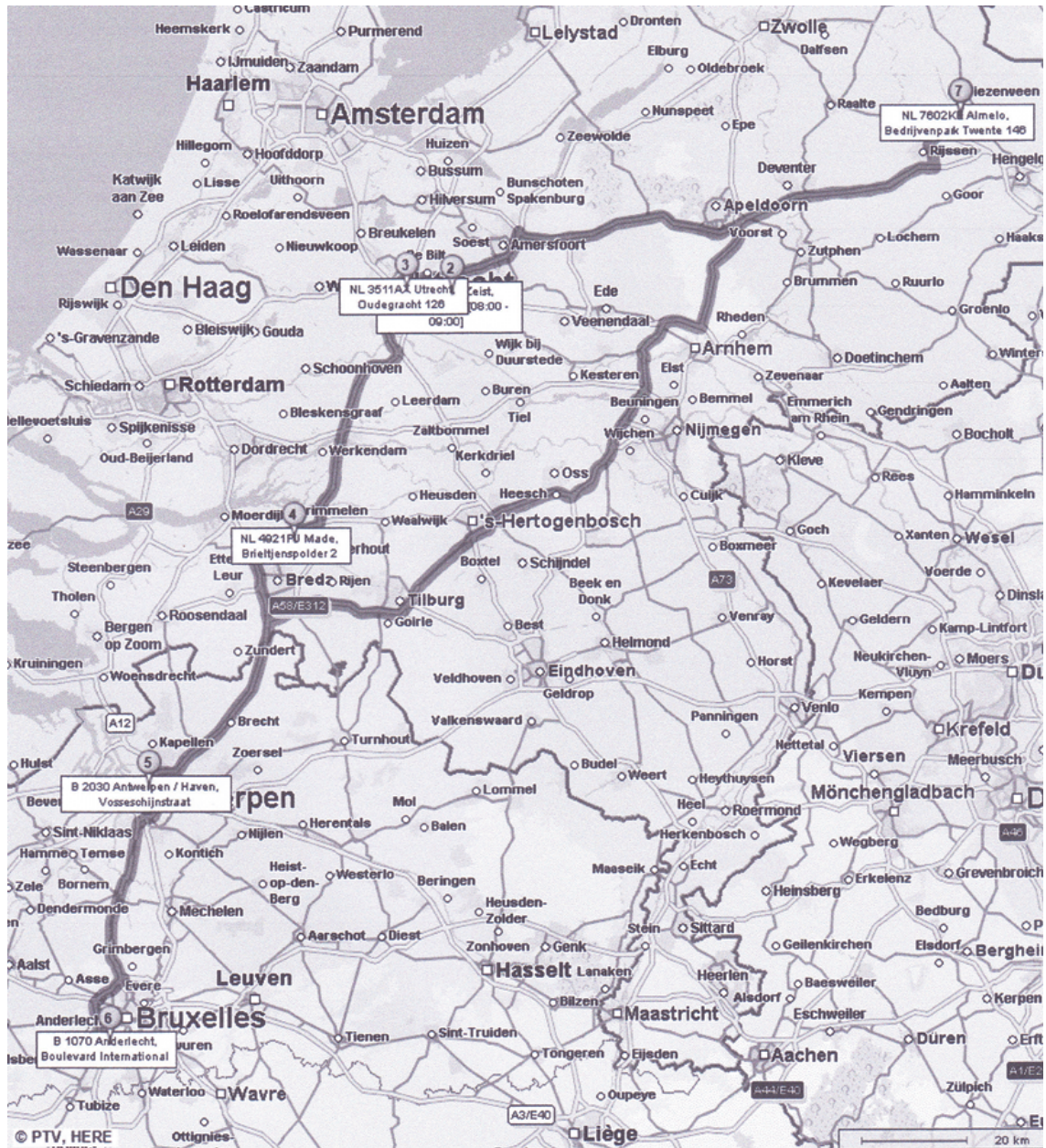
**opdracht D5**

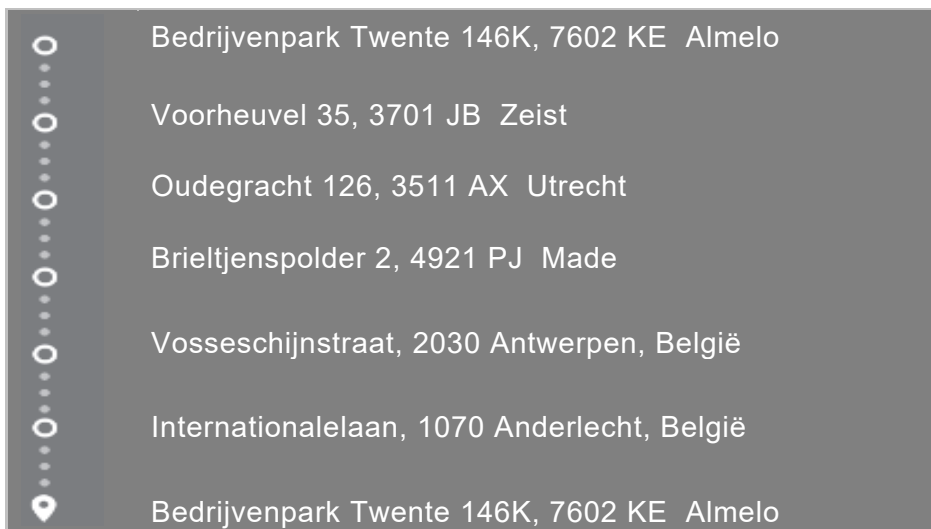
correctiemodel laadplan: voorbeeld van de juiste laadvolgorde

kopschot		
Zwolle 2 / 2	Zwolle 1 / 2	
Dalfsen 2 / 2	Dalfsen 1 / 2	
Hardenberg	Coevorden 2 / 2	
Coevorden 1 / 2	Emmen 4 / 4	
Emmen 3 / 4	Emmen 2 / 4	
Emmen 1 / 4	Emm	Hard
		Hard
laadklep		

## opdracht D6

correctiemodel routeplanning: voorbeeld van een juiste uitwerking





*Opmerking:  
een route terug via de A50 ook goed rekenen*



**opdracht A2**  
**mondelinge vragen**

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

**blok I**

<b>opdrachtnr.: A2-1</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat het etiket op een flacon motorolie zien die geschikt is voor een benzinemotor. U vraagt:</i> <b>Aan welke codering kun je zien dat deze olie geschikt is voor een benzinemotor?</b>	
antwoordmodel	aan API-S of ACEA-A	

<b>opdrachtnr.: A2-2</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat het etiket op een flacon motorolie zien die geschikt is voor een dieselmotor. U vraagt:</i> <b>Aan welke codering kun je zien dat deze olie geschikt is voor een dieselmotor?</b>	
antwoordmodel	aan API-C of ACEA-B	

<b>opdrachtnr.: A2-3</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat het etiket op een flacon motorolie zien die geschikt is voor benzine- én voor dieselmotoren. U vraagt:</i> <b>Je wilt weten of deze motorolie geschikt is voor een benzine- én voor een dieselmotor. Aan welke codering zie je dat?</b>	
antwoordmodel	Een antwoord: – bijvoorbeeld SM/CF: de S geeft aan: geschikt voor benzinemotoren, de C geeft aan: geschikt voor dieselmotoren. of: – bijvoorbeeld ACEA-code ACEA A3/B2: de A geeft aan: geschikt voor benzinemotoren, de B geeft aan: geschikt aan voor lichte dieselmotoren.  antwoord volledig juist	1

## blok II

<b>opdrachtnr.: A2-4</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat een model van een tweeslagmotor zien en vraagt:</i> <b>Verplaats de zuiger van het odp naar het bdp. Wat er gebeurt met de druk onder de zuiger?</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"><li>– beweegt de zuiger van odp naar bdp en</li><li>– legt uit: de ruimte onder de zuiger wordt groter, waardoor er een onderdruk ontstaat.</li></ul>	

