

Het correctievoorschrift bestaat uit:

- 1 Regels voor de beoordeling
- 2 Algemene regels
- 3 Vakspecifieke regels
- 4 Beoordelingsmodel
 - 4.1 Beoordelingsschema
 - 4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema
- 5 Berekening cijfer
- 6 Aanleveren scores
- 7 Bronvermeldingen

1 Regels voor de beoordeling

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO.

Voorts heeft het College voor Toetsen en Examens op grond van artikel 2 lid 2d van de Wet College voor toetsen en examens de Regeling beoordelingsnormen en bijbehorende scores centraal examen vastgesteld.

Voor de beoordeling zijn de volgende aspecten van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO van belang:

- 1 De directeur doet een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen van het examen toekomen aan de examinator.
- 2 Deze beoordeelt de prestaties, voor zover van toepassing tijdens het maken van de praktijkopdrachten, volgens de door het College voor Toetsen en Examens gegeven richtlijn en legt zijn bevindingen schriftelijk vast in het beoordelingsschema (4.1).
- 3 De door de directeur aangewezen tweede examinator beoordeelt het resultaat van de praktijkopdrachten, alsmede de verrichtingen van de kandidaat zoals blijkend uit de in het vorige lid bedoelde schriftelijke vastlegging daarvan. De directeur overhandigt de tweede examinator daartoe een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen.

- 4 De examinerator en de tweede examinerator stellen in onderling overleg de behaalde score vast.
- 5 De examinerator zendt de score en voor zover mogelijk het beoordeelde werk aan de directeur.

2 Algemene regels

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de regeling van het College voor Toetsen en Examens van toepassing:

- 1 De examinerator vermeldt op het beoordelingsschema de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere opdracht toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 De examinerator kent voor een prestatie scorepunten toe in overeenstemming met het bij de toets behorende correctievoorschrift. Wijzigen, weglaten of toevoegen van onderdelen van het beoordelingsmodel is niet toegestaan. Scorepunten zijn alleen de gehele getallen 0, 1, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een opdracht is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
 - 3.1 voor een volledig juiste prestatie wordt bij de desbetreffende opdracht het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
 - 3.2 indien een prestatie gedeeltelijk juist is, wordt indien het beoordelingsmodel dit toelaat, een deel van de te behalen scorepunten toegekend in overeenstemming met het beoordelingsmodel;
 - 3.3 indien een andere prestatie is geleverd dan aangegeven in het beoordelingsmodel en deze is aantoonbaar vakinhoudelijk juist of gedeeltelijk juist worden scorepunten toegekend naar analogie van het beoordelingsmodel;
 - 3.4 indien in het beoordelingsmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van eenzelfde prestatie.
- 4 Mocht tijdens het examen een hulpmiddel niet werken en dit is niet te wijten aan het verkeerd gebruik door de kandidaat dan mag dat geen invloed hebben op de beoordeling van de kandidaat. De kandidaat mag daar in tijd en scorepunten niet door benadeeld worden.
- 5 Indien de examinerator voor het begin van het examen meent dat in het examen of in het beoordelingsmodel een fout of onvolkomenheid zit, deelt hij dit zo spoedig mogelijk mee aan het College voor Toetsen en Examens.
Indien een vermeende fout of onvolkomenheid pas tijdens de afname blijkt, beoordeelt de examinerator het werk van de kandidaten alsof het examen en beoordelingsmodel juist zijn. Hij kan de fout of onvolkomenheid dan alsnog mededelen aan het College voor Toetsen en Examens.
Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het beoordelingsmodel. Met een eventuele fout wordt bij de definitieve vaststelling van de normering van het examen rekening gehouden (zie ook 5 Berekening cijfer).

- 6 Als een onvolkomen prestatie in een onderdeel van het examen doorwerkt in een daaropvolgend gedeelte, mag alleen die onvolkomen prestatie en niet de verdere uitwerking daarvan worden aangerekend, tenzij daardoor het volgende gedeelte aanzienlijk wordt vereenvoudigd of tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 7 Scorepunten worden met inachtneming van het correctievoorschrift toegekend op grond van de door de kandidaat geleverde prestaties voor iedere opdracht. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.

