

Het correctievoorschrift bestaat uit:

- 1 Regels voor de beoordeling
- 2 Algemene regels
- 3 Vakspecifieke regels
- 4 Beoordelingsmodel
 - 4.1 Beoordelingsschema
 - 4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema
- 5 Berekening cijfer
- 6 Aanleveren scores
- 7 Bronvermeldingen

1 Regels voor de beoordeling

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO.

Voorts heeft het College voor Toetsen en Examens op grond van artikel 2 lid 2d van de Wet College voor toetsen en examens de Regeling beoordelingsnormen en bijbehorende scores centraal examen vastgesteld.

Voor de beoordeling zijn de volgende aspecten van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO van belang:

- 1 De directeur doet een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen van het examen toekomen aan de examinerator.
- 2 Deze beoordeelt de prestaties, voor zover van toepassing tijdens het maken van de praktijkopdrachten, volgens de door het College voor Toetsen en Examens gegeven richtlijn en legt zijn bevindingen schriftelijk vast in het beoordelingsschema (4.1).

- 3 De door de directeur aangewezen tweede examinerator beoordeelt het resultaat van de praktijkopdrachten, alsmede de verrichtingen van de kandidaat zoals blijkend uit de in het vorige lid bedoelde schriftelijke vastlegging daarvan. De directeur overhandigt de tweede examinerator daartoe een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen.
- 4 De examinerator en de tweede examinerator stellen in onderling overleg de behaalde score vast.
- 5 De examinerator zendt de score en voor zover mogelijk het beoordeelde werk aan de directeur.

2 Algemene regels

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de regeling van het College voor Toetsen en Examens van toepassing:

- 1 De examinerator vermeldt op het beoordelingsschema de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere opdracht toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 De examinerator kent voor een prestatie scorepunten toe in overeenstemming met het bij de toets behorende correctievoorschrift. Wijzigen, weglaten of toevoegen van onderdelen van het beoordelingsmodel is niet toegestaan. Scorepunten zijn alleen de gehele getallen 0, 1, .., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een opdracht is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
 - 3.1 voor een volledig juiste prestatie wordt bij de desbetreffende opdracht het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
 - 3.2 indien een prestatie gedeeltelijk juist is, wordt indien het beoordelingsmodel dit toelaat, een deel van de te behalen scorepunten toegekend in overeenstemming met het beoordelingsmodel;
 - 3.3 indien een andere prestatie is geleverd dan aangegeven in het beoordelingsmodel en deze is aantoonbaar vakinhoudelijk juist of gedeeltelijk juist worden scorepunten toegekend naar analogie van het beoordelingsmodel;
 - 3.4 indien in het beoordelingsmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van eenzelfde prestatie.
- 4 Mocht tijdens het examen een hulpmiddel niet werken en dit is niet te wijten aan het verkeerd gebruik door de kandidaat dan mag dat geen invloed hebben op de beoordeling van de kandidaat. De kandidaat mag daar in tijd en scorepunten niet door benadeeld worden.
- 5 Indien de examinerator voor het begin van het examen meent dat in het examen of in het beoordelingsmodel een fout of onvolkomenheid zit, deelt hij dit zo spoedig mogelijk mee aan het College voor Toetsen en Examens.
Indien een vermeende fout of onvolkomenheid pas tijdens de afname blijkt, beoordeelt de examinerator het werk van de kandidaten alsof het examen en beoordelingsmodel juist zijn. Hij kan de fout of onvolkomenheid dan alsnog mededelen aan het College voor Toetsen en Examens.
Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het beoordelingsmodel. Met een

eventuele fout wordt bij de definitieve vaststelling van de normering van het examen rekening gehouden (zie ook 5 Berekening cijfer).

- 6 Als een onvolkomen prestatie in een onderdeel van het examen doorwerkt in een daaropvolgend gedeelte, mag alleen die onvolkomen prestatie en niet de verdere uitwerking daarvan worden aangerekend, tenzij daardoor het volgende gedeelte aanzienlijk wordt vereenvoudigd of tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 7 Scorepunten worden met inachtneming van het correctievoorschrift toegekend op grond van de door de kandidaat geleverde prestaties voor iedere opdracht. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.

NB

I. *Ten aanzien van de status van het correctievoorschrift:*

Het College voor Toetsen en Examens heeft de correctievoorschriften bij regeling vastgesteld. Het correctievoorschrift is een zogeheten algemeen verbindend voorschrift en valt onder wet- en regelgeving die van overheidswege wordt verstrekt. De corrector mag dus niet afwijken van het correctievoorschrift.