<b>opdrachtnr.: A2-5</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat een model van een tweeslagmotor zien en vraagt:</i> <b>Laat zien (en vertel) welke poort eerder opent: de uitlaatpoort of de spoelpoort?</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"><li>– beweegt de zuiger van het bdp naar het odp,</li><li>– laat zien en vertelt dat eerst de uitlaatpoort opent en daarna de spoelpoort.</li></ul>	

<b>opdrachtnr.: A2-6</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat een model van een tweeslagmotor zien en vraagt:</i> <b>Verplaats de zuiger van het bdp naar het odp. Wat er gebeurt met de druk onder de zuiger?</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"><li>– beweegt de zuiger van het bdp naar het odp,</li><li>– legt uit: de ruimte onder de zuiger wordt kleiner, waardoor er een overdruk ontstaat.</li></ul>	

## blok III

<b>opdrachtnr.: A2-7</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U geeft de kandidaat een multimeter en een koelvloeistof-temperatuursensor. U vraagt:</i> <b>Hoe heet dit onderdeel? Stel de multimeter in om dit onderdeel te testen.</b>	
antwoordmodel	<ul style="list-style-type: none"><li>– Temperatuursensor</li><li>– De kandidaat stelt de meter in voor een weerstandsmeting.</li></ul>	

<b>opdrachtnr.: A2-8</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U geeft de kandidaat een multimeter en een koelventilator-/thermoschakelaar. U vraagt:</i> <b>Hoe heet dit onderdeel?</b> <b>Stel de multimeter in om dit onderdeel te testen.</b>	
antwoordmodel	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Thermoschakelaar</li> <li>– <i>De kandidaat stelt de meter in voor een weerstandsmeting.</i></li> </ul>	

<b>opdrachtnr.: A2-9</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U geeft de kandidaat een multimeter en een losse oliedrukschakelaar. U vraagt:</i> <b>Hoe heet dit onderdeel?</b> <b>Stel de multimeter in om dit onderdeel te testen.</b>	
antwoordmodel	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Oliedrukschakelaar</li> <li>– <i>De kandidaat stelt de meter in voor een weerstandsmeting.</i></li> </ul>	

## opdracht B1 mondelinge vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

### blok I

<b>opdrachtnr.: B1-1</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U geeft de kandidaat een losse autoband (met te weinig profiel). U vraagt:</i> <b>Beoordeel deze band op bruikbaarheid. Wat is je conclusie?</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat keurt de band af: heeft te weinig profiel.</i>	

<b>opdrachtnr.: B1-2</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U geeft de kandidaat een losse autoband (met een beschadiging van de hiel). U vraagt:</i> <b>Beoordeel deze band op bruikbaarheid. Wat is je conclusie?</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat keurt de band af: heeft een beschadiging van de hiel.</i>	

<b>opdrachtnr.: B1-3</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U geeft de kandidaat een losse (goedgekeurde) autoband. U vraagt:</i> <b>Beoordeel deze band op bruikbaarheid. Wat is je conclusie?</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat keurt de band goed.</i>	

### blok II

<b>opdrachtnr.: B1-4</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>Bij een auto (de bevestiging van het voorspatbord is goed te zien) zegt u:</i> <b>Carrosseriedelen kunnen op verschillende manieren bevestigd zijn.</b> <b>Op welke manier is dit voorspatbord aan de carrosserie bevestigd?</b>	
antwoordmodel	Afhankelijk van de constructie, bijvoorbeeld: ge(punt)last of geschroefd	

<b>opdrachtnr.: B1-5</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>Bij een auto (de bevestiging van het achterklepscharnier is goed te zien) zegt u:</i> <b>Carrosseriedelen kunnen op verschillende manieren bevestigd zijn.</b> <b>Op welke manier is dit scharnier aan de carrosserie en aan de achterklep bevestigd?</b>	
antwoordmodel	Afhankelijk van de constructie, bijvoorbeeld: gelast of geschroefd	