NB

I. *Ten aanzien van de status van het correctievoorschrift:*

Het College voor Toetsen en Examens heeft de correctievoorschriften bij regeling vastgesteld. Het correctievoorschrift is een zogeheten algemeen verbindend voorschrift en valt onder wet- en regelgeving die van overheidswege wordt verstrekt. De corrector mag dus niet afwijken van het correctievoorschrift.

II. *Ten aanzien van aanvullingen op het correctievoorschrift:*

Er zijn twee redenen voor een aanvulling op het correctievoorschrift: verduidelijking en een fout.

Verduidelijking

Het correctievoorschrift is vóór de afname opgesteld. Tijdens de afname en de correctie blijkt pas welke antwoorden kandidaten geven. Vragen en reacties die via het Examenloket bij de Toets- en Examenlijn binnenkomen, kunnen duidelijk maken dat het correctievoorschrift niet voldoende recht doet aan door kandidaten gegeven antwoorden. Een aanvulling op het correctievoorschrift kan dan alsnog duidelijkheid bieden.

Een fout

Als het College voor Toetsen en Examens vaststelt dat een centraal examen een fout bevat, kan het besluiten tot een aanvulling op het correctievoorschrift.

Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt door middel van een mailing vanuit Examenblad.nl bekendgemaakt. Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt zo spoedig mogelijk verstuurd aan de examensecretarissen.

Als een onvolkomenheid op een dusdanig laat tijdstip geconstateerd wordt dat een aanvulling op het correctievoorschrift te laat komt, houdt het College voor Toetsen en Examens bij de vaststelling van de N-term rekening met de onvolkomenheid.

3 Vakspecifieke regels

Voor dit examen zijn geen vakspecifieke regels vastgesteld.

4 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 4.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 4.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan de uitwerkingen van schriftelijke en ICT-opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, wordt bij die opdracht het werktempo beoordeeld. Achter de klokjes noteert u de begin- en eindtijd van iedere kandidaat.
- Bij een minitoets vermeldt u de totaalscore van de kandidaat voor die minitoets achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema.

4.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	ONDERDEEL A							
A1	minitoets	15						
A2	3 mondelinge vragen (zie 4.2): per juist antwoord	3 1						
A3a	technische gegevens opgezocht:							
	soort motorolie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	hoeveelheid motorolie (incl. oliefilter)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	aanhaalmoment carterplug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 gegevens juist	2						
	2 gegevens juist	1						
	1 gegeven juist	0						
A3b	artikelnummers opgezocht: – van motorolie – van oliefilter	1						
	2 gegevens juist	1						
	1 gegeven juist	0						
A4	olie verversen en oliefilter vervangen:							
	spatschermhoezen juist gebruikt, juist oliefilter en juiste motorolie gehaald		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	oliefilter en carterplug met het juiste gereedschap verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de rubberring van het oliefilter ingesmeerd met olie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	een nieuwe carterplug-afdichting gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	oliefilter en carterplug met het juiste aanhaalmoment (en op de juiste manier) vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de motorolie juist bijgevuld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de motor even laten draaien		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de uitlaatgasafzuiging gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de motorolie gepeild		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9 handelingen juist	5						
	8 handelingen juist	4						
	7 of 6 handelingen juist	3						
	5 of 4 handelingen juist	2						
	3 of 2 handelingen juist	1						
	1 of minder handelingen juist	0						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A5a	controle koelsysteem op lekkage: <ul style="list-style-type: none"> de afpersset juist aangesloten het koelsysteem op de juiste afpersdruk gezet en de afpersdruk er 5 minuten op laten staan 	1 1	2					
A5b	lekkages aan het koelsysteem gevonden: <ul style="list-style-type: none"> lekkage slang expansietankje lek slangklem bovenste koelvloeistofslang 	1 1	2					
A6	uitvoering reparaties koelsysteem:							
	een lekbak geplaatst			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de onderste slang van het expansietankje op de juiste manier verwijderd en (de nieuwe) gemonteerd			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de slangklem op de juiste wijze verwijderd en gemonteerd, de radiateurslang voldoende ver op de radiator geschoven			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het koelsysteem juist gevuld en gecontroleerd op lekkage			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per volledig juist aspect	1	4					
A7	afleveren voertuig: <ul style="list-style-type: none"> de spatschermhoezen verwijderd de motorkap gesloten 	1	1					
	beide aspecten juist	1						
A8	metingen lagertap: <ul style="list-style-type: none"> maat X en Y op de juiste manier gemeten juiste meetwaarden X en Y 	1 1	2					
A9	opruimen werkplek: <ul style="list-style-type: none"> het gereedschap schoongemaakt en opgeruimd de werkplek opgeruimd en schoon 	1	1					
	alle aspecten juist	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
	beoordelen videofilm:							
A10	juiste volgorde koelvloeistof bijvullen en vorstbeveiliging meten: Nee, hij moet eerst meten zonder bij te vullen.							
	de meter vorstbeveiliging (-35 °C) goed afgelezen: Nee, waarde moet -45 °C zijn.							
	vergeten na afsluitdop op expansievat, één antwoord bijvoorbeeld: koelvloeistofniveau controleren, koelsysteem afpersen, lekkageplek schoonmaken							
	alle antwoorden volledig juist	3						
	per juist antwoord	1						
	totaal onderdeel A	41						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	ONDERDEEL B							
B1	3 mondelinge vragen (zie 4.2): per juist antwoord	3 1						
B2a	juiste controles achterwielophanging:							
	veer LA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	afdichting schokdemper LA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging schokdemper LA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veer RA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	afdichting schokdemper RA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging schokdemper RA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6 controles en conclusies juist	5						
	5 controles en conclusies juist	4						
	4 controles en conclusies juist	3						
	3 controles en conclusies juist	2						
	2 controles en conclusies juist	1						
	1 of minder controles juist	0						
B2b	juist reparatie-advies: vervangen schokdemper LA / RA	1						
B3	meting profieldiepte en uitvoering (visuele) bandencontrole:							
	alle profieldieptes juist gemeten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste controle band LV		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste controle band RV		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste controle band LA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste controle band RA		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste controle band RES		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6 aspecten juist (en versleten band gevonden)	4						
	5 aspecten juist	3						
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B4a	juiste technische gegevens opgezocht:							
	aanhaalmoment wielbouten/-moeren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	aanhaalmoment bout/moer bevestiging onderste veerpoot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	aanhaalmoment bout/moer bevestiging bovenste veerpoot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	artikelnummer schokdemper		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 gegevens juist	2						
	3 gegevens juist	1						
	2 of minder gegevens juist	0						
B4b	reparatie: vervangen veerpoot L / R:							
	de veerpoot juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	nieuwe veerpoot juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging veerpoot met de juiste aanhaalmomenten vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de wielbouten/-moeren met het juiste aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veilig gewerkt met de hefbrug en de ondersteuning (afhankelijk van hefbrug): – bij 2-kolomshefbrug bijvoorbeeld: juiste ondersteuningspunten; – bij 4-kolomshefbrug bijvoorbeeld: juiste plaats ondersteuning van de as-steun		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten juist	4						
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 of minder aspecten juist	0						
B5	afstellen motorkap:							
	de motorkap valt goed in het slot, onder de juiste spanning		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de motorkap opent goed met de hendel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(de afstelrubbers juist afgesteld): de motorkap ligt gelijk met spatscherm L / R		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 of minder aspecten juist	0						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B6	afleveren voertuig:							
	vetvlekken van het voertuig verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschap schoongemaakt en opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	werkplek opgeruimd en aangeveegd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	1						
B7	terugkijken op uitvoering opdracht 4 en 5 (zie 4.2):							
	juiste evaluatie en uitleg aanhaalmomenten bij vastzetten veerpoot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg gebruik hefbrug (en ondersteuning)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg controle openen en sluiten motorkap		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	3						
per volledig juist aspect	1							
	totaal onderdeel B	25						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	ONDERDEEL C							
C1	minitoets	15						
C2	3 mondelinge vragen (zie 4.2):	3						
	per juist antwoord	1						
C3	testen accu:	2						
	• de juiste gegevens ingevoerd en de accu juist getest	1						
	• juiste conclusie	1						
C4	vervangen ruitenwissermotor achter:							
	bedrading ruitenwissermotor losgekoppeld en juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitwisserarm juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitwissermotor losgemaakt en verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	nieuwe ruitenwissermotor juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitwisserarm juist afgesteld en vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitwisser mechanisch op juiste werking gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	6						
	per volledig juist aspect	1						
C5	afleveren voertuig:							
	vetvlekken in / op de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	motorkap en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschap schoongemaakt en opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
C6	vervangen 7-polige stekker:							
	oude stekker juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bedrading volgens schema aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bedrading juist gemonteerd in de stekker		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	nieuwe stekker juist aan de kabel gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stekker gecontroleerd op aansluiting / juiste werking		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	5						
	per volledig juist aspect	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C7a	aansluiten verlichting:							
	klem 30 lichtschakelaar juist aangesloten en klem 58 aangesloten op 2 zekeringen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de linkerzijde juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de rechterzijde juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	per volledig juist aspect	1	3					
C7b	uitvoering metingen:							
	accuspanning juist gemeten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	spanning op een achterlicht juist gemeten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stroom door een achterlicht juist gemeten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	totale stroom juist gemeten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle metingen juist		4					
	per juiste meting	1						
	totaal onderdeel C		40					

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	ONDERDEEL D							
D1	drie mondelinge vragen: (zie 4.2) per juist antwoord 1	3						
D2	lossen goederen:							
	de juiste pbm (bij gevaarlijke stoffen) gebruikt, bijvoorbeeld: kunststof handschoenen en schort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bij het lossen veilig gewerkt, bijvoorbeeld: niet van laadbak / laadklep gesprongen, veilig gewerkt met het transportmiddel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het juiste transportmiddel (handpallettruck) gekozen en juist gebruikt: de pallets hoog genoeg van de grond (± 10 cm), gelet op veiligheid van materiaal en mensen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen van goederen: de voeten wat uit elkaar, tillen met gebogen knieën en rechte rug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de goederen op artikelnummer gesorteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 of 4 aspecten volledig juist 3 3 aspecten juist 2 2 aspecten juist 1 1 of minder aspecten juist 0	3						
D3	controleren goederen en vervolgoedrachten:							
	juiste kwalitatieve controle, bijvoorbeeld: de jerrycan van 10 l Terpentine met beschadigd etiket genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste kwantitatieve controle: alle goederen te veel / te weinig genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de twee vervolgoedrachten juist uitgevoerd, bijvoorbeeld: – jerrycan van 5 l Terpentine gehaald – foutieve jerrycan van 10 l Terpentine bij Afkeur-/Retourgoederen gezet, en nieuwe jerrycan uit magazijn gehaald – doos Bio-zeep uit magazijn gehaald – doos Vloeibare zeep bij Retourgoederen gezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten volledig juist per juist aspect 1	3						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer						
	transport								
⊕	Noteer hier de begintijd van opdracht D4 van iedere kandidaat.								
D4a	verzendenheid voor Groningen maken:								
	juiste verzendenheid gemaakt: de juiste goederen en aantallen, een europallet zonder opzetrand gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de juiste pbm gebruikt, bijvoorbeeld: kunststof handschoenen en schort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij het verplaatsen van de goederen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de pallet juist geseald (stevig, met voldoende overlap, en geen overmatig gebruik van sealmetaal), de colli staan strak tegen elkaar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	(voor zover mogelijk) alle etiketten zijn zichtbaar aan de buitenzijde, de pakbon (in pakbon-envelop) op de verzendenheid bevestigd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten volledig juist	4							
	4 aspecten juist	3							
	3 aspecten juist	2							
	2 aspecten juist	1							
	1 of minder aspecten juist	0							
⊕	Noteer hier de eindtijd van opdracht D4a van iedere kandidaat.								
D4b	werktempo verzendenheid maken:	2							
	klaar binnen 7 minuten	2							
	tussen 7 en 9 minuten nodig	1							
	meer dan 9 minuten nodig	0							
	<i>opmerking: Alleen punten toekennen voor het werktempo als bij D4a ten minste 3 scorepunten zijn behaald.</i>								
D5	invullen digitale vrachtbrief: (zie 4.2) de gegevens volledig juist ingevuld:								
	vak 1: afzender (leeg gelaten) en 16: vervoerder		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 2 en 3: geadresseerde / plaats aflevering		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 7: aantal colli		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 8 en 9: verpakking / aard goederen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vak 14: franco en vak 21 ingevuld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten volledig juist	3							
	4 aspecten juist	2							
	3 aspecten juist	1							
	2 of minder aspecten juist	0							
	transport								

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D6	routeplanning gemaakt: (zie 4.2) Enschede - Zeist - Utrecht - Amersfoort - Zwolle - Enschede	3						
	routeplanning volledig juist	3						
	1 fout (of omkering van twee adressen)	2						
	2 of meer fouten	0						
	<i>opmerking: Een score van 1 punt is niet toegestaan.</i>							
D7a	visuele rijklaarcontrole voertuig:							
	alle onderdelen (checklist) juist gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle conclusies goedkeur juist		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	beide conclusies afkeur gevonden: kentekenplaat en vervuilde voorruit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	3 1						
D7b	reparatie defecten: – kenteken juist bevestigd en – voorruit schoongemaakt	1						
	beide aspecten juist	1						
	totaal onderdeel D	25						

	max. score	kandidaatnummer					
		naam van de kandidaat					
scoreoverzicht per onderdeel							
onderdeel A	41						
onderdeel B	25						
onderdeel C	40						
onderdeel D	25						
totaal examen	131						

4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

opdracht B7

correctiemodel uitwerkbijlage B: voorbeelden van een juiste uitleg

vragen evaluatie	ja/nee/gedeeltelijk	
<p>Vervangen veerpoot:</p> <p>Heb je de bouten/moeren met het juiste moment vastgezet?</p>	xxxxxxx	<p>Leg uit waarom dit moet.</p> <p>Anders kunnen ze lostrillen of beschadigd raken.</p>
<p>Werken met de hefbrug en ondersteuning:</p> <p>Heb je veilig gewerkt met de hefbrug? (2-koloms of 4-koloms)</p>	xxxxxxx	<p>Gebruikte hefbrug: <input type="checkbox"/> 2-koloms / <input type="checkbox"/> 4-koloms</p> <p>Leg uit waar je dan op moet letten.</p> <p>Bij een 2-kolomsbrug: Letten op de juiste plaats van de opname-armen. of: De opname-armen onder een veilige (stevige) plek van het voertuig zetten.</p> <p>Bij een 4-kolomsbrug: De ondersteuningspoot onder een veilige (stevige) plek van het voertuig zetten.</p>
<p>Na het afstellen van de motorkap:</p> <p>Heb je de motorkap gecontroleerd op goed openen en sluiten?</p>	xxxxxxxxx	<p>Leg uit waarom je dit moet controleren.</p> <p>Als hij te strak staat, kan de kabel (waarmee hij opent) breken. of: Als hij te los staat (niet op spanning), kan hij bij het rijden gaan 'trillen'.</p>

opdracht D5

correctiemodel digitale vrachtbrief: voorbeeld van een juiste uitwerking

Kandidaatnaam:	xxxxxxxxxx
Kandidaatnummer:	567890

VRACHTBRIEF - VERVOERSDOCUMENT

AVC-2002

Vervoerscode

1 Afzender (naam, adres, land)		Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en aflevering van de zaken zijn gelegen in twee verschillende landen zijn het CMR-Verdrag alsmede in aanvulling daarop de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie van toepassing. <p style="text-align: right;">NL 242818</p> Indien de overeengekomen plaats van inontvangstneming en aflevering van de zaken zijn gelegen in Nederland zijn de Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie van toepassing. De Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie zijn door de sVa / Stichting Vervoeradres gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.																									
2 Geadresseerde (naam, adres, land) TopClean Voorheuveel 25 3701 JA Zeist		16 Vervoerder (naam, adres, land) SBC Express Ingenieur Hanlostraat 9 7547 RD Enschede																									
3 Plaats bestemd voor de aflevering der goederen (plaats, land) Zeist, Nederland		17 Opvolgende vervoerders (naam, adres, land)																									
4 Plaats en datum van inontvangstneming der goederen (plaats, land, datum)		18 Voorbehoud en opmerkingen van de vervoerder																									
5 Bijgevoegde documenten																											
6 Merken en nummers	7 Aantal colli 1	8 Wijze van verpakking rolcontainer met: 6 jerrycans van 5 liter 5 dozen	9 Aard der goederen Terpentine Vloeibare zeep	10 Stat. Nr.	11 Bruto gew.	12 Volume																					
13 Instructies afzender			19 Speciale overeenkomsten																								
14 Frankeringsvoorschrift Franco			20 Te betalen door <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Afzender</th> <th>Geadresseerde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vrachtprijs</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kortingen</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Supplementen</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Extra kosten</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAAL</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Afzender	Geadresseerde	Vrachtprijs			Kortingen			Saldo			Supplementen			Extra kosten			TOTAAL		
	Afzender	Geadresseerde																									
Vrachtprijs																											
Kortingen																											
Saldo																											
Supplementen																											
Extra kosten																											
TOTAAL																											
21 Opgemaakt te, dd. [datum examen] [xx-xx-2019]			15 Rembours <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																								
22		23		24 Goederen ontvangen (plaats, datum).																							
Handtekening en stempel van de afzender		Handtekening en stempel van de vervoerder		Handtekening en stempel van de geadresseerde																							

opdracht D6

correctiemodel routeplanning: voorbeeld van een juiste uitwerking



- Ingenieur Hanlostraat 9, 7547 RD Enschede
- Voorheuveld 25, 3701 JA Zeist
- Baanstraat 5, 3581 VS Utrecht
- Hindeloopenkade 58, 3826 BC Amersfoort
- Voorstraat 19, 8011 MK Zwolle
- Ingenieur Hanlostraat 9, 7547 RD Enschede

opdracht A2

mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: A2-1		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U laat de kandidaat een zuiger van een 4-slagmotor zien en vraagt:</i> Wijs een compressieveer aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.</i>	

opdrachtnr.: A2-2		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U laat de kandidaat een zuiger van een 4-slagmotor zien en vraagt:</i> Wijs een olieschraapveer aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.</i>	

opdrachtnr.: A2-3		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U laat de kandidaat een zuiger van een 4-slagmotor en een zuiger van een 2-slagmotor zien. U vraagt:</i> Wijs de zuiger van een 4-slagmotor aan. Waarom kun je die herkennen?	
antwoordmodel:	<ul style="list-style-type: none">- <i>De kandidaat wijst het onderdeel juist aan.</i>- <i>aan de olieschraapveer</i>	

blok II

opdrachtnr.: A2-4		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>Bij de motor van een auto wijst u een carterventilatieslang aan. U vraagt:</i> Wat is de naam van deze slang?	
antwoordmodel:	<i>carterventilatieslang</i>	

opdrachtnr.: A2-5		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>Bij een motor van een auto wijst u de oliedrukschakelaar aan. U vraagt:</i> Wat is de naam van dit onderdeel?	
antwoordmodel:	<i>oliedrukschakelaar</i>	

opdrachtnr.: A2-6		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>Bij een motor van een auto wijst u de carterpanpakking aan. U vraagt: Wat is de naam van dit onderdeel?</i>	
antwoordmodel:	<i>carterpanpakking</i>	

blok III

opdrachtnr.: A2-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	Bij de motor van een auto vraagt u: Wijs de aansluiting op de radiator aan, waar de warme koelvloeistof de radiator ingaat.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de bovenste aansluiting van de radiator aan.</i>	

opdrachtnr.: A2-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	Bij de motor van een auto vraagt u: Wijs de aansluiting op de radiator aan, waar de koelvloeistof is afgekoeld.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de onderste aansluiting van de radiator aan.</i>	

opdrachtnr.: A2-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	Bij de motor van een auto (de plaats van de thermostaat is goed zichtbaar) vraagt u: Wijs (de plaats van) de thermostaat aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst (de plaats van) de thermostaat juist aan.</i>	

opdracht B1

mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: B1-1		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	Bij een voertuig vraagt u: Wijs de onderste draagarm RV aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de onderste draagarm RV juist aan.</i>	

opdrachtnr.: B1-2		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	Bij een voertuig vraagt u: Wijs de fuseekogel R aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de fuseekogel R juist aan.</i>	

opdrachtnr.: B1-3		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	Bij een voertuig vraagt u: Wijs de fuseekogel L aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de fuseekogel L juist aan.</i>	

blok II

opdrachtnr.: B1-4		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	U laat gerepareerde band A zien en vraagt: Is deze band op de juiste manier gerepareerd? Waarom wel of niet?	
antwoordmodel:	Juist gerepareerd, de plakker ligt vlak en is op de juiste hoogte afgeknipt.	

opdrachtnr.: B1-5		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	U laat gerepareerde band B zien en vraagt: Is deze band op de juiste manier gerepareerd? Waarom wel of niet?	
antwoordmodel:	Niet juist gerepareerd, de plakker ligt niet vlak in de band.	

opdrachtnr.: B1-6		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	U laat gerepareerde band C zien en vraagt: Is deze band op de juiste manier gerepareerd? Waarom wel of niet?	
antwoordmodel:	Niet juist gerepareerd, de plug is niet op de juiste hoogte afgeknipt.	

blok III

opdrachtnr.: B1-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	Bij een voertuig vraagt u: Wijs bij deze auto de slotvanger van het portier LV aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de slotvanger LV juist aan.</i>	

opdrachtnr.: B1-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	Bij een voertuig vraagt u: Wijs bij deze auto de portiervanger van het portier RV aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de portiervanger RV juist aan.</i>	

opdrachtnr.: B1-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	Bij een voertuig vraagt u: Wijs bij deze auto de windhaak (van de motorkap) aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de windhaak juist aan.</i>	

opdracht C2

mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: C2-1		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	U zegt: Voordat je de afstelling van de koplampen gaat controleren, moet je een paar controles uitvoeren aan de auto. Welke twee controles moet je bijvoorbeeld eerst aan de auto uitvoeren?	
antwoordmodel:	Twee controles, bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none">– staat de hoogteverstelling op 0?– zijn de banden op spanning?– staat de auto op een vlakke vloer?– is de auto niet beladen?– staat de auto scheef (door gebroken veren)?– werkt de verlichting goed? 2 antwoorden juist	1

opdrachtnr.: C2-2		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	U zegt: Voordat je een koplampafstelapparaat gebruikt, moet je het goed voor de koplampen zetten. Waar let je op als je het koplampafstelapparaat voor de auto zet? Noem twee aandachtspunten.	
antwoordmodel:	Twee antwoorden, bijvoorbeeld: dat het apparaat: <ul style="list-style-type: none">– op de juiste hoogte staat– op de juiste afstand staat– evenwijdig (recht) voor de auto staat 2 antwoorden juist	1

opdrachtnr.: C2-3		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U zet het koplampafstelapparaat voor de auto en vraagt:</i> Je wilt controleren of het koplampafstelapparaat evenwijdig voor de auto staat. Laat zien hoe je dat kunt controleren.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat laat zien hoe je met het vizier het apparaat evenwijdig voor de auto zet.</i>	

blok II

opdrachtnr.: C2-4		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat een multimeter en een 7-polige stekker (7 kleuren draden zijn aangesloten, waaronder een rode, een zwarte en een bruine). U vraagt: Laat zien op welke pen de rode draad is aangesloten.</i>	
antwoordmodel:	<i>Met een juist ingestelde multimeter laat de kandidaat juist zien op welke pen de rode draad is aangesloten.</i>	

opdrachtnr.: C2-5		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat een multimeter en een 7-polige stekker (7 kleuren draden zijn aangesloten, waaronder een rode, een zwarte en een bruine). U vraagt: Laat zien op welke pen de zwarte draad is aangesloten.</i>	
antwoordmodel:	<i>Met een juist ingestelde multimeter laat de kandidaat juist zien op welke pen de zwarte draad is aangesloten.</i>	

opdrachtnr.: C2-6		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat een multimeter en een 7-polige stekker (7 kleuren draden zijn aangesloten, waaronder een rode, een zwarte en een bruine). U vraagt: Laat zien op welke pen de bruine draad is aangesloten.</i>	
antwoordmodel:	<i>Met een juist ingestelde multimeter laat de kandidaat juist zien op welke pen de bruine draad is aangesloten.</i>	

blok III

opdrachtnr.: C2-7		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	Bij automotor 1 vraagt u: Wijs aan waar de startmotor zit.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de startmotor duidelijk aan.</i>	

opdrachtnr.: C2-8		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	Bij automotor 2 vraagt u: Wijs aan waar de startmotor zit.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de startmotor duidelijk aan.</i>	

opdrachtnr.: C2-9		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	Bij automotor 3 vraagt u: Wijs aan waar de startmotor zit.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de startmotor duidelijk aan.</i>	

blok II

opdrachtnr.: D1-4		maximumscore: 1
mondelinge vraag	<i>Na opdracht 2: Bij een pallet met 8 à 10 slordig gestapelde (rechthoekige) dozen vraagt u:</i> Maak met deze dozen een blokstapeling op de pallet.	
antwoordmodel	<i>De kandidaat maakt een juiste blokstapeling.</i>	

opdrachtnr.: D1-5		maximumscore: 1
mondelinge vraag	<i>Na opdracht 2: Bij een pallet met 8 à 10 slordig gestapelde (rechthoekige) dozen vraagt u:</i> Maak met deze dozen een verbandstapeling op de pallet.	
antwoordmodel	<i>De kandidaat maakt een juiste verbandstapeling.</i>	

opdrachtnr.: D1-6		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Na opdracht 2: Bij de pallet met 8 à 10 (rechthoekige) dozen in verbandstapeling vraagt u:</i> – Welke stapeltechniek is hier gebruikt? – Wat is het voordeel vergeleken met een blokstapeling? (eventueel laten zien)	
antwoordmodel:	– Verbandstapeling. – Voordeel: de dozen staan steviger / stabiel	
	<i>beide aspecten juist</i>	<i>1</i>

blok III

opdrachtnr.: D1-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat een Nederlandse wegenkaart en vraagt:</i> Een chauffeur wil van Eindhoven-Zuid naar Venlo rijden. Welke A-weg kan hij het beste nemen?	
antwoordmodel:	de A67	

opdrachtnr.: D1-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat een Nederlandse wegenkaart en vraagt:</i> Een chauffeur wil van Weert naar Maastricht rijden. Welke A-weg kan hij het beste nemen?	
antwoordmodel:	de A2	

opdrachtnr.: D1-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat een Nederlandse wegenkaart en vraagt:</i> Een chauffeur wil van Amersfoort-West naar Zwolle rijden. Welke A-weg kan hij het beste nemen?	
antwoordmodel:	de A28	

5 Berekening cijfer

Het cijfer voor het cspe wordt als volgt verkregen.

De examinerator en de tweede examinerator stellen in onderling overleg de score vast.

Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.

De directeur stelt het cijfer voor het cspe vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer. Daartoe past de directeur de door het College voor Toetsen en Examens vastgestelde normeringsterm (N-term) toe.

De N-term wordt bekendgemaakt via Examenblad.nl op het tijdstip dat in de Septembermededeling is vermeld.

Het cijfer voor het cspe kan niet eerder aan kandidaten worden meegedeeld.

Op de pagina over de normering van de centrale examens voortgezet onderwijs op www.cito.nl staat een Excel-applicatie, waarin u de schaallengte (= de maximumscore van het cspe) en een door uzelf bedachte N-term kunt invullen.

U kunt dan zien welke cijfers uw kandidaten bij deze door uzelf ingevulde N-term zouden behalen. Hieraan kan geen enkel recht worden ontleend.

6 Aanleveren scores

Verwerk de scores van alle kandidaten per examinerator in de applicatie Wolf.

Gebruik hierbij alleen de scores van vóór een eventuele herkansing.

Alle gegevens die uiterlijk op 22 mei voor Cito geaccordeerd zijn, kunnen betrokken worden bij de normering.

De examineratoren van de profielvak-cspe's kunnen daarna tot en met vrijdag 12 juli Wolf-gegevens inzenden. Over die Wolf-groepen die na 3 juni worden ingezonden, zendt Cito nog groepsrapportages retour, al is het mogelijk dat die uw school pas na de zomervakantie bereiken.

7 Bronvermeldingen

In het examen en in de digitale minitoetsen zijn met toestemming afbeeldingen gebruikt van enkele bedrijven en websites, met name:

- Innovam.nl (en Power2drive)
- Electude.nl
- BetaBenelux.nl
- Conrad.nl
- VanDijkHeftrucks.nl
- Volkswagen.nl (@ Volkswagen-AG, Audi-AG, SEAT-SA, ŠKODA)

Stichting Cito Instituut voor Toetsontwikkeling heeft ernaar gestreefd de auteursrechten op hier gebruikt materiaal te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Wie desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met Cito.

Een compleet overzicht van gebruikte afbeeldingen is opvraagbaar.