

Het correctievoorschrift bestaat uit:

- 1 Regels voor de beoordeling
- 2 Algemene regels
- 3 Vakspecifieke regels
- 4 Beoordelingsmodel
 - 4.1 Beoordelingsschema
 - 4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema
- 5 Berekening cijfer
- 6 Aanleveren scores
- 7 Herkansing
- 8 Bronvermeldingen

1 Regels voor de beoordeling

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO.

Voorts heeft het College voor Toetsen en Examens op grond van artikel 2 lid 2d van de Wet College voor toetsen en examens de Regeling beoordelingsnormen en bijbehorende scores centraal examen vastgesteld.

Voor de beoordeling zijn de volgende aspecten van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO van belang:

- 1 De directeur doet een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen van het examen toekomen aan de examinator.
- 2 Deze beoordeelt de prestaties, voor zover van toepassing tijdens het maken van de praktijkopdrachten, volgens de door het College voor Toetsen en Examens gegeven richtlijn en legt zijn bevindingen schriftelijk vast in het beoordelingsschema (4.1).

- 3 De door de directeur aangewezen tweede examinerator beoordeelt het resultaat van de praktijkopdrachten, alsmede de verrichtingen van de kandidaat zoals blijkend uit de in het vorige lid bedoelde schriftelijke vastlegging daarvan. De directeur overhandigt de tweede examinerator daartoe een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen.
- 4 De examinerator en de tweede examinerator stellen in onderling overleg de behaalde score vast.
- 5 De examinerator zendt de score en voor zover mogelijk het beoordeelde werk aan de directeur.

2 Algemene regels

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de regeling van het College voor Toetsen en Examens van toepassing:

- 1 De examinerator vermeldt op het beoordelingsschema de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere opdracht toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 De examinerator kent voor een prestatie scorepunten toe in overeenstemming met het bij de toets behorende correctievoorschrift. Wijzigen, weglaten of toevoegen van onderdelen van het beoordelingsmodel is niet toegestaan. Scorepunten zijn alleen de gehele getallen 0, 1, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een opdracht is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
 - 3.1 voor een volledig juiste prestatie wordt bij de desbetreffende opdracht het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
 - 3.2 indien een prestatie gedeeltelijk juist is, wordt indien het beoordelingsmodel dit toelaat, een deel van de te behalen scorepunten toegekend in overeenstemming met het beoordelingsmodel;
 - 3.3 indien een andere prestatie is geleverd dan aangegeven in het beoordelingsmodel en deze is aantoonbaar vakinhoudelijk juist of gedeeltelijk juist worden scorepunten toegekend naar analogie van het beoordelingsmodel;
 - 3.4 indien in het beoordelingsmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van eenzelfde prestatie.
- 4 Mocht tijdens het examen een hulpmiddel niet werken en dit is niet te wijten aan het verkeerd gebruik door de kandidaat dan mag dat geen invloed hebben op de beoordeling van de kandidaat. De kandidaat mag daar in tijd en scorepunten niet door benadeeld worden.
- 5 Indien de examinerator voor het begin van het examen meent dat in het examen of in het beoordelingsmodel een fout of onvolkomenheid zit, deelt hij dit zo spoedig mogelijk mee aan het College voor Toetsen en Examens.
Indien een vermeende fout of onvolkomenheid pas tijdens de afname blijkt, beoordeelt de examinerator het werk van de kandidaten alsof het examen en beoordelingsmodel juist zijn. Hij kan de fout of onvolkomenheid dan alsnog mededelen aan het College voor Toetsen en Examens.
Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het beoordelingsmodel. Met een

eventuele fout wordt bij de definitieve vaststelling van de normering van het examen rekening gehouden (zie ook 5 Berekening cijfer).

- 6 Als een onvolkomen prestatie in een onderdeel van het examen doorwerkt in een daaropvolgend gedeelte, mag alleen die onvolkomen prestatie en niet de verdere uitwerking daarvan worden aangerekend, tenzij daardoor het volgende gedeelte aanzienlijk wordt vereenvoudigd of tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 7 Scorepunten worden met inachtneming van het correctievoorschrift toegekend op grond van de door de kandidaat geleverde prestaties voor iedere opdracht. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.

NB

I. *Ten aanzien van de status van het correctievoorschrift:*

Het College voor Toetsen en Examens heeft de correctievoorschriften bij regeling vastgesteld. Het correctievoorschrift is een zogeheten algemeen verbindend voorschrift en valt onder wet- en regelgeving die van overheidswege wordt verstrekt. De corrector mag dus niet afwijken van het correctievoorschrift.

II. *Ten aanzien van aanvullingen op het correctievoorschrift:*

Er zijn twee redenen voor een aanvulling op het correctievoorschrift: verduidelijking en een fout.

Verduidelijking

Het correctievoorschrift is vóór de afname opgesteld. Tijdens de afname en de correctie blijkt pas welke antwoorden kandidaten geven. Vragen en reacties die via het Examenloket bij de Toets- en Examenlijn binnenkomen, kunnen duidelijk maken dat het correctievoorschrift niet voldoende recht doet aan door kandidaten gegeven antwoorden. Een aanvulling op het correctievoorschrift kan dan alsnog duidelijkheid bieden.

Een fout

Als het College voor Toetsen en Examens vaststelt dat een centraal examen een fout bevat, kan het besluiten tot een aanvulling op het correctievoorschrift.

Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt door middel van een mailing vanuit Examenblad.nl bekendgemaakt. Een aanvulling op het correctievoorschrift wordt zo spoedig mogelijk verstuurd aan de examensecretarissen.

Als een onvolkomenheid op een dusdanig laat tijdstip geconstateerd wordt dat een aanvulling op het correctievoorschrift te laat komt, houdt het College voor Toetsen en Examens bij de vaststelling van de N-term rekening met de onvolkomenheid.

3 Vakspecifieke regels

Voor dit examen zijn geen vakspecifieke regels vastgesteld.

4 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 4.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 4.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan de uitwerkingen van de schriftelijke en ICT-opdrachten en de mondelinge vragen.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan meerdere criteria moet voldoen om scorepunten te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld moeten worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, wordt bij die opdracht het werktempo beoordeeld. Achter de klokjes noteert u de begin- en eindtijd van iedere kandidaat.
- Bij een minitoets vermeldt u de totaalscore van de kandidaat voor die minitoets achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema.

4.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	ONDERDEEL A							
A1	minitoets	15						
A2	drie mondelinge vragen: (zie 4.2)	3						
	per juist antwoord	1						
A3	controleren vloeistoffen:							
	spatschermhoezen gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	juiste conclusie niveau koelvloeistof		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	juiste conclusie niveau motorolie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	alle aspecten juist	1						
A4a	controle carterventilatieslang: juiste conclusie verstopping of beschadiging	1						
A4b	overleg: juiste uitleg kandidaat: de carterventilatieslang moet gereinigd of vervangen worden	1						
A4c	uitvoering montage: de carterventilatieslang juist gemonteerd	1						
A5	gereedmaken voertuig: – spatschermhoezen verwijderd – de motorkap gesloten	1						
	beide aspecten juist	1						
A6	juiste technische gegevens motor:							
	diameter zuiger		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	zuigerveergroefspeling		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	cilinderboring		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	aanhaalmoment drijfstangbouten/-moeren		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4 gegevens juist	2						
	3 gegevens juist	1						
	2 of minder gegevens juist	0						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A7	uitvoering metingen:							
	de drijfstanglagerkap gemarkeerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	zuiger met drijfstang verwijderd en gereinigd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de zuigerdiameter op de juiste plaats gemeten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	diameter zuiger juist		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	zuigerveergroefspeling juist		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten juist	4						
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
A8	monteren zuiger met drijfstang en eindcontrole:							
	cilinder, lagers, lagertap en lagerkap gereinigd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	cilinder, zuiger en lagers/lagertap licht geolied		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	zuiger in de juiste richting gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	zuigerveerlemband juist gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	lagerkap juist gemonteerd (met markering)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	lagerkap met juist moment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gecontroleerd of de krukas soepel draait		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7 handelingen juist	6						
	6 handelingen juist	5						
	5 handelingen juist	4						
	4 handelingen juist	3						
	3 handelingen juist	2						
	2 handelingen juist	1						
	1 handeling juist	0						
A9	opruimen werkplek: – werkplek schoongemaakt en opgeruimd – zuigerveerklem ontspannen en gereedschap schoongemaakt en opgeruimd	1						
	alle aspecten juist	1						
	beoordelen videofilm:							
A10a	juiste voorbereiding montage olie-aftapplug: – Nee. Hij heeft geen nieuwe afdichtring gemonteerd.	1						
A10b	juiste voorbereiding montage oliefilter: – Ja. Hij heeft de rubberen afdichtring ingesmeerd met olie.	1						
	transport							

opdo	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
A10c	het oliefilter juist gemonteerd: – Nee. Het filter wordt met de klem vastgezet; dat moet met de hand.	1						
A10d	het oliepeil juist gecontroleerd: – Ja. Hij heeft de motor even laten draaien.	1						
	totaal onderdeel A	40						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	ONDERDEEL B							
B1	drie mondelinge vragen: (zie 4.2) per juist antwoord	3 1						
B2a	juist artikelnummer fuseekogel opgezocht	1						
B2b	juiste aanhaalmomenten opgezocht: 3 gegevens juist 2 gegevens juist 1 gegeven juist	2 2 1 0						
B3a	fuseekogel verwijderen en nieuwe halen: • de fuseekogel op de juiste manier verwijderd • juiste fuseekogel uit het magazijn gehaald	2 1 1						
B3b	monteren fuseekogel: • op juiste manier gemonteerd • fuseekogel met het juiste moment vastgezet	2 1 1						
B4a	wiel balanceren:							
	het wiel juist gemonteerd op het balancerapparaat		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het balancerapparaat juist ingesteld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de oude gewichten vóór het balanceren verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de velg gereinigd op de plaats van de nieuwe gewichten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het wiel juist gebalanceerd (op 5 gram nauwkeurig)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	5 1						
B4b	het wiel gemonteerd en met het juiste moment vastgezet	1						
B5	motorkap afstellen:							
	na het afstellen zijn de naden aan beide zijden gelijk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de motorkap ligt aan beide zijden even hoog		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gecontroleerd of de motorkap goed sluit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist per juist aspect	3 1						
	transport							

.pdp	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
B6a	gereedschap opruimen: – de momentsleutel op 0 gezet – het gereedschap schoongemaakt en opgeruimd	1						
	beide aspecten juist	1						
B6b	voertuig gereedmaken: • met gesloten motorkap afgeleverd • spatschermhoezen (juist) gebruikt	2						
	• met gesloten motorkap afgeleverd	1						
	• spatschermhoezen (juist) gebruikt	1						
B7	evaluatie uitvoering opdracht 4: (zie 4.2)							
	juiste evaluatie en uitleg eerst verwijderen oude balanceergewichten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg controle hoogteslag en slingering		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg controle loopvlak (en verwijderen ingereden stukjes)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste evaluatie en uitleg monteren wiel met moeren/bouten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten volledig juist	3						
	3 aspecten volledig juist	2						
	2 aspecten volledig juist	1						
	1 aspect volledig juist	0						
	totaal onderdeel B	25						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	ONDERDEEL C							
C1	minitoets	15						
C2	drie mondelinge vragen: (zie 4.2)	3						
	per juist antwoord	1						
C3a	juiste technische gegevens accu opgezocht:							
	spanning		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	capaciteit		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	koudstartstroom		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 gegevens juist	2						
	2 gegevens juist	1						
	1 gegeven juist	0						
C3b	juiste artikelnummer startmotor	1						
C4	controle accu:							
	accutest: juist uitgevoerd en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging accu: juiste conclusie (en reden bij afkeur)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bevestiging accupoolklemmen: juiste conclusie (en reden bij afkeur)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	3						
	per juist aspect	1						
C5	vervangen startmotor:							
	eerst de minklem van de accu verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading startmotor juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	startmotor juist verwijderd en gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	startmotor met juiste aanhaalmomenten vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading startmotor juist vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	minklem van de accu als laatste vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	6						
	per juist aspect	1						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
C6a	vervangen dimlichtlamp:							
	bedrading lamp juist verwijderd en weer aangesloten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	lamp juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	nieuwe lamp juist gemonteerd en glas niet met de vingers aangeraakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	waterafdichting juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten volledig juist	2						
	3 of 2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
C6b	voorbereiding afstellen koplampen:							
	de koplampglazen schoongemaakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de bandenspanning gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gecontroleerd of er belading is		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het afstelapparaat staat uitgelijnd voor het voertuig en de lampcorrectie juist ingesteld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de hoogteverstelling op de juiste stand gezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5 aspecten juist	3						
	4 of 3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
C6c	de koplampen juist afgesteld	1						
C7	eindcontrole reparaties: – juiste controle startmotor – juiste controle dimlicht	1						
	beide aspecten juist	1						
C8	voertuig gereedmaken:							
	werkplek en gereedschappen opgeruimd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	vlekken op en in de auto verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	spatschermhoezen (juist) gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle aspecten juist	1						
C9	practicum: aansluiten signaleringssysteem: • accu, knipperautomaat en RAW-schakelaar juist aangesloten	1						
	• alle lampen en massa's juist aangesloten	1						
	totaal onderdeel C	40						

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	ONDERDEEL D							
D1	drie mondelinge vragen: (zie 4.2) per juist antwoord	3 1						
D2a	juiste controle goederen:							
	beschadigde doos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2 dozen te veel geleverd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	jerrycan zonder dop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle afwijkingen gevonden	1						
D2b	uitvoering aanvullende opdrachten:							
	goederen te veel in stelling F op palletplaats F010103 gezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	beschadigde doos bij Retourgoederen gezet, een juiste vervangende doos uit palletstelling F gehaald		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	een dop gevraagd en op de jerrycan gedraaid		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten volledig juist	2						
	2 aspecten volledig juist	1						
	1 aspect juist	0						
⌚	Noteer hier de begintijd van opdracht D3 van iedere kandidaat.							
D3a	palletdoos vastzetten op europallet: – beschermhoekjes gebruikt; de doos is niet beschadigd / ingedeukt – de doos juist vastgezet: met twee pp-bandjes; de bandjes zitten vast en niet gedraaid	1						
	beide aspecten juist	1						
⌚	Noteer hier de eindtijd van opdracht D3 van iedere kandidaat.							
D3b	werktempo: klaar binnen 6 minuten	2 2						
	tussen 6 en 8 minuten nodig	1						
	meer dan 8 minuten nodig	0						
	<i>opmerking: Punten het voor werktempo alleen toekennen bij 1 punt voor D3a</i>							
	transport							

pd.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D4	goederen verzendklaar maken:							
	juiste verzendeenheden gemaakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de pallets en rolcontainers: pp-band aangebracht en de eenheden geseald (stevig, met voldoende overlap, en geen overmatig gebruik van sealmateriaal)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	efficiënt gewerkt (geen onnodige meters gemaakt)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alle etiketten zijn zichtbaar, alle pakbonnen op de juiste verzendeenheid bevestigd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 aspecten juist	1						
	2 of minder aspecten juist	0						
D5a	routeplanning gemaakt: (zie 4.2) Schiphol - Rotterdam - Eindhoven - Lelystad - Alkmaar - Schiphol	2						
	routeplanning volledig juist	2						
	1 fout (bijv. Alkmaar vergeten)	1						
	2 of meer fouten	0						
D5b	laadvolgorde gemaakt: Schiphol - Lelystad - Eindhoven - Rotterdam - Alkmaar - Schiphol	1						
	volgorde volledig juist	1						
D6	tekenen laadplan: (zie 4.2)							
	juiste schaal, maten en verhoudingen gebruikt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het kopschot getekend		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste codes gebruikt voor pallets en containers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de laadruimte efficiënt gebruikt (geen andere lege plekken, de pallets en rolcontainers staan strak tegen elkaar getekend)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten volledig juist	2						
	3 of 2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
D7a	de goederen laden:							
	volgens het laadplan geladen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	efficiënt gewerkt (in een keer op de juiste plek)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	veilig gewerkt met het transportmiddel en zichzelf/anderen niet in gevaar gebracht		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
D7b	zekeren goederen:							
	de pallets/rolcontainers staan strak tegen elkaar (tegen het kopschot) en zonder beschadiging		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de spanbanden zitten niet gedraaid		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de laatste pallets/rolcontainers zijn gezekerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
D8	rijklarcontrole voertuig:	2						
	• 5 onderdelen juist visueel gecontroleerd	1						
	• juiste conclusies: de twee gebreken (afkeur) gevonden	1						
D9	juiste keuzes van transportmiddelen bij diverse goederen: (zie 4.2)	3						
	8 of 7 transportmiddelen juist	3						
	6 transportmiddelen juist	2						
	5 of 4 transportmiddelen juist	1						
	3 of minder transportmiddelen juist	0						
	totaal onderdeel D	25						

scoreoverzicht per onderdeel	max. score	kandidaatnummer					
		naam van de kandidaat					
onderdeel A	40						
onderdeel B	25						
onderdeel C	40						
onderdeel D	25						
totaal examen	130						

4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

opdracht B7

correctiemodel uitwerkbijlage (terugkijken)

voorbeelden van een juiste uitleg:

vragen evaluatie	ja/nee/gedeeltelijk	Leg uit waarom dit moet.
<p>Vóór het balanceren:</p> <p>Heb je eerst de oude balanceergewichten verwijderd?</p>	XXX	<i>Anders komen er op verschillende plaatsen op de velg balanceergewichten te zitten.</i>
<p>Balanceren</p> <p>Na het opspannen van het wiel op de balanceer-machine:</p> <p>Heb je de band rondgedraaid en gecontroleerd op slingering en hoogteslag?</p>	<p>XXX</p> <p>XXX</p>	<p>– controle slingering: <i>Anders komt er een verkeerd gegeven uit de machine.</i></p> <p>– controle hoogteslag: <i>Anders is de band niet te balanceren.</i></p>
<p>Balanceren</p> <p>Heb je de band rondgedraaid en het hele loopvlak gecontroleerd (bijvoorbeeld op ingereden steentjes of stukjes metaal/glas)?</p> <p>En heb je die steentjes/stukjes verwijderd?</p>	<p>XXX</p> <p>XXX</p>	<i>Als die blijven zitten (en ze vliegen er later uit) ontstaat er weer onbalans.</i>
<p>Wiel monteren met moeren/bouten</p> <p>Heb je het wiel:</p> <ul style="list-style-type: none"> – eerst handvast gezet en – daarna kruislings vastgezet met het juiste aanhaalmoment? 	<p>XXX</p> <p>XXX</p>	<i>Anders een slechte centrering van de velg op de naaf (of: kans op een kromme remschijf).</i>

opdracht D5

correctiemodel routeplanning: voorbeeld van een juiste uitwerking

(Schiphol - Rotterdam - Eindhoven - Lelystad - Alkmaar - Schiphol)



opdracht D6

correctiemodel laadplan, voorbeeld van een juiste uitwerking:

Kopschot	
LE-01 (europallet)	
RO-02 (rolcontainer)	EI-01 (rolcontainer)
RO-01 (europallet)	

opdracht D9

correctiemodel keuze transportmiddelen (Excelbestand)

1	rolcontainer
2	trap-steekwagen
3	handpallettruck (2)
4	magazijnwagen (1)
5	elektrische heftruck (1)
6	handpallettruck (1)
7	reachtruck
8	dolly

opdracht A2

mondelinge vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: A2-1		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	Bij een compleet voertuig of motor op bok vraagt u: Wijs de thermoschakelaar (radiateurventilator-schakelaar) aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het juiste onderdeel aan.</i>	

opdrachtnr.: A2-2		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	Bij een compleet voertuig of motor op bok vraagt u: Wijs de temperatuursensor aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het juiste onderdeel aan.</i>	

opdrachtnr.: A2-3		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	Bij een compleet voertuig of motor op bok vraagt u: Wijs het thermostaathuis aan.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het juiste onderdeel aan.</i>	

blok II

opdrachtnr.: A2-4		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat een compressiemeter.</i> U vraagt: Waarvoor gebruik je dit meetgereedschap?	
antwoordmodel:	Om de compressie te meten	

opdrachtnr.: A2-5		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat een oliedrukmeter.</i> U vraagt: Waarvoor gebruik je dit meetgereedschap?	
antwoordmodel:	Om de oliedruk te meten	

opdrachtnr.: A2-6		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat een endoscoop.</i> U vraagt: Wat kun je met dit gereedschap doen bij een motor?	
antwoordmodel:	Controleren of er een beschadiging / iets mis is inwendig in de motor	

blok III

opdrachtnr.: A2-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat flacon 1 met koelvloeistof.</i> U zegt: Meet het vriespunt van de koelvloeistof.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat meet het juiste vriespunt.</i>	

opdrachtnr.: A2-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat flacon 2 met koelvloeistof.</i> U zegt: Meet het vriespunt van de koelvloeistof.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat meet het juiste vriespunt.</i>	

opdrachtnr.: A2-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U geeft de kandidaat flacon 3 met koelvloeistof.</i> U zegt: Meet het vriespunt van de koelvloeistof.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat meet het juiste vriespunt.</i>	

opdracht B1

mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: B1-1	maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat schokdemper 1 (met een lekspoor / lekkage). U vraagt: Beoordeel deze schokdemper. Keur je hem goed of af?</i>
antwoordmodel:	<i>De kandidaat beoordeelt de schokdemper en keurt hem af. (Hij lekt.)</i>

opdrachtnr.: B1-2	maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat schokdemper 2 (het bevestigingsrubber heeft veel speling bij het bevestigingssoog aan de onderzijde). U vraagt: Beoordeel deze schokdemper. Keur je hem goed of af?</i>
antwoordmodel:	<i>De kandidaat beoordeelt de schokdemper en keurt hem af. (Het rubber heeft te veel speling.)</i>

opdrachtnr.: B1-3	maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat schokdemper 3 (het bevestigingsrubber heeft droogtescheuren). U vraagt: Beoordeel deze schokdemper. Keur je hem goed of af?</i>
antwoordmodel:	<i>De kandidaat beoordeelt de schokdemper en keurt hem af. (Het rubber heeft droogtescheuren.)</i>

blok II

opdrachtnr.: B1-4	maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U staat met de kandidaat onder het voertuig. U zegt: Wijs de kant en de plaats aan waar je de sporing van het <u>rechterwiel</u> kunt afstellen.</i>
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de juiste plaats aan de rechterkant aan.</i>

opdrachtnr.: B1-5		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U staat met de kandidaat onder het voertuig.</i> U zegt: Wijs de kant en de plaats aan waar je de sporing van het <u>linkerwiel</u> kunt afstellen.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de juiste plaats aan de linkerkant aan.</i>	

opdrachtnr.: B1-6		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij een voertuig zegt u:</i> Laat zien hoe je de speling van de spoorstangkogel controleert.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat: trekt en duwt aan de spoorstang.</i> <i>OF: knijpt met een tang de spoorstangkogel in.</i>	

blok III

opdrachtnr.: B1-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat een band zien die aan de binnenzijde versleten is. U vraagt:</i> Deze band is hier versleten. Hoe ontstaat deze slijtage?	
antwoordmodel:	Door een verkeerde uitlijning	

opdrachtnr.: B1-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat een band zien die midden op het loopvlak versleten is. U vraagt:</i> Deze band is hier versleten. Hoe ontstaat deze slijtage?	
antwoordmodel:	Door een te hoge bandenspanning	

opdrachtnr.: B1-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat een band zien die aan de randen versleten is. U vraagt:</i> Deze band is hier versleten. Hoe ontstaat deze slijtage?	
antwoordmodel:	Door een te lage bandenspanning	

opdracht C2

mondelijke vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: C2-1		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat portier-massaschakelaar 1 voor de binnenverlichting en een multimeter. U zegt:</i> Controleer of deze portier-massaschakelaar werkt.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– <i>stelt de multimeter juist in,</i>– <i>doet een weerstandmeting van de massaschakelaar,</i>– <i>concludeert: de portier-massaschakelaar werkt correct.</i>	
	alle aspecten juist	1

opdrachtnr.: C2-2		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat portier-massaschakelaar 2 voor de binnenverlichting en een multimeter. U zegt:</i> Controleer of deze portier-massaschakelaar werkt.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– <i>stelt de multimeter juist in,</i>– <i>doet een weerstandmeting van de massaschakelaar,</i>– <i>concludeert: de portier-massaschakelaar werkt correct.</i>	
	alle aspecten juist	1

opdrachtnr.: C2-3		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U geeft de kandidaat portier-massaschakelaar 3 voor de binnenverlichting en een multimeter. U zegt:</i> Controleer of deze portier-massaschakelaar werkt.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– <i>stelt de multimeter juist in</i>– <i>doet een weerstandmeting van de massaschakelaar,</i>– <i>concludeert: de portier-massaschakelaar werkt correct.</i>	
	alle aspecten juist	1

blok II

opdrachtnr.: C2-4		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat een complete startmotor zien. U zegt: Wijs het startrelais aan.</i>	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het startrelais juist aan.</i>	

opdrachtnr.: C2-5		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat een opengewerkte startmotor zien. U zegt: Wijs het anker aan.</i>	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst het anker juist aan.</i>	

opdrachtnr.: C2-6		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat een opengewerkte startmotor zien. U zegt: Wijs de veldwikkelingen aan.</i>	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de veldwikkelingen juist aan.</i>	

blok III

opdrachtnr.: C2-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat drie elektromotoren zien: een ruitenwissermotor, een raambediensmotor en een koplamphoogte-verstelmotor. U vraagt: Welke motor is een ruitenwissermotor?</i>	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de juiste motor aan.</i>	

opdrachtnr.: C2-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat drie elektromotoren zien: een ruitenwissermotor, een raambediensmotor en een koplamphoogte-verstelmotor. U vraagt: Welke motor is een raambediensmotor?</i>	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de juiste motor aan.</i>	

opdrachtnr.: C2-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat drie elektromotoren zien: een ruitenwissermotor, een raambediensmotor en een koplamphoogte-verstelmotor. U vraagt: Welke motor is de verstelmotor voor de koplamphoogte?</i>	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat wijst de juiste motor aan.</i>	

opdracht D1

mondelinge vragen

Bij deze opdracht stelt u drie vragen, steeds één uit blok I, blok II en blok III.

blok I

opdrachtnr.: D1-1		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat drie paar handschoenen zien: werkhandschoenen, lange vloeistofdichte handschoenen en isolatiehandschoenen. U vraagt:</i> Je werkt met gevaarlijke vloeistoffen. Welke handschoenen moet je gebruiken?	
antwoordmodel:	de lange vloeistofdichte handschoenen	
opdrachtnr.: D1-2		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat drie paar handschoenen zien: werkhandschoenen, lange vloeistofdichte handschoenen en isolatiehandschoenen. U vraagt:</i> Je werkt in een vriescel. Welke handschoenen moet je gebruiken?	
antwoordmodel:	de isolatiehandschoenen	
opdrachtnr.: D1-3		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>U laat de kandidaat drie paar handschoenen zien: werkhandschoenen, lange vloeistofdichte handschoenen en isolatiehandschoenen. U vraagt:</i> Je moet grofvuil in afvalbakken doen. Welke handschoenen moet je gebruiken?	
antwoordmodel:	de werkhandschoenen	

blok II

opdrachtnr.: D1-4		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U laat de kandidaat de gevulde verhuisdoos zien die op de grond staat. U zegt:</i> Laat zien hoe je deze verhuisdoos juist oppakt en op de tafel naast je neerzet.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– <i>zet de voeten wat uit elkaar,</i>– <i>gaat door de knieën en houdt de rug recht,</i>– <i>tilt de doos op en draait dan pas naar de tafel (dus niet tijdens het tillen).</i> alle handelingen juist	1

opdrachtnr.: D1-5		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U laat de kandidaat de gevulde verhuisdoos zien die op een tafel staat. U zegt:</i> Laat zien hoe je deze verhuisdoos oppakt van de tafel en in het vak op de grond neerzet.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– <i>zet de voeten wat uit elkaar,</i>– <i>gaat door de knieën en houdt de rug recht,</i>– <i>tilt de doos op van de tafel en draait dan pas naar het vak,</i>– <i>gaat door de knieën en zet de doos op de grond.</i> alle handelingen juist	1

opdrachtnr.: D1-6		maximumscore: 1
mondelijke vraag:	<i>U staat met de kandidaat voor de zware rolcontainer. U zegt:</i> Je moet deze zware rolcontainer 1 meter naar voren verplaatsen (dus naar je toe). Laat zien hoe je dat doet.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– <i>loopt om de container heen en</i>– <i>duwt de rolcontainer en gebruikt daarbij het eigen gewicht. (Trekt dus niet.)</i> alle handelingen juist	1

blok III

opdrachtnr.: D1-7		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij de laadruimte laat u de kandidaat een rolcontainer en diverse zekeringsmaterialen zien. U zegt:</i> Laat zien hoe je deze rolcontainer vastzet (zekert) in de lege laadruimte.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– <i>zet de rolcontainer op de rem (als dat kan)</i>– <i>maakt hem met een spanband vast tegen het kopschot (of met een stang).</i>	
	beide aspecten juist	1

opdrachtnr.: D1-8		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij de laadruimte laat u de kandidaat een handpalletwagen en diverse zekeringsmaterialen zien. U zegt:</i> Laat zien hoe je deze handpalletwagen vastzet (zekert) in de lege laadruimte.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– <i>zet de handpalletwagen tegen het kopschot</i>– <i>maakt hem met een spanband vast.</i>	
	beide aspecten juist	1

opdrachtnr.: D1-9		maximumscore: 1
mondelinge vraag:	<i>Bij de laadruimte laat u de kandidaat een steekwagen en diverse zekeringsmaterialen zien. U zegt:</i> Laat zien hoe je deze steekwagen vastzet (zekert) in de lege laadruimte.	
antwoordmodel:	<i>De kandidaat:</i> <ul style="list-style-type: none">– <i>zet de steekwagen tegen het kopschot</i>– <i>maakt hem met een spanband vast.</i>	
	beide aspecten juist	1

5 Berekening cijfer

Het cijfer voor het cspe wordt als volgt verkregen.

De examiner en de tweede examiner stellen in onderling overleg de score vast.

Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.

De directeur stelt het cijfer voor het cspe vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer. Daartoe past de directeur de door het College voor Toetsen en Examens vastgestelde normeringsterm (N-term) toe.

De N-term wordt bekendgemaakt via Examenblad.nl op het tijdstip dat in de Septembermededeling is vermeld.

Het cijfer voor het cspe kan niet eerder aan kandidaten worden meegedeeld.

Op www.cito.nl → voortgezet onderwijs → centrale examens → normering staat een Excel-applicatie, waarin u de schaallengte (= de maximumscore van het cspe) en een door uzelf bedachte N-term kunt invullen.

U kunt dan zien welke cijfers uw kandidaten bij deze door uzelf ingevulde N-term zouden behalen. Hieraan kan geen enkel recht worden ontleend.

6 Aanleveren scores

Verwerk de scores van alle kandidaten per examiner in de applicatie Wolf.

Gebruik hierbij alleen de scores van vóór een eventuele herkansing.

Alle gegevens die uiterlijk op 23 mei voor Cito geaccordeerd zijn, kunnen betrokken worden bij de normering.

De examinatoren van de profielvak-cspe's kunnen daarna tot en met vrijdag 13 juli Wolf-gegevens inzenden. Over die Wolf-groepen die na 5 juni worden ingezonden, zendt Cito nog groepsrapportages retour, al is het mogelijk dat die uw school pas na de zomervakantie bereiken.

7 Herkansing

Zie brochure: Werken met twee profielvak-cspe's.

8 Bronvermeldingen

In het examen en in de digitale minitoetsen zijn met toestemming afbeeldingen gebruikt van enkele bedrijven en websites, met name:

- Innovam.nl (Power2drive en Electude.nl)
- BetaBenelux.nl
- Conrad.nl
- VanDijkHeftrucks.nl
- Volkswagen.nl (@ Volkswagen-AG, Audi-AG, SEAT-SA, ŠKODA)

Stichting Cito Instituut voor Toetsontwikkeling heeft ernaar gestreefd de auteursrechten op hier gebruikt materiaal te regelen volgens de wettelijke bepalingen. Wie desondanks meent zekere rechten te kunnen doen gelden, wordt verzocht contact op te nemen met Cito.

Een compleet overzicht van gebruikte afbeeldingen is opvraagbaar.