II. *Ten aanzien van aanvullingen op het correctievoorschrift:*

Er zijn twee redenen voor een aanvulling op het correctievoorschrift: verduidelijking en een fout.

Verduidelijking

Het correctievoorschrift is vóór de afname opgesteld. Tijdens de afname en de correctie blijkt pas welke antwoorden kandidaten geven. Vragen en reacties die via het Examenloket bij de Toets- en Examenlijn binnenkomen, kunnen duidelijk maken dat het correctievoorschrift niet voldoende recht doet aan door kandidaten gegeven antwoorden. Een aanvulling op het correctievoorschrift kan dan alsnog duidelijkheid bieden.

Een fout

Als het College voor Toetsen en Examens vaststelt dat een centraal examen een fout bevat, kan het besluiten tot een aanvulling op het correctievoorschrift.

Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt door middel van een mailing vanuit Examenblad.nl bekendgemaakt. Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt zo spoedig mogelijk verstuurd aan de examensecretarissen.

Als een onvolkomenheid op een dusdanig laat tijdstip geconstateerd wordt dat een aanvulling op het correctievoorschrift te laat komt, houdt het College voor Toetsen en Examens bij de vaststelling van de N-term rekening met de onvolkomenheid.

3 Vakspecifieke regels

Voor dit examen zijn geen vakspecifieke regels vastgesteld.

4 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 4.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 4.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan de uitwerkingen van schriftelijke en ICT-opdrachten en mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, wordt bij die opdracht het werktempo beoordeeld. Achter de klokjes noteert u de begin- en eindtijd van iedere kandidaat.
- Bij een minitoets vermeldt u de totaalscore van de kandidaat voor die minitoets achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema.

4.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer						
			naam van de kandidaat						
	ONDERDEEL A								
A1	minitoets	15							
A2	drie mondelinge vragen	3							
	per juist antwoord	1							
A3a	technische gegevens opgezocht:								
	viscositeit motorolie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	specificatie motorolie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	oliedruk (twee gegevens)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	type koelvloeistof		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	inhoud koelsysteem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	aanhaalmoment radiateurventilatie-schakelaar (thermoschakelaar)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6 gegevens juist	2							
	5 of 4 gegevens juist	1							
	3 of minder gegevens juist	0							
A3b	juist artikelnummer thermoschakelaar	1							
A4	controleren smeer- en koelsysteem en juiste conclusies:								
	oliepeil		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koelvloeistofniveau		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vorstbeveiliging koelvloeistof		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2							
	2 aspecten juist	1							
	1 of minder aspecten juist	0							
	transport								

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A5	vervangen radiateurventilator-schakelaar (thermoschakelaar):							
	juiste onderdelen in één keer uit het magazijn gehaald (thermoschakelaar en koelvloeistof)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	spatschermhoezen gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	een lekbak voor de koelvloeistof geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bedrading van de thermoschakelaar juist losgemaakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	thermoschakelaar juist verwijderd en nieuwe juist geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het juiste aanhaalmoment gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het koelsysteem juist ontluicht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7 aspecten juist	6	6					
	6 aspecten juist	5						
5 aspecten juist	4							
4 aspecten juist	3							
3 aspecten juist	2							
2 aspecten juist	1							
1 of minder aspecten juist	0							
A6	meten oliedruk:							
	meting juist uitgevoerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	alle waarden oliedruk juist		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	juiste conclusie oliedruk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	juiste motorolie gebruikt voor bijvullen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	na het bijvullen is het oliepeil op niveau		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5 aspecten juist	4	4					
4 of 3 aspecten juist	3							
2 aspecten juist	2							
1 aspect juist	1							
A7	controle koelsysteem met rookgastester:	2						
	– de rookgastest juist uitgevoerd							
	– juiste conclusie aflezen							
2 aspecten juist	2							
1 aspect juist	0							
	<i>opmerking: Een score van 1 punt is niet toegestaan.</i>							
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A8	eindcontrole / afleveren voertuig:							
	de motor laten draaien		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het koelvloeistofpeil gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gecontroleerd op koelvloeistoflekkage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	spatschermhoezen verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschap en werkplek opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten juist	2						
	4 aspecten juist	1						
	3 of minder aspecten juist	0						
A9	uitvoering meting: de axiale speling juist gemeten	1						
A10	beoordelen filmfragment:							
	vorstbeveiliging (-10 °C): afkeuren; moet -29 °C zijn		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	druk bij afpersen koelsysteem: tussen 1,2 en 1,5 bar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	slangklem niet met combinatietang vastzetten: één reden bijvoorbeeld: – je kunt de slangklem beschadigen. – het werkt onhandig / niet snel met deze tang.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	3						
	per volledig juist aspect	1						
	totaal onderdeel A	41						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	ONDERDEEL B							
B1	drie mondelinge vragen per juist antwoord	3 1						
B2	technische gegevens opgezocht:							
	aanhaalmoment bevestiging fuseekogel aan fuseelichaam		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	aanhaalmoment bevestiging draagarm aan carrosserie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	aanhaalmoment wielbouten / -moeren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	aanhaalmoment verbindingstangetje		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	artikelnummer verbindingstangetje		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 gegevens juist	3						
	4 of 3 gegevens juist	2						
	2 gegevens juist	1						
	1 of minder gegevens juist	0						
B3a	verwijderen draagarm en verbindingstangetje:							
	de fuseekogel juist losgemaakt van het fusee		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de draagarm juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het verbindingstangetje juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	3						
	per aspect juist	1						
B3b	montage draagarm en verbindingstangetje:							
	draagarm en verbindingstangetje juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging draagarm met het juiste aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging verbindingstangetje met het juiste aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	3						
	per juist aspect	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B4	balanceren en monteren wiel:							
	het wiel juist opgespannen op het balanceerapparaat, en juiste middelen gebruikt (conus)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het balanceerapparaat juist ingesteld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de oude balanceergewichten verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het wiel op maximaal 1 plaats per kant van het wiel gebalanceerd (balanceergewichten)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	na maximaal twee keer balanceren is het wiel in balans (op max. 5 gram nauwkeurig)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het wiel gemonteerd en wielbouten/-moeren eerst met de hand vastgedraaid		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging van de wielen kruislings en op het juiste aanhaalmoment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	7						
	per juist aspect	1						
B5	resultaat afstellen slotvanger portier:	2						
	• het portier opent en sluit weer goed	1						
	• het portier ligt gelijk met de carrosserie	1						
B6	afleveren voertuig:	1						
	– vetvlekken in / op voertuig verwijderd							
	– gereedschap en werkplek opgeruimd							
	beide aspecten volledig juist	1						
B7	terugkijken (op opdracht B4):							
	juiste evaluatie en uitleg vooraf controle band/velg op beschadiging en slingering		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg vooraf verwijderen balanceergewichten en verwijderen vuil		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg plaatsen balanceergewichten op max. één plaats per kant van de velg		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	3						
	per volledig juist aspect	1						
	totaal onderdeel B	25						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	ONDERDEEL C							
C1	minitoets	15						
C2	drie mondelinge vragen	3						
	per juist antwoord	1						
C3	accu testen / artikelnummer:							
	juiste gegevens ingevoerd in accutester		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	accu juist getest en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juist artikelnummer		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	3						
	per juist aspect	1						
C4	vervangen ruitenwissermotor voorzijde:							
	contact en wisserschakelaar uitgeschakeld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading ruitenwissermotor juist losgemaakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitenwisserarmen en aansluitingen juist losgemaakt / gedemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitenwissermotor juist losgemaakt en verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	nieuwe ruitenwissermotor juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitenwisserarmen en aansluitingen juist gemonteerd en vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading ruitenwissermotor aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ruitenwissers op juiste werking gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8 aspecten volledig juist	6						
	7 aspecten juist	5						
	6 aspecten juist	4						
	5 aspecten juist	3						
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C5	aansluiten en monteren 7-polige stekkerdoos:							
	aansluiting van bedrading vooraf gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bedrading volgens schema aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bedrading goed vastgezet in de stekkerdoos en stekkerdoos juist gemonteerd op de auto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	controle stekkerdoos op juiste werking/aansluiting		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	4						
	per volledig juist aspect	1						
C6	afleveren voertuig en werkplek:							
	vetvlekken in / op de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	motorkap, kofferdeksel en portieren gesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gereedschap opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	werkplek schoongemaakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
C7a	practicum: verlichting aansluiten:							
	klem 30 lichtschaakelaar juist aangesloten, en klem 56A en 56B elk aangesloten op twee zekeringen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle massadraden juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	controlelamp grootlicht juist aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de werking gecontroleerd: de dimlichtlamp dooft bij ingeschakeld grootlicht (en omgekeerd)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	4						
	per volledig juist aspect	1						
C7b	practicum: uitvoering drie spanningsmetingen: alle meetwaarden juist	3						
	per juiste meetwaarde	1						
	totaal onderdeel C	40						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	ONDERDEEL D							
D1	drie mondelinge vragen	3						
	per juist antwoord	1						
D2a	goederen sorteren en controleren:							
	de goederen op artikelnummer gesorteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de juiste pbm gebruikt: bijvoorbeeld: kunststof handschoenen, schort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste kwalitatieve controle, passend bij de afwijkingen, bijvoorbeeld: – (terecht) geen afwijkingen gevonden – de lege jerrycan genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste kwantitatieve controle, bijvoorbeeld: – jerrycan 5 l Ammonia te veel, – doos Vloeibare zeep te weinig genoteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
D2b	uitvoering van (twee) vervolgoopdrachten, bijvoorbeeld:							
	1 doos Vloeibare zeep uit stelling F in magazijn gehaald		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	lege jerrycan 10 l Terpentine bij Retourgoederen gezet en nieuwe gehaald		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	jerrycan 5 l Ammonia te veel op juiste plaats in stelling F gezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2 opdrachten juist uitgevoerd	1						
	1 opdracht juist	0						
D3	pallets laden:							
	de juiste pbm gebruikt, bijvoorbeeld: kunststof handschoenen, schort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bij het laden veilig gewerkt: niet van laadbak/laadklep gesprongen, veilig gewerkt met het transportmiddel		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het juiste transportmiddel gekozen bij de pallets en juist gebruikt: handpallettruck		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt bij verplaatsen van goederen: de voeten wat uit elkaar, tillen met gebogen knieën en rechte rug		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	4						
	per volledig juist aspect	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
⊕	Noteer hier de begintijd van opdracht 4a van iedere kandidaat.							
D4a	laden en zekeren grote/hoge doos:							
	het juiste transportmiddel (steekwagen) gekozen en juist gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ergonomisch gewerkt: met een juiste tilhouding		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	doos juist vastgezet aan kopschot/wand met 1 of 2 spanbanden		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 of minder aspecten juist	0						
⊕	Noteer hier de eindtijd van opdracht 4a van iedere kandidaat.							
D4b	werktempo grote doos laden en zekeren: opdracht binnen 6 minuten klaar	2						
	tussen 6 en 8 minuten nodig	1						
	meer dan 8 minuten nodig	0						
	<i>opmerkingen:</i> <i>Punten voor het werktempo alleen toekennen bij 2 punten voor D4a.</i>							
D4c	zekeren rest goederen: de pallets ingesloten, de laatste gezekerd met spanband of stuwstang	1						
D5	juiste routeplanning: (zie 4.2) Alkmaar - Oostvoorne - Noordwelle - Zuid-Beijerland - Leiden - Alkmaar							
	routeplanning volledig juist	3						
	1 fout (of omkering van twee adressen)	2						
	2 of meer fouten	0						
	<i>opmerking:</i> <i>Een score van 1 punt is niet toegestaan.</i>							
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D6	tekenen laadplan: (zie 4.2)							
	juiste schaal, maten en verhoudingen gebruikt en het kopschot getekend		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste codes voor pallets en dozen gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle pallets juist geplaatst: strak tegen elkaar getekend, de hoge doos bij de wand/het kopschot		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste laadvolgorde van de goederen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de laadruimte efficiënt gebruikt: geen andere lege plekken		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten juist	3						
	4 of 3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 of minder aspecten juist	0						
		3						
D7a	visuele controle voertuig:							
	alle controles juist gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusies goedkeur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste conclusie afkeur gevonden: defect lampje en scheefstand voertuig		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
		2						
D7b	juiste uitvoering reparaties:	2						
	• defect lampje juist vervangen en gecontroleerd	1						
	• band van voertuig juist opgepompt	1						
	totaal onderdeel D	26						

scoreoverzicht per onderdeel	max. score	kandidaatnummer					
		naam van de kandidaat					
onderdeel A	41						
onderdeel B	25						
onderdeel C	40						
onderdeel D	26						
totaal examen	132						

4.2 Toelichting bij het beoordelingschema

opdracht B7

correctiemodel uitwerkbijlage B: voorbeelden van een juiste uitleg

vragen	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
Vóór het balanceren: Heb je de velg en band gecontroleerd op beschadiging en slingering?	xxxxxxx xxxxxxx	<i>De auto kan anders toch gaan trillen (ook als het wiel juist gebalanceerd is).</i>
Vóór het balanceren: Heb je eerst de oude balanceergewichten verwijderd en gecontroleerd of de velg schoon is?	xxxxxxx xxxxxxx	<i>Anders kun je het wiel (met de nieuwe band) niet goed balanceren.</i>
Bij het balanceren: Heb je balanceergewichten geplaatst op één plaats per kant van de velg?	xxxxxxx	<i>Anders zitten er na het balanceren te veel (onnodige) balanceergewichten op de velg.</i>

opdracht D5

correctiemodel routeplanning: voorbeeld van een juiste uitwerking



- Fluorietweg 17, 1812 RR Alkmaar
- Heindijk 17, 3233 LE Oostvoorne
- Lagezoom 10, 4326 SK Noordwelle
- Jan van der Heydenstraat 8, 3284 WB Zuid-Beijerland
- Flevoweg 12, 2318 BZ Leiden
- Fluorietweg 17, 1812 RR Alkmaar

opdracht D6

correctiemodel laadplan: voorbeeld van de juiste laadvolgorde

kopschot		
Leiden		Leiden 2/2
Leiden		
Leiden 1/2		Zuid-Beijerland 2/2
Zuid-Beijerland 1/2		Noordwelle 2/2
Noordwelle 1/2		Oostvoorne
laadklep		

opdracht A2

mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: A2-1		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U laat de kandidaat zien hoe u met een analoge micrometer de hoofdlagertap van een losse krukas meet.</i> U vraagt: Welke waarde geeft de micrometer aan?	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat leest de juiste waarde af.</i>	

opdrachtnr.: A2-2		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U laat de kandidaat zien hoe u met een analoge micrometer de drijfstang-lagertap van een losse krukas meet.</i> U vraagt: Welke waarde geeft de micrometer aan?	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat leest de juiste waarde af.</i>	

opdrachtnr.: A2-3		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U laat de kandidaat zien hoe u met een analoge micrometer de lagertap van een losse nokkenas meet.</i> U vraagt: Welke waarde geeft de micrometer aan?	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat leest de juiste waarde af.</i>	

blok II

opdrachtnr.: A2-4		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U laat de kandidaat een model vierslagmotor zien.</i> U vraagt: Verplaats de zuiger naar het begin van de inlaatslag.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">- <i>plaatst de zuiger in het bdp en</i>- <i>controleert of de inlaatklep bij de neergaande slag opent.</i>	

opdrachtnr.: A2-5		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat een model vierslagmotor zien.</i> U vraagt: Verplaats de zuiger naar het begin van de uitlaatslag.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>plaatst de zuiger in het odp en</i> - <i>controleert of de uitlaatklep bij de opgaande slag opent.</i> 	

opdrachtnr.: A2-6		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat een model vierslagmotor zien.</i> U vraagt: Verplaats de zuiger naar het begin van de arbeidsslag.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>plaatst de zuiger in het bdp en</i> - <i>controleert of beide kleppen bij de neergaande slag gesloten blijven.</i> 	

blok III

opdrachtnr.: A2-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat een flacon motorolie en vraagt:</i> Welke specificatie (code) zegt iets over de vloeibaarheid van de olie?	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de SAE-specificatie aan.</i>	

opdrachtnr.: A2-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat een flacon motorolie en vraagt:</i> Welke specificatie (code) zegt iets over de kwaliteit van de olie?	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de API- of ACEA-specificatie aan.</i>	

opdrachtnr.: A2-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat een flacon motorolie en vraagt:</i> Welke specificatie (code) geeft aan of de olie geschikt is voor benzine- of dieselmotoren?	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de API- of ACEA-specificatie aan.</i>	

opdracht B1

mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: B1-1		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat een autoband waarbij buiten het loopvlak een schroef steekt. U vraagt:</i> Beoordeel deze band. Is hij te repareren?	
antwoordmodel:	De band is niet te repareren.	

opdrachtnr.: B1-2		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat een autoband waarbij een schroef in het loopvlak steekt. U vraagt:</i> Beoordeel deze band. Is hij te repareren?	
antwoordmodel:	De band is nog wél te repareren.	

opdrachtnr.: B1-3		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat een band met beschadigde hiel. U vraagt:</i> Beoordeel deze band. Is hij nog te gebruiken?	
antwoordmodel:	De band is niet meer te gebruiken.	

blok II

opdrachtnr.: B1-4		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	Bij het gebruikte voertuig vraagt u: Meet de profieldiepte van de linker-voorband.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat meet bij de juiste band (LV) en noemt de juiste waarde ($\pm 0,5$ mm)</i>	

opdrachtnr.: B1-5		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	Bij het gebruikte voertuig vraagt u: Meet de profieldiepte van de linker-achterband.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat meet bij de juiste band (LA) en noemt de juiste waarde ($\pm 0,5$ mm)</i>	

opdrachtnr.: B1-6		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	Bij het gebruikte voertuig vraagt u: Meet de profieldiepte van de rechter-voorband.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat meet bij de juiste band (RV) en noemt de juiste waarde ($\pm 0,5$ mm).</i>	

blok III

opdrachtnr.: B1-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij een auto is de bevestiging van het voorspatbord goed te zien. U vraagt:</i> Carrosseriedelen kunnen op verschillende manieren bevestigd zijn. Op welke manier is dit voorspatbord aan de carrosserie bevestigd?	
antwoordmodel:	<i>Afhankelijk van de constructie, bijvoorbeeld:</i> gelast / geschroefd	

opdrachtnr.: B1-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij een auto is de bevestiging van het achterklepscharnier goed te zien. U vraagt:</i> Carrosseriedelen kunnen op verschillende manieren bevestigd zijn. Op welke manier is dit scharnier aan de carrosserie en aan de achterklep bevestigd?	
antwoordmodel:	<i>Afhankelijk van de constructie, bijvoorbeeld:</i> gelast / geschroefd	

opdrachtnr.: B1-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij een auto is de bevestiging van het motorkap-scharnier goed te zien. U vraagt:</i> Carrosseriedelen kunnen op verschillende manieren bevestigd zijn. Op welke manier is dit scharnier aan de carrosserie en aan de motorkap bevestigd?	
antwoordmodel:	<i>Afhankelijk van de constructie, bijvoorbeeld:</i> gelast / geschroefd	

opdracht C2

mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: C2-1		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>Bij een geprepareerde auto plaatst u het koplamp-afstelapparaat juist voor het voertuig. (Het beeld van de rechter dimlichtlamp is niet juist - door een verkeerde montage). U vraagt:</i> Beoordeel het dimlichtbeeld van de rechter-koplamp. Keur je het beeld goed of af? Waarom?	
antwoordmodel:	– De kandidaat: keurt het dimlichtbeeld R af. – Uitleg: het beeld van de dimlichtlamp R is niet goed.	
opdrachtnr.: C2-2		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>Bij een geprepareerde auto plaatst u het koplamp-afstelapparaat juist voor het voertuig. (De koplamp-hoogteverstelling van de linker-koplamp werkt niet. U vraagt:</i> Beoordeel de koplamphoogte-verstelling van beide koplampen. Wat is je conclusie? Waarom?	
antwoordmodel:	<i>(De kandidaat mag bij het antwoorden het koplampstelapparaat gebruiken.)</i> De kandidaat: – beoordeelt beide hoogteverstellingen (links en rechts), – keurt de koplamphoogteverstelling L af. – Uitleg: de verstelling werkt niet.	
opdrachtnr.: C2-3		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>Bij een geprepareerde auto plaatst u het koplamp-afstelapparaat juist voor het voertuig. (Het dimlichtbeeld en de afstelling zijn juist.) U vraagt:</i> Beoordeel het dimlichtbeeld van de linker-koplamp, Keur je het beeld goed of af? Waarom?	
antwoordmodel:	– De kandidaat: keurt het dimlichtbeeld goed. – Uitleg: het dimlichtbeeld en de afstelling zijn goed.	

blok II

opdrachtnr.: C2-4		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<p><i>U laat drie verschillende elektromotoren zien: van kachelventilator, raambediening en koelventilator.</i></p> <p><i>U geeft de kandidaat een multimeter en vraagt:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Welke elektromotor is de kachelventilatormotor? – Meet de weerstand van deze motor. 	
antwoordmodel:	<p><i>De kandidaat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>kiest de juiste motor,</i> – <i>meet de juiste weerstand met de multimeter.</i> <p>2 aspecten juist 1</p>	

opdrachtnr.: C2-5		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<p><i>U laat drie verschillende elektromotoren zien en geeft de kandidaat een multimeter. U vraagt:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Welke elektromotor is de raambedieningmotor? – Meet de weerstand van deze motor. 	
antwoordmodel:	<p><i>De kandidaat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>kiest de juiste motor,</i> – <i>meet de juiste weerstand met de multimeter.</i> <p>2 aspecten juist 1</p>	

opdrachtnr.: C2-6		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<p><i>U laat drie verschillende elektromotoren zien en geeft de kandidaat een multimeter. U vraagt:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Welke elektromotor is de koelventilatormotor? – Meet de weerstand van deze motor. 	
antwoordmodel:	<p><i>De kandidaat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>kiest de juiste motor,</i> – <i>meet de juiste weerstand met de multimeter.</i> <p>2 aspecten juist 1</p>	

blok III

opdrachtnr.: C2-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij de auto (of bij de motor op bok) nummer 1 vraagt u:</i> Wijs aan waar het relais van de startmotor zit.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het relais op de startmotor duidelijk aan.</i>	

opdrachtnr.: C2-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij de auto (of de motor op bok) nummer 2 vraagt u:</i> Wijs aan waar het relais van de startmotor zit.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het relais op de startmotor duidelijk aan.</i>	

opdrachtnr.: C2-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij de auto (of bij de motor op bok) nummer 3 vraagt u:</i> Wijs aan waar het relais van de startmotor zit.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het relais op de startmotor duidelijk aan.</i>	

opdracht D1

mondelinge vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: D1-1		maximumscore: 1
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat deze documenten (of kleurenkopieën van de dvd) zien: rijbewijs, kentekenbewijs, apk-keuringsrapport, eurovignet, bestuurderskaart, groene kaart en vrachtbrief. U vraagt:</i> De chauffeur van een vrachtauto heeft veel documenten bij zich. Welke van deze documenten zijn persoonlijke documenten?	
antwoordmodel	bestuurderskaart en rijbewijs (met code voor vrachtwagen) beide antwoorden juist	1
opdrachtnr.: D1-2		maximumscore: 1
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat deze documenten (of kleurenkopieën van de dvd) zien: rijbewijs, kentekenbewijs, apk-keuringsrapport, eurovignet, bestuurderskaart, groene kaart en vrachtbrief. U vraagt:</i> De chauffeur van een vrachtauto heeft veel documenten bij zich. Welke van deze documenten zijn voertuigdocumenten?	
antwoordmodel	kentekenbewijs, apk-keuringsrapport, groene kaart en eurovignet alle antwoorden juist	1
opdrachtnr.: D1-3		maximumscore: 1
mondelinge vraag	<i>U laat de kandidaat deze documenten (of kleurenkopieën van de dvd) zien: rijbewijs, kentekenbewijs, apk-keuringsrapport, eurovignet, bestuurderskaart, groene kaart en vrachtbrief. U vraagt:</i> De chauffeur van een vrachtauto heeft veel documenten bij zich. Welke van deze documenten zijn vervoersdocumenten?	
antwoordmodel	de vrachtbrief één juist antwoord	1


blok II


opdrachtnr.: D1-4	maximumscore: 1
mondelinge vraag	Bij opdracht 4 (na werktempo-deel): <i>u staat met de kandidaat in de laadruimte bij de gezekerde grote doos (met spanbanden).</i> U vraagt: Laat zien wat je met de rest van de spanband doet (hoe je die opbergt).
antwoordmodel	<i>De kandidaat laat zien: een lus leggen achter de ratel, de overige spanband oprollen en inklemmen onder de gespannen spanband</i>

opdrachtnr.: D1-5	maximumscore: 1
mondelinge vraag	Bij opdracht 4 (zekeren rest van de goederen): <i>u staat met de kandidaat in de laadruimte bij de goederen.</i> <i>De kandidaat heeft een (klemmende of gewone) stuwstang gekozen om de pallets te zekeren.</i> U vraagt: Laat zien hoe je deze stuwstang gebruikt om de lading vast te zetten.
antwoordmodel	<i>Na het insluiten van de lading laat de kandidaat zien: de stuwstang inklemmen (of in de bevestigingspunten klemmen)</i>

opdrachtnr.: D1-6	maximumscore: 1
mondelinge vraag	Na opdracht 4 (zekeren rest van de goederen): <i>u staat met de kandidaat in de laadruimte bij de gezekerde goederen.</i> <i>Er liggen diverse span- en stuwmaterialen klaar: stuwzak, spanbanden, anti-slipmat.</i> U vraagt: Met welk stuwmiddel kun je open ruimtes in de laadbak opvullen? Laat zien hoe je dit middel gebruikt.
antwoordmodel	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– kiest de stuwzak en– plaatst die tussen de pallets en blaast de zak op (zodat de goederen niet kunnen verschuiven)

blok III

opdrachtnr.: D1-7	maximumscore: 1
mondelinge vraag	<i>U laat de veiligheidskaart van Terpentine zien (zie de volgende bladzijde of de kleurenkopie van de dvd). U wijst dit gevarensymbool aan en vraagt:</i>  Wat betekent dit gevarensymbool?
antwoordmodel	(op de lange duur) schadelijk voor de gezondheid (of woorden van gelijke strekking)

opdrachtnr.: D1-8	maximumscore: 1
mondelinge vraag	<i>U laat de veiligheidskaart van Terpentine zien (zie de volgende bladzijde of de kleurenkopie van de dvd). U wijst dit gevarensymbool aan en vraagt:</i>  Wat betekent dit gevarensymbool?
antwoordmodel	(acuut/direct) gevaarlijk voor de gezondheid (of woorden van gelijke strekking)

opdrachtnr.: D1-9	maximumscore: 1
mondelinge vraag	<i>U laat de veiligheidskaart van Terpentine zien (zie de volgende bladzijde of de kleurenkopie van de dvd). U wijst dit gevarensymbool aan en vraagt:</i>  Wat betekent dit gevarensymbool?
antwoordmodel	brandbare stof

bijlage voor vraag D1-7,8,9

Veiligheidskaart Terpentine


BLEKO CHEMIE BV.

Veiligheidsinformatieblad
Volgens de Verordening nr. 1907/2006, 453/2010/EC

Bleko - Terpentine Professioneel
1010110



RUBRIEK 1: IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET MENGSEL EN VAN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING

- | | |
|---|--|
| 1.1 Productidentificatie: | Bleko - Terpentine Professioneel
1010110
Hydrocarbons, C9-C11,n-alkenes, iso-alkenes, cyclics, <2% aromatics |
| CAS: | Niet van toepassing |
| EC: | 919-857-5 |
| Index: | Niet van toepassing |
| REACH: | 01-2119463258-33-XXXX |
| 1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik: | |
| Geschikt gebruik: | Oplosmiddel voor reiniging; oplosmiddel voor coatings |
| Afgeraden gebruik: | Al het dergelijke gebruik wordt niet gespecificeerd in deze paragraaf noch in paragraaf 7.3 |
| 1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad: | Bleko Chemie BV
Het Lentfert 3
7547 SN Enschede - Netherlands |

5 Berekening cijfer

Het cijfer voor het cspe wordt als volgt verkregen.

De examinerator en de tweede examinerator stellen in onderling overleg de score vast.

Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.

De directeur stelt het cijfer voor het cspe vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer. Daartoe past de directeur de door het College voor Toetsen en Examens vastgestelde normeringsterm (N-term) toe.

De N-term wordt bekendgemaakt via Examenblad.nl op het tijdstip dat in de Septembermededeling is vermeld.

Het cijfer voor het cspe kan niet eerder aan kandidaten worden meegedeeld.

Op de pagina over de normering van de centrale examens voortgezet onderwijs op www.cito.nl staat een Excel-applicatie, waarin u de schaallengte (= de maximumscore van het cspe) en een door uzelf bedachte N-term kunt invullen.

U kunt dan zien welke cijfers uw kandidaten bij deze door uzelf ingevulde N-term zouden behalen. Hieraan kan geen enkel recht worden ontleend.

6 Aanleveren scores

Verwerk de scores van alle kandidaten per examinerator in de applicatie Wolf.

Gebruik hierbij alleen de scores van vóór een eventuele herkansing.

Alle gegevens die uiterlijk op 22 mei voor Cito geaccordeerd zijn, kunnen betrokken worden bij de normering.

De examineratoren van de profielvak-cspe's kunnen daarna tot en met vrijdag 12 juli Wolf-gegevens inzenden. Over die Wolf-groepen die na 3 juni worden ingezonden, zendt Cito nog groepsrapportages retour, al is het mogelijk dat die uw school pas na de zomervakantie bereiken.

7 Bronvermeldingen

In het examen en in de digitale minitoetsen zijn met toestemming afbeeldingen gebruikt van enkele bedrijven en websites, met name:

- Innovam.nl (en Power2drive)
- Electude.nl
- BetaBenelux.nl
- Conrad.nl
- VanDijkHeftrucks.nl
- Volkswagen.nl (@ Volkswagen-AG, Audi-AG, SEAT-SA, ŠKODA)

Stichting Cito Instituut voor Toetsontwikkeling heeft ernaar gestreefd de auteursrechten op hier gebruikt materiaal te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Wie desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met Cito.

Een compleet overzicht van gebruikte afbeeldingen is opvraagbaar.