<b>opdrachtnr.: B1-6</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>Bij een auto (de bevestiging van het motorkapscharnier is goed te zien) zegt u:</i> <b>Carrosseriedelen kunnen op verschillende manieren bevestigd zijn.</b> <b>Op welke manier is dit scharnier aan de carrosserie en aan de motorkap bevestigd?</b>	
antwoordmodel	Afhankelijk van de constructie, bijvoorbeeld: gelast of geschroefd	

### **blok III**

<b>opdrachtnr.: B1-7</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	Bij het voertuig vraagt u: <b>Wijs de fuseekogel L aan.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.</i>	

<b>opdrachtnr.: B1-8</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	Bij het voertuig vraagt u: <b>Wijs de draagarm RV aan.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst (de juiste plaats en) het onderdeel juist aan.</i>	

<b>opdrachtnr.: B1-9</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	Bij het voertuig vraagt u: <b>Wijs het subframe aan.</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.</i>	

## opdracht C2

### mondelinge vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

#### blok I

<b>opdrachtnr.: C2-1</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat een practicumbord zien met een werkende, aangesloten schakelaar en 2 lampen (met verschillend vermogen) en een multimeter. De lampen branden.</i> U vraagt: <b>Wat is het stroomverbruik van lamp 1?</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"><li>– <i>schakelt de stroom uit en onderbreekt de juiste draad,</i></li><li>– <i>stelt de multimeter juist in en plaatst die in serie,</i></li><li>– <i>schakelt de stroom in en meet de juiste waarde.</i></li></ul> alle aspecten juist	1
<b>opdrachtnr.: C2-2</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat een practicumbord zien met een werkende, aangesloten schakelaar en 2 lampen (met verschillend vermogen) en een multimeter. De lampen branden.</i> U vraagt: <b>Wat is het stroomverbruik van lamp 2?</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"><li>– <i>schakelt de stroom uit en onderbreekt de juiste draad,</i></li><li>– <i>stelt de multimeter juist in en plaatst die in serie,</i></li><li>– <i>schakelt de stroom in en meet de juiste waarde.</i></li></ul> alle aspecten juist	1
<b>opdrachtnr.: C2-3</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat een practicumbord zien met een werkende, aangesloten schakelaar en 2 lampen (met verschillend vermogen) en een multimeter. De lampen branden.</i> U vraagt: <b>Wat is het stroomverbruik van lamp 1 en lamp 2 samen?</b>	
antwoordmodel	De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"><li>– <i>schakelt de stroom uit en onderbreekt de juiste draad</i></li><li>– <i>stelt de multimeter juist in en plaatst die in serie,</i></li><li>– <i>schakelt de stroom in en meet de juiste waarden.</i></li></ul> alle aspecten juist	1

**blok II**

<b>opdrachtnr.: C2-4</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>Op een willekeurige plek bij het voertuig staat het koplamp-afstelapparaat. (De hoogteregeling van de linker-koplamp is goed.) U vraagt:</i></p> <p><b>Controleer de werking van de hoogteregeling van de linker-koplamp.</b></p>	
antwoordmodel	<p>De kandidaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>plaatst het koplamp-afstelapparaat bij de juiste lamp voor het voertuig,</i></li> <li>– <i>verdraait de koplamp-hoogteregeling en controleert de werking op het beeldscherm,</i></li> <li>– <i>noemt de juiste conclusie: de hoogteregeling is goed.</i></li> </ul> <p>alle aspecten juist <span style="float: right;">1</span></p>	

<b>opdrachtnr.: C2-5</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>Op een willekeurige plek bij het voertuig staat het koplamp-afstelapparaat. (De hoogteregeling van de rechter-koplamp is defect.) U vraagt:</i></p> <p><b>Controleer de werking van de hoogteregeling van de rechter-koplamp.</b></p>	
antwoordmodel	<p>De kandidaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>plaatst het koplamp-afstelapparaat bij de juiste lamp voor het voertuig,</i></li> <li>– <i>verdraait de koplamp-hoogteregeling en controleert de werking op het beeldscherm,</i></li> <li>– <i>noemt de juiste conclusie: de hoogteregeling is defect.</i></li> </ul> <p>alle aspecten juist <span style="float: right;">1</span></p>	

<b>opdrachtnr.: C2-6</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>Bij een voertuig staat het koplamp-afstelapparaat uitgelijnd bij de linker-koplamp. (De hoogteregeling staat niet op 0.) U vraagt:</i></p> <p><b>Controleer de koplampafstelling.</b></p>	
antwoordmodel	<p>De kandidaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>draait de hoogteregeling op 0,</i></li> <li>– <i>controleert het lichtbeeld op het beeldscherm,</i></li> <li>– <i>noemt de juiste conclusie: de afstelling is goed.</i></li> </ul> <p>alle aspecten juist <span style="float: right;">1</span></p>	

**blok III**

<b>opdrachtnr.: C2-7</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U staat voor een voertuig (dus niet links of rechts) en vraagt:</i>  <b>Laat zien hoe je de veiligheidsgordel linksachter (LA) controleert.</b></p>	
antwoordmodel	<p><i>De kandidaat controleert de juiste gordel op:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>werking van oprolautomaat,</i></li> <li>– <i>werking van de blokkeerstand,</i></li> <li>– <i>werking van de sluiting,</i></li> <li>– <i>slijtage of inscheuring van de gordelband.</i></li> </ul> <p>alle aspecten juist <span style="float: right;">1</span></p>	

<b>opdrachtnr.: C2-8</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U staat voor een voertuig (dus niet links of rechts) en vraagt:</i>  <b>Laat zien hoe je de veiligheidsgordel rechtsvoor (RV) controleert.</b></p>	
antwoordmodel	<p><i>De kandidaat controleert de juiste gordel op:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>werking van oprolautomaat,</i></li> <li>– <i>werking van de blokkeerstand,</i></li> <li>– <i>werking van de sluiting,</i></li> <li>– <i>slijtage of inscheuring van de gordelband.</i></li> </ul> <p>alle aspecten juist <span style="float: right;">1</span></p>	

<b>opdrachtnr.: C2-9</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U staat voor een voertuig (dus niet links of rechts) en vraagt:</i>  <b>Laat zien hoe je de veiligheidsgordel rechtsachter (RA) controleert.</b></p>	
antwoordmodel	<p><i>De kandidaat controleert de juiste gordel op:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>werking van oprolautomaat,</i></li> <li>– <i>werking van de blokkeerstand,</i></li> <li>– <i>werking van de sluiting,</i></li> <li>– <i>slijtage of inscheuring van de gordelband.</i></li> </ul> <p>alle aspecten juist <span style="float: right;">1</span></p>	



## opdracht D1

### mondelinge vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

#### blok I

<b>opdrachtnr.: D1-1</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat deze documenten zien (of kleurkopieën van de dvd): rijbewijs, kentekenbewijs, groene kaart, apk-keuringsrapport, eurovignet, bestuurderskaart en een vrachtbrief. U vraagt:</i> <b>Welk document heeft een chauffeur nodig om zijn gewerkte uren te registreren?</b>	
antwoordmodel	de bestuurderskaart	
<b>opdrachtnr.: D1-2</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat deze persoons- en voertuigdocumenten zien (of kleurkopieën van de dvd): rijbewijs, kentekenbewijs, groene kaart, apk-keuringsrapport, eurovignet, bestuurderskaart en een vrachtbrief.</i> <i>U vraagt:</i> <b>Met welk document kan een chauffeur laten zien dat hij een vakbekwaam chauffeur is?</b>	
antwoordmodel	rijbewijs (met vermelding code vrachtwagen)	
<b>opdrachtnr.: D1-3</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat deze persoons- en voertuigdocumenten zien (of kleurkopieën van de dvd): rijbewijs, kentekenbewijs, groene kaart, apk-keuringsrapport, eurovignet, bestuurderskaart en een vrachtbrief.</i> <i>U vraagt:</i> <b>Met welk voertuigdocument kan de chauffeur laten zien dat hij op de Europese snelwegen mag rijden?</b>	
antwoordmodel	het eurovignet	


**blok II**

<b>opdrachtnr.: D1-4</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<b>Bij opdracht 4 (na werktempo-deel):</b> <i>u staat met de kandidaat in de laadruimte bij de gezekerde grote doos (met spanbanden). U vraagt:</i> <b>Laat zien wat je met de rest van de spanband doet (hoe je die opbergt).</b>	
antwoordmodel	<i>De kandidaat laat zien: een lus leggen achter de ratel, de overige spanband oprollen en inklemmen onder de gespannen spanband</i>	

<b>opdrachtnr.: D1-5</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<b>Bij opdracht 4 (zekeren rest goederen):</b> <i>u staat met de kandidaat in de laadruimte bij de goederen.</i> <i>De kandidaat heeft een (klemmende of gewone) stuwstang gekozen om de pallets te zekeren. U vraagt:</i> <b>Laat zien hoe je deze stuwstang gebruikt om de lading vast te zetten.</b>	
antwoordmodel	<i>Na het insluiten van de lading: de stuwstang inklemmen (of in de bevestigingspunten klemmen)</i>	

<b>opdrachtnr.: D1-6</b>		<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<b>Na opdracht 4 (zekeren rest goederen):</b> <i>u staat met de kandidaat in de laadruimte bij de gezekerde goederen.</i> <i>Er liggen diverse span- en stuwmaterialen klaar: spanbanden, stuwzak en anti-slipmat. U vraagt:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>– <b>Met welk stuwmiddel kun je open ruimtes in de laadbak opvullen?</b></li><li>– <b>Laat zien hoe je dat moet doen.</b></li></ul>	
antwoordmodel	– stuwkussen/stuwzak – <i>De kandidaat plaatst de stuwzak tussen de goederen en blaast deze op (zodat de goederen niet kunnen verschuiven).</i>	

**blok III**

<b>opdrachtnr.: D1-7</b>	<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U laat de veiligheidskaart van Terpentine zien (zie de volgende bladzijde of een kleurenkopie van de dvd). U wijst deze twee gevarensymbolen aan en vraagt:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  1         </div> <div style="text-align: center;">  2         </div> </div> <p><b>Wat betekenen deze gevarensymbolen?</b></p>
antwoordmodel	<p>Twee antwoorden, bijvoorbeeld:            1 = brandbare stof            2 = (op lange termijn) schade voor de gezondheid            (of woorden van gelijke strekking)</p> <p>beide antwoorden juist <span style="float: right;">1</span></p>
<b>opdrachtnr.: D1-8</b>	<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U laat de veiligheidskaart van Terpentine zien (zie de volgende bladzijde of een kleurenkopie van de dvd). U wijst deze twee gevarensymbolen aan en vraagt:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  1         </div> <div style="text-align: center;">  2         </div> </div> <p><b>Wat betekenen deze gevarensymbolen?</b></p>
antwoordmodel	<p>Twee antwoorden, bijvoorbeeld:            1 = (op lange termijn) schade voor de gezondheid            2 = (acuut) gevaar voor de gezondheid            (of woorden van gelijke strekking)</p> <p>beide antwoorden juist <span style="float: right;">1</span></p>
<b>opdrachtnr.: D1-9</b>	<b>maximumscore: 1</b>
mondelinge vraag	<p><i>U laat de veiligheidskaart van Terpentine zien (zie de volgende bladzijde of een kleurenkopie van de dvd). U wijst deze twee gevarensymbolen aan en vraagt:</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  1         </div> <div style="text-align: center;">  2         </div> </div> <p><b>Wat betekenen deze gevarensymbolen?</b></p>
antwoordmodel	<p>Twee antwoorden, bijvoorbeeld            1 = (acuut) gevaar voor de gezondheid            2 = brandbare stof            (of woorden van gelijke strekking)</p> <p>beide antwoorden juist <span style="float: right;">1</span></p>

## bijlage voor vraag D1-7,8,9

### veiligheidskaart Terpentine

  
BLEKO CHEMIE B.V.

Veiligheidsinformatieblad  
Volgens de Verordening nr. 1907/2006, 453/2010/EC

**Bleko - Terpentine Professioneel**  
**1010110**



#### RUBRIEK 1: IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET MENGSEL EN VAN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING

- 1.1 Productidentificatie:** Bleko - Terpentine Professioneel  
1010110  
Hydrocarbons, C9-C11,n-alkenes, iso-alkenes, cyclics, <2% aromatics
- CAS: Niet van toepassing
- EC: 919-857-5
- Index: Niet van toepassing
- REACH: 01-2119463258-33-XXXX
- 1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik:**  
Geschikt gebruik: Oplosmiddel voor reiniging; oplosmiddel voor coatings  
Afgeraden gebruik: Al het dergelijke gebruik wordt niet gespecificeerd in deze paragraaf noch in paragraaf 7.3
- 1.3 Details betreffende de verstreker van het veiligheidsinformatieblad:** Bleko Chemie BV  
Het Lentfert 3  
7547 SN Enschede - Netherlands

## 5 Berekening cijfer

---

Het cijfer voor het cspe wordt als volgt verkregen.

De examinerator en de tweede examinerator stellen in onderling overleg de score vast.

Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.

De directeur stelt het cijfer voor het cspe vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer. Daartoe past de directeur de door het College voor Toetsen en Examens vastgestelde normeringsterm (N-term) toe.

De N-term wordt bekendgemaakt via Examenblad.nl op het tijdstip dat in de Septembermededeling is vermeld.

Het cijfer voor het cspe kan niet eerder aan kandidaten worden meegedeeld.

Op de pagina over de normering van de centrale examens voortgezet onderwijs op [www.cito.nl](http://www.cito.nl) staat een Excel-applicatie, waarin u de schaallengte (= de maximumscore van het cspe) en een door uzelf bedachte N-term kunt invullen.

U kunt dan zien welke cijfers uw kandidaten bij deze door uzelf ingevulde N-term zouden behalen. Hieraan kan geen enkel recht worden ontleend.

## 6 Aanleveren scores

---

Verwerk de scores van alle kandidaten per examinerator in de applicatie Wolf.

Gebruik hierbij alleen de scores van vóór een eventuele herkansing.

Alle gegevens die uiterlijk op 22 mei voor Cito geaccordeerd zijn, kunnen betrokken worden bij de normering.

De examineratoren van de profielvak-cspe's kunnen daarna tot en met vrijdag 12 juli Wolf-gegevens inzenden. Over die Wolf-groepen die na 3 juni worden ingezonden, zendt Cito nog groepsrapportages retour, al is het mogelijk dat die uw school pas na de zomervakantie bereiken.

## 7 Bronvermeldingen

---

In het examen en in de digitale minitoetsen zijn met toestemming afbeeldingen gebruikt van enkele bedrijven en websites, met name:

- Innovam.nl (Power2drive)
- Electude.nl
- BetaBenelux.nl
- Conrad.nl
- VanDijkHeftrucks.nl
- Volkswagen.nl (@ Volkswagen-AG, Audi-AG, SEAT-SA, ŠKODA)

*Stichting Cito Instituut voor Toetsontwikkeling heeft ernaar gestreefd de auteursrechten op hier gebruikt materiaal te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Wie desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met Cito.*

*Een compleet overzicht van gebruikte afbeeldingen is opvraagbaar